

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ  
Национальный аэрокосмический университет им. Н. Е. Жуковского  
«Харьковский авиационный институт»

Профессор

**Александр Витальевич  
Белогуб**

Биобиблиографический указатель

Харьков «ХАИ» 2021

УДК 016:[378.4(477.54-25)+621.4.002](092)  
Б43

Цей біобібліографічний покажчик відображає основні етапи життя і науково-педагогічної діяльності доктора технічних наук, професора Олександра Віталійовича Білогуба, який зробив значний внесок у розвиток вітчизняного двигунобудування.

Для студентів, науковців, фахівців у галузі двигунобудування.

Составители: И. В. Олейник,  
В. С. Гресь,  
Т. С. Кривко,  
Н. М. Ткаченко

**Профессор** Александр Витальевич Белогуб [Текст] :  
Б43 биобиблиогр. указ. / [сост.: И. В. Олейник, В. С. Гресь, Т. С. Кривко, Н. М. Ткаченко]. – Харьков : Нац. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «Харьков. авиац. ин-т», 2021. – 104 с.

Данный биобиблиографический указатель отражает основные этапы жизни и научно-педагогической деятельности доктора технических наук, профессора Александра Витальевича Белогуба, внесшего значительный вклад в развитие отечественного двигателестроения.

Для студентов, научных работников, специалистов в области двигателестроения.

УДК 016:[378.4(477.54-25)+621.4.002](092)

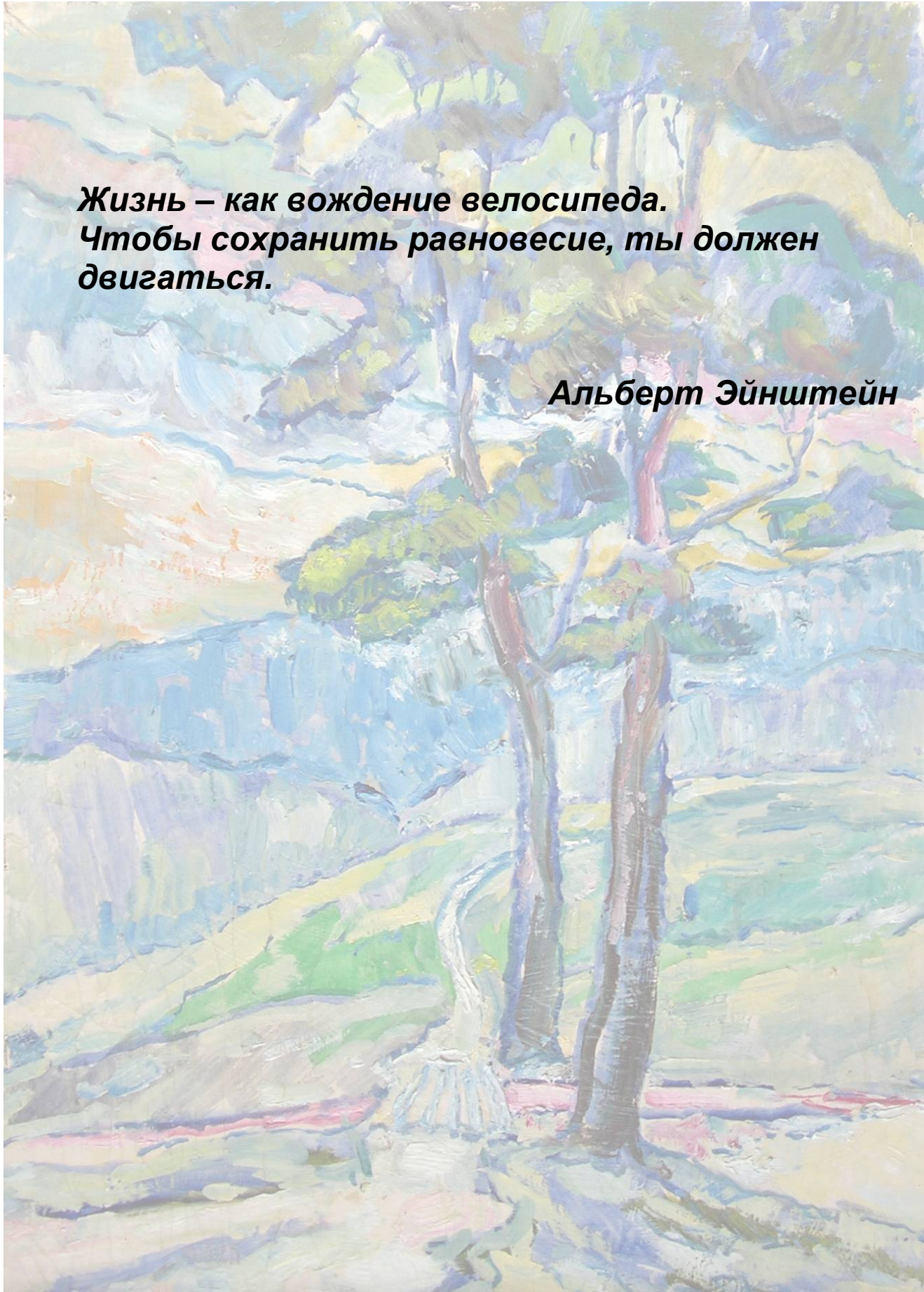
© Олейник И. В., Гресь В. С.,  
Кривко Т. С., Ткаченко Н. М., 2021  
© Национальный аэрокосмический  
университет им. Н. Е. Жуковского  
Харьковский авиационный институт», 2021





**Александр Витальевич Белогуб**



An impressionistic landscape painting featuring a river in the foreground, several trees with thick trunks, and rolling hills in the background. The brushwork is visible and expressive, with a rich palette of greens, blues, yellows, and earthy tones. The overall mood is serene and naturalistic.

**Жизнь – как вождение велосипеда.  
Чтобы сохранить равновесие, ты должен  
двигаться.**

**Альберт Эйнштейн**

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное издание посвящено доктору технических наук, профессору Национального аэрокосмического университета им. Н. Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт» Александру Витальевичу Белогубу.

В книгу вошли данные биографического характера, библиографические сведения о монографиях, учебниках, учебно-методических пособиях, тезисах докладов на научно-практических конференциях, статьях в периодических и продолжающихся изданиях, авторских свидетельствах и патентах. Представлены фотографии из личного архива А. В. Белогуба.

Библиографический материал расположен в хронологическом порядке, в пределах каждого года – по алфавиту публикаций. Документы просмотрены *de visu* (кроме работ, отмеченных астериском \*).

Справочный аппарат снабжен алфавитными указателями соавторов трудов и соавторов авторских свидетельств и патентов.

Библиографирование осуществлено на языке оригинала в соответствии с ДСТУ 7.1-2006 «Бібліографічний запис. Бібліографічний опис. Загальні вимоги та правила складання», ДСТУ 3582:2013 «Бібліографічний опис. Скорочення слів і словосполучень українською мовою. Загальні вимоги та правила», ГОСТ 7.12-93 «Библиографическая запись. Сокращение слов на русском языке. Общие требования и правила», ДСТУ 7096:2009 «Бібліографічний запис. Скорочення слів і словосполучень, поданих іноземними європейськими мовами».

Указатель составлен в автоматизированном режиме на основе фондов научно-технической библиотеки Национального аэрокосмического университета им. Н. Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт», Государственной научной библиотеки им. В. Г. Короленко, Национальной библиотеки Украины им. В. И. Вернадского, научно-технической библиотеки Национального технического университета «Харьковский политехнический институт».

Издание предназначено для специалистов в области двигателестроения, а также широкого круга читателей.



## От автора

*«Никогда не станет легче, просто ездай быстрее».*  
*Грег Лемонд*



*На борту парома «Каунас»,  
Международная  
конференция FS'2019*

Я родился 3 июня 1952 года в Харькове, в семье архитекторов. Мой отец – Виталий Даниилович Белогуб (1926–2012 гг.) проработал в Харьковском институте инженеров коммунального строительства на кафедре архитектуры и рисунка, прошел путь от ассистента до профессора, заведующего кафедрой.

Мать – Нина Игнатьевна Ковтун (1925–2019 гг.) начинала свою трудовую деятельность архитектором «Укргорстройпроекта» (г. Харьков), затем была главным архитектором проекта, руководителем мастерской.

После защиты кандидатской диссертации по специальности архитектура перешла на работу в должности доцента в Харьковский инженерно-строительный институт.

Я – второй ребенок в семье. Старший брат Володя (19.11.1950) окончил Харьковский институт

радиоэлектроники, конструктор сложных радиоэлектронных систем. После меня родился брат Сережа (31.05.1955), который окончил Харьковский строительный институт и стал архитектором, и самая младшая – сестра Лена (28.11.1963), окончила Ленинградский государственный университет, геолог, доктор геолого-минералогических наук, профессор.

В 1959 году пошел в первый класс средней школы № 1 им. В. И. Ленина. В 1968 году перешел в физмат школу № 27, которую окончил в 1969 г. В первой школе учился очень хорошо, в 27-й было очень трудно. До сегодня сохранил самые лучшие отношения с сопартником, Борей Кузнецовым (доктор технических наук, профессор, академик Инженерной академии и пр.), коллегой по хобби – фотография и велосипед.



*Борис Иванович Кузнецов:*

*«Для меня Александр Витальевич, или просто в быту – Саша, человек с Большой буквы, который определил мои жизненные приоритеты на долгие годы. Самое первое и наиболее сильное влияние на всю жизнь Александр Витальевич оказал на меня в девятом классе. Он впервые в жизни посадил меня на велосипед, причем сразу на спортивный велосипед. Этот наиболее сильнодействующий «наркотик» я принимаю и по сей день, прежде всего, как универсальное сильнодействующее лекарство «від усього». Прежде всего, это лекарство помогает при лечении психических расстройств. Я имею ввиду сильные переживания и неудачи по поводу всякой повседневной ерунды. Кроме того, этот сильнодействующий «наркотик» оказывает положительное влияние и при лечении физических недугов. Я имею в виду такие патологические заболевания как артрит, артроз, простуды и т. д.*

*Одновременно с этим эпохальным для меня событием посадки на велосипед, Александр Витальевич оказал еще более сильное влияние на мою дальнейшую жизнь. Как только я приехал на велосипеде к нему на дачу в поселок Научный, Александр Витальевич без всякого предупреждения и, естественно, без моего желания, заменил на моем велосипеде спортивный руль на прямой руль от дорожного велосипеда. С этого все и началось. Дальше на этом велосипеде мы поехали в мой первый велосипедный поход в город Лебедин. Попали под дождь, чинили велосипеды, впервые жили в палатке и вообще отдыхали. А потом жизнь покатила по наклонной. Начались непрерывные велосипедные походы по Карпатам, Дагестану, Кавказу, Тянь-Шаню, Памиру. Работа отошла на второй план и выполнялась по «остаточному» принципу в перерывах между велосипедными походами. Если некоторые оптимисты считают, что велосипедный поход – это отдых, то я позволю задать им прямой вопрос: «А что же тогда называется каторгой?»*

С 1967 года начал заниматься велоспортом под руководством тренера Юзефа Адольфовича Францкевича (трижды мастера спорта – по велоспорту, конькам и велотуризму), мужа подруги детства моей мамы, Н. М. Парий. Это была детская велосекция спорткомплекса «Авангард», база которой располагалась на Харьковском велозаводе, по улице Полевой.

В 1969 году поступил в Харьковский политехнический институт (ХПИ) им. В. И. Ленина на факультет «Транспортное машиностроение», специальность «Двигатели внутреннего сгорания». Выбор был осознанный. Я уже тогда увлекался автомобилями и двигателями. К счастью, жили мы тогда возле «Политеха», на ул. Краснознаменной (сейчас ул. Искусств, а до Октябрьской революции – ул. Каплуновская). Одним из моих дворовых и школьных друзей был сын Александра Адольфовича Грунауэра, тогда – доцента кафедры «Теории машин и механизмов» ХПИ, впоследствии – заведующего этой кафедры, доктора наук и профессора. Он много с нами общался, и капал на наши неокрепшие мозги фразами типа: « ... двигатели были и будут, на твой век точно хватит ... ». Это он меня подбил заняться специальностью, которая и стала кормилицей. С Володей Заболотских (Грунауэром) дружим до сих пор, с Александром Адольфовичем общались вплоть до его смерти, и очно и, после его переезда на ПМЖ в Германию, онлайн, а в 1984 г. он стал оппонентом моей кандидатской диссертации.

Осенью 1969 года упал на тренировке, немножко повредился (головой?) и взял академический отпуск. После восстановления (поумнел!) полгода работал в ХПИ препаратором. Трудовая деятельность заключалась в оформлении методических пособий и подготовке их к печати. Особенно давались рисунки, был опыт – папа с мамой регулярно брали работу на дом и на столах, полу и в других местах валялись планшеты с проектами, которые «завтра» нужно предоставить заказчику. Рисунки к методичкам выполнялись на кальках тушью с помощью специальных инструментов, названия которых не привожу из соображений политкорректности.

В 1969 году произошло мое знакомство с Сергеем Валериевичем Епифановым, мы вместе записались в школу инструкторов по велотуризму, организованную Колей Ливинским. Понятно, что меня в эту школу направил Ю. А. Францкевич.



*Саша Белогуб  
(в центре) с другом  
Сашей Новаченко и  
братьями Володей и  
Сережей.  
На даче, пос. Научный*





*Участники соревнований  
велотуристов братья Владимир и  
Александр Белогуб  
(фото в журнале, 1980-е годы)*

Велотуризм – третья часть моей жизни. Первый поход (пробег) на велосипеде с братом Володи́ей и другом детства Дми́трием Ассуи́ровым совершен в 1968 году. Проехали из Харькова до Феодосии, а потом по побережью до Ялты и через Ай-Петри в Симферополь. Домой в Харьков – на поезде. Крайний, на момент написания этой заметки, большой поход совершили в 2011 году по восточной Турции – 1100 км в компании с Пашей Ассуи́ровым, сыном Дми́трия.

С ХПИ связана и другая история – велоспорт и велосипед как таковой. Понятно, что после поступления в ХПИ я перешел в велосекцию ХПИ

(СК «Буревестник»). Члены этой спортивной секции и некоторых других (конькобежной, легкоатлетической и др.) летом приглашались в «стройотряд» для испытаний велосипедов организованный ЦКТБ «Велостроения», располагавшегося в Харькове на территории велозавода и ХПИ. Мы подписывали контракт, обязывающий индивида накатать за 7 недель 5000 км на велосипеде, причем на велосипеде типа «Украина». Спортивные велосипеды полагались девочкам. Другая «сторона» контракта обязывалась оплатить наши старания из расчета 5 коп./км по асфальту и 7 коп./км – по грунту. Потом расценки даже увеличили. Я в эту игру играл с 1970 года по 1974 год. Тренеры, правда, наших заработков не одобряли, выносливость хорошая, а скорости – нет! Но деньги!

Именно велосипеду я обязан знакомством с Леной Глибко (вторая часть жизни), первой и единственной женой. Лена поступила в ХПИ в 1973 году на специальность «Резание металлов» и сразу записалась в велосекцию. Иногда вместе тренировались и испытывали велосипеды. Кончилось это свадьбой осенью 1975 года. Елена кандидат технических наук, доцент, работала в ХПИ. У нас две дочери, Маша и Оля, четверо внуков – Даша, Дима, Федя и Ульяна. Мария окончила Харьковский инженерно-строительный институт, с 2021 года работает в ХАИ, Ольга после окончания Харьковского института инженеров коммунального строительства стала архитектором.



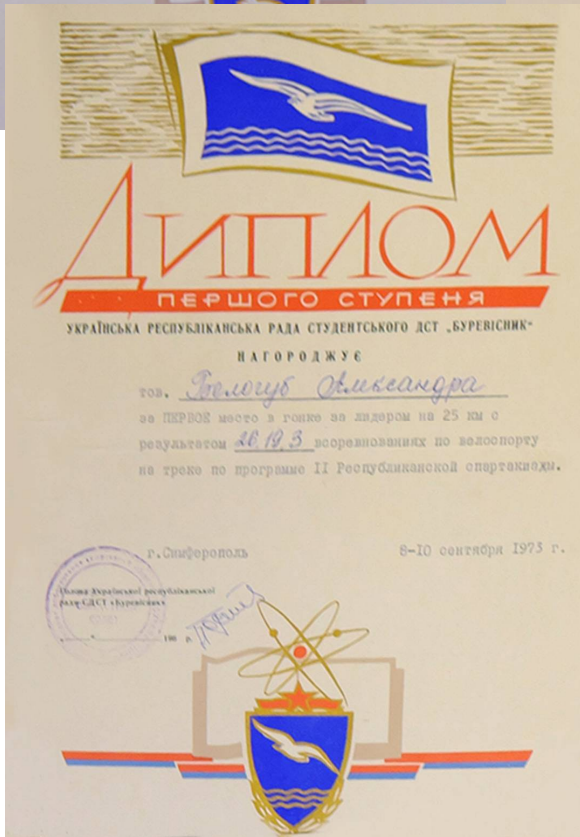
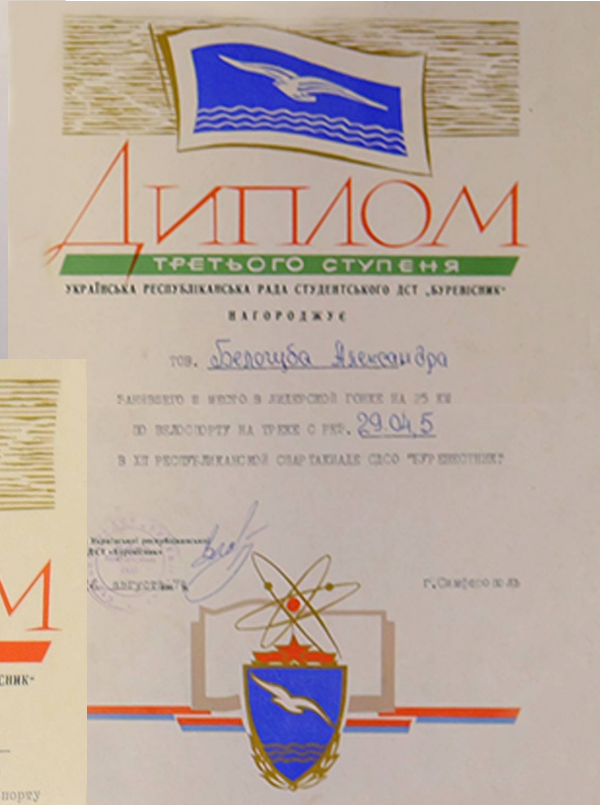
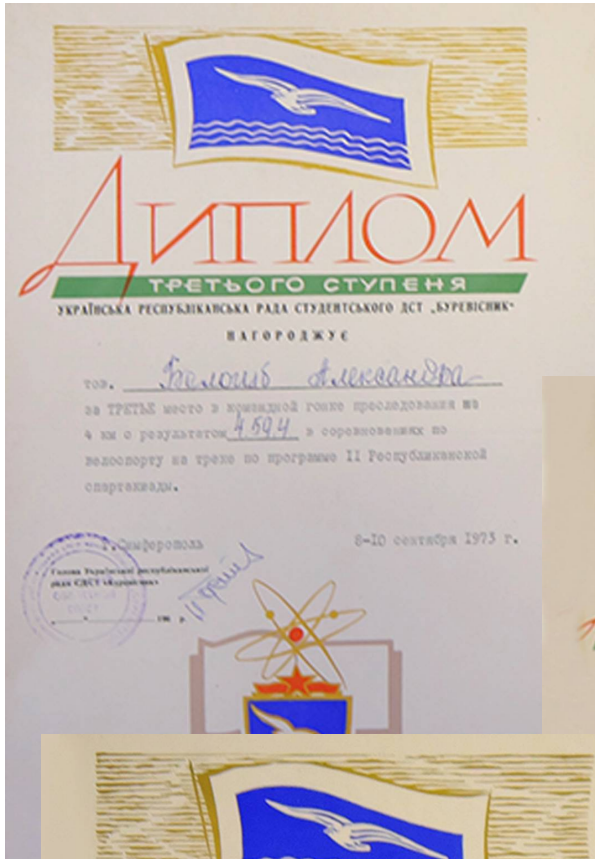
*Увлечение, ставшее судьбой, 2014 г.*

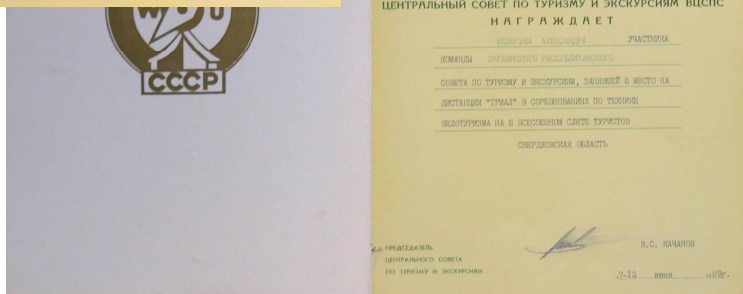
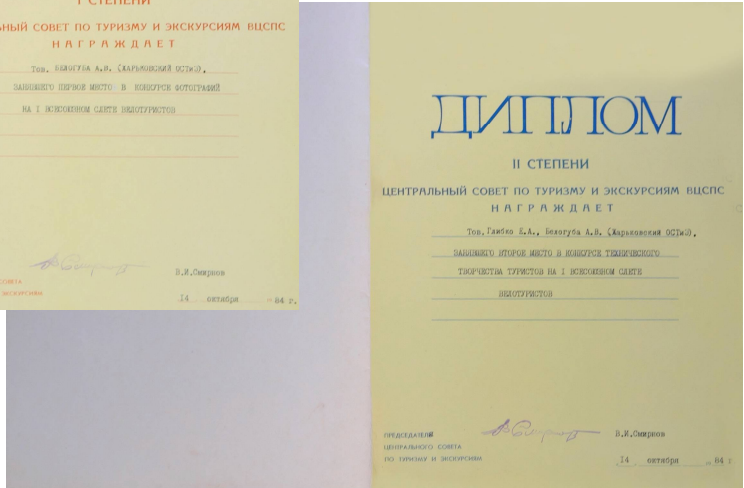


*Александр Витальевич с супругой, Еленой Анатольевной, 2018 г.*

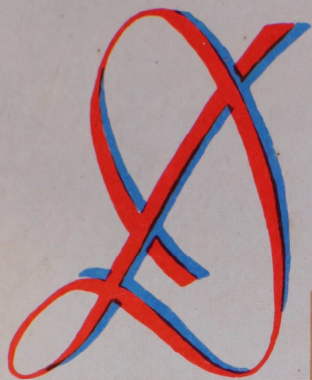












# ДИПЛОМ третьего ступеня

ХАРЬКОВСКИЙ КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ,  
ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТА

Награждает тов. Белогуба А занявшего III место  
в открытом Чемпионате г. Харькова по триатлону  
в возрастной группе 30-39 с результатом 2:44.56

16 июня 1991г.

г. Харьков

ОРГКОМИТЕТ







*Награды за достижения в велоспорте*

С сентября 1970 года я продолжил учебу, в 1976 году – получил диплом инженера-механика по специальности «Двигатели внутреннего сгорания» и был направлен на работу в Институт проблем машиностроения Академии наук Украины (ИПМаш АН Украины), директором которого был А. Н. Подгорный, именем которого впоследствии и был назван этот институт. Попал в отдел водородных двигателей под общим руководством И. Л. Варшавского, в лабораторию Ирины Викторовны Бершовой. Первой работой под началом И. В. Бершовой был проект водородной форсунки, который не был реализован. Примерно через полгода в ИПМаш пришел (перешел из ХАДИ) доцент Анатолий Иванович Мищенко, организовавший в институте новое подразделение – водородных автомобилей и поршневых двигателей с внешним смесеобразованием<sup>1</sup>. С Анатолием Ивановичем мы проработали до его преждевременной кончины в 1987 году. Работа была очень плодотворной и захватывающей. Конвертировали бензиновые двигатели в бензоводородные и водородные для легковых автомобилей «Москвич», «Волга», «Жигули», для грузовика ЗИЛ-130. По Харькову ездили наши бензоводородные такси ГАЗ-24 «Волга» и возили пассажиров. Это зафиксировано даже в кадрах кинохроники.<sup>2</sup> Наш водородный трюмный автопогрузчик работал в морском порту Одессы (г. Ильичевск). Руководителя отдела И. Л. Варшавского возила на работу водородная «копейка» – ВАЗ-2101. Мы – это отдел А. И. Мищенко: Г. Б. Талда, В. Байков, В. Журман, В. Бурдукин, Т. Аврутина, Н. Тихоненко, К. Умеренкова, А. Ю. Васильев, Н. М. Карасиченко, В. Д. Савицкий. К сожалению, не все дожили до сегодняшнего дня. Здесь же в 1984 году я защитил кандидатскую диссертацию на тему бензоводородных систем питания поршневых двигателей с искровым зажиганием (руководитель – А. И. Мищенко).

В конце 80-х годов прошлого века водородная тема начала терять финансирование, водородная наука угасала и в 1992 году я перешел на работу в должности доцента в Харьковский авиационный институт (ХАИ), но в 1995 году, вместе с двумя выпускниками (моими первыми дипломниками) Андреем Щербиной и Алексеем Курбетьевым, перешел на работу в Институт машин и систем Минпромполитики и НАН Украины (ИМиС), в последствии названный сотрудниками «Институтом мифов и сказок», на крутую должность «Большого начальника». Морковкой от основателя и директора института Николая Эммануиловича Тернюка послужило обещание организовать финансирование проекта двухтактного автомобильного двигателя наподобие тогда модного австралийского

---

<sup>1</sup> Названия подразделения точно не помню, но занимались мы именно этим – автомобилями и двигателями.

<sup>2</sup> Сделано в Харькове. Серия 5. Автомобиль на воде [Электронный ресурс]. URL: <https://www.youtube.com/watch?v=bhwIXjhl8jl>.

«Orbital Engine». Под этот проект мы сформировали маленькое конструкторское бюро (А. Щербина, А. Зотов, Е. Талда, О. Солоха и др.). Инструментом для проектирования выбрали SolidWorks и начали работу. Обещания по финансированию оказались сказкой, но опыт я получил большой и бесценный. Во-первых – познакомился практически со всеми специалистами Украины в области поршневого двигателестроения, во-вторых – получил опыт общения с министерскими функционерами и не только. Побывал на многих (практически на всех) предприятиях отрасли и подружился с замечательными специалистами и людьми. Это было веселое время – зарплаты нет (она есть, но денег нет), электроэнергия в доме то есть, то нет, освещение на улицах в вечернее время отсутствует – лампочки погорели или еще что ... Но!

Как было сказано выше, с 1992 года моя жизнь связана с Харьковским авиационным институтом, где я работал на кафедре конструкции авиационных двигателей (203). Во времена основной работы вне ХАИ был на кафедре совместителем и вел курс «Авиационные поршневые двигатели» и производственную практику, благо было где.

В 1996 году мы вместе с Сергеем Епифановым (ХАИ) и Андреем Марченко (НТУ «ХПИ») организовали Международный Конгресс двигателестроителей, название которого – «Конгресс ... », да еще и «Международный», а не какая-нибудь «Конференция ... » предложил Н. Э. Тернюк. Конгресс стал ежегодным и собирает специалистов, имеющих касательство к двигателестроению и, надеюсь, пользуется у них популярностью. К 25-летию Конгресса в соавторстве с С. В. Епифановым и А. П. Марченко написали юбилейную статью.<sup>3</sup>

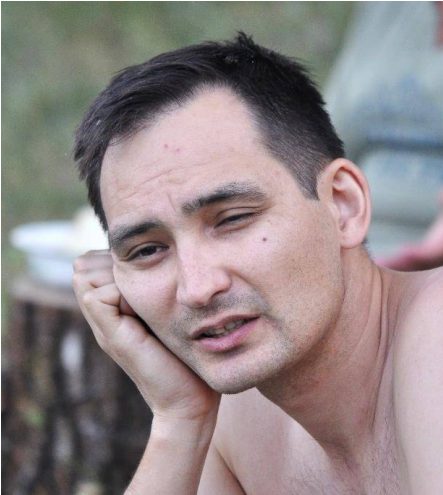
Каждый наш Конгресс обязательно предварял или завершал маленький велопоход. За 26 Конгрессов я пропустил только один велопоход – накануне поломал ногу и привез меня в автомобиле Володя Заболотских (Грунауэр). Среди коллег, участников форумов, был, в том числе и кандидат технических наук Александр Зотов, автор всех текстов, присутствующих в «настольном календаре Конгрессмена» и который к этому изданию подготовил опус, описывающий впечатления от одного из них (походов, но не коллег).

---

<sup>3</sup> Белогуб А. В., Епифанов С. В., Марченко А. П. К XXV Международному конгрессу двигателестроителей // *Двигуни внутрішнього згорання*. 2020. № 1. С. 84–95.



Опус в стихах от Александра Зотова, описывающий героизм покорителей Конгресса (велосипедной его части) и посвященный героям:



Александр  
Александрович Зотов

**Гора вздымалась ввысь стремительным  
домкратом!  
А вниз с горы мы мчали творческим  
накатом!  
Как рой пчелиный, шинами жужжа,  
Мы проходили петли поворотов  
И не боялись жизни наворотов,  
По тропам Крыма горного кружа!**

*Поход наш был стремителен и ясен,  
Маршрут петлял и каждый день прекрасен!  
Влекла вперёд нас крымская тропа...  
И начиналась новая эпоха,  
Дави педаль от вздоха и до вздоха,  
Пока не отпадет уставшая стопа!*

*А кто доехал – тот и молодец!  
Палатку ставит, варит холодец  
Из тех, кто пал, остатки сил истратив,  
Сгорев свечой в расцвете своих дней,  
Не напоив в ручье своих коней  
И понапрасну завтрак свой потратив...*

*Но это было позже, не сейчас,  
Неправда, да и не про нас...  
У нас то, всё красиво и по делу.  
Мы дружно прорывались в облака,  
И хоть дорога была нелегка,  
Свою рубашку мы держали близко к телу.*



*Два раза в день кормили сытно нас,  
А про обед – совсем иной рассказ!  
Похоже, что его от нас скрывали:  
Мол, до привала тут недалеко,  
И даже если будет нелегко,  
Вы потерпите. И не наливали.*

*И чтобы полный не настал капец,  
От смерти нас спасал Верховный Жрец,  
Все точки по местам с утра расставив;  
Он говорил: «Ребята, не балуй», –  
И весь поход возил из бука ...,  
Тем самым на века себя прославив.*

*Сей жезл жреца я честно сохранил,  
Да и потом в поход не раз возил,  
Его храню в кладовке и доньине.  
И даже если Жрец о нём забыл,  
Сюжет для этих строчек подарил,  
Осталось зафиксировать в картине.*

*С утра мы отправлялись снова в путь,  
У нас есть цель – нельзя нам отвернуть!  
Маршрут проложен и ночлег расписан,  
Уложены палатки и харчи.  
И тут уже кричи иль не кричи,  
А ехать надо – наш сюжет написан.*

*В походе этом много повидали,  
Держали руль, давили на педали...  
Дорога наша шла на перевал.  
Изрядно взмокли и весьма устали,  
Как водится, маршрута мы не знали  
И вопрошали, скоро ли привал?..*

*Нас успокоил опытный турист –  
Спортсмен, профессор, бог и оптимист, –  
Что прямо за ближайшим поворотом  
Уже нас заждалась горизонталь –  
Для нас весьма приятная деталь –  
Ведь сил всё меньше с каждым оборотом.*

*И вот мы одолели поворот,  
Но что-то нам не едетя вперед,  
Выходит, что подъём наш не окончен.  
Дорога упиралась в облака,  
И напрочь занемевшая рука  
Почти уж отвалилась, между прочим.*

*И было ещё много-много раз,  
Когда нам говорили, что сейчас,  
Уже сейчас, уже почти у цели.*

*Но проезжая каждый раз вперед,  
Пит-стопа мы не видели ворот...  
Мы в том походе чуть не поседели.*

*Я б дальше мог продолжить свой рассказ,  
Но, видимо, в другой какой-то раз,  
А то у вас уже глаза устали.  
Быть может, снова где-то у костра  
Вдруг мысль окажется опять остра –  
Тогда поговорим мы как гоняли!*

15.02.2022



*Жезл Жреца (Чапельник имени Гусева)*



*Роман Анатолиевич  
Варбанец*

*Заметки доктора технических наук,  
профессора Романа Анатолиевича  
Варбанца:*

*«С Александром Витальевичем и  
Сергеем Валериевичем я познакомился  
одновременно на Международном конгрессе  
в Рыбачьем в 2004 году.*

*Кто-то из окружения профессора  
Валерия Георгиевича Ивановского рассказал  
нам о Конгрессе двигателистов,  
проводимом в Крыму и собиравшем  
специалистов из Украины, России,  
Казахстана и многих других мест. «Будет  
круто ... » сказали нам, и мы поехали  
машиной из Одессы в Рыбачье в лагерь  
«Икар», где все это происходило.*

*Было действительно круто по числу  
именитых участников. Наверное, тогда я сформировал впечатление  
о том, каким должно быть настоящее научное собрание и что такое  
научные доклады. В первый наш приезд мы не добились внимания и  
личного знакомства с организаторами. По-моему, на следующий год  
тоже. В «Икаре» было много известных людей из разных мест и  
разных стран и было не до нас.*

*На меня большое впечатление произвели тогда доклады на  
Конгрессах. Это была и есть серьезная научная школа. Потом я  
познакомился с Александром Витальевичем и Сергеем Валерьевичем  
– по-моему, на третий или четвертый раз я напросился в велопоход  
после Конгресса.*

*Первый с ними велопоход я, конечно, запомнил на всю жизнь.  
Мы поднимались тогда вверх от поселка Рыбачье в гору в сторону  
Ай Петринской яйлы. С. В. Епифанов сказал, что эта дорога  
называется «Дорога зависти». Я усиленно крутил педали, не понял и  
переспросил « ... чего?». С. В. Епифанов ответил: «Потому, что  
скоро живые позавидуют мертвым ... ». Несмотря на то, что к тому  
времени у меня был уже опыт горных велопоходов в Крыму, я тогда  
действительно скоро пожалел, что я еще живой, а не холодненький  
лежу себе тихонько. Когда мы все-таки добрались до стоянки, я  
свалился и сразу заснул до утра. Так тяжело мне было не часто.*

*Я тогда и до сих пор искренне удивляюсь, как Александр  
Витальевич и Сергей Валерьевич могли сутками заниматься*

Конгрессом; общаться днями и вечерами со всеми-всеми гостями, коих были десятки и сотни; устраивать и проводить финальные банкеты, а затем утром садиться на велики и везти всех в гору. Причем, как опытные спортсмены они ехали: один – впереди, другой – сзади, подбадривая и подбирая всех издыхающих, среди которых был я во всех первых походах.

Потом были Конгрессы и велопоходы каждый год. Я уже не пропускал походов после Конгресса и пару раз участвовал в них до его начала. Участие в Конгрессах и велопоходах, организованных Белогубом и Епифановым, научило меня многому и в научном плане, и в туристическом. Я благодарен судьбе за это знакомство и хочу пожелать Александру Витальевичу и Сергею Валериевичу крепкого здоровья и всем нам мирного неба. Потому, что самые интересные походы у нас еще впереди! Чего стоит только последний (2021-го года) поход почти в 400 км – самый длинный, как мы посчитали. У нас впереди еще Турция и, я хочу верить, Португалия!»



Доктор технических наук, профессор  
Евгений Викторович Белоусов:

«Мое первое знакомство с Александром Витальевичем состоялось в 2006 году на XI Конгрессе двигателестроителей в замечательном Крымском поселке Рыбачье. В том году я принял первый раз участие в этом мероприятии. Будучи молодым кандидатом наук, я понимал, что, для того что бы двигаться дальше, необходимо где-то обкатывать свои идеи и результаты, и вот коллеги из Национального университета кораблестроения посоветовали мне этот Конгресс, за что им отдельное спасибо. Забегая вперед, скажу, что с этого момента это мероприятие для меня стало главным научным событием каждого последующего года, которое коренным образом повлияло на всю мою дальнейшую работу, да и жизнь в целом!

Организаторами и идеологами Конгресса были совершенно замечательные люди, каждый из которых заслуживает отдельного рассказа. Александр Витальевич среди них выделялся невероятно позитивным темпераментом, вездесущностью, тонким чувством юмора и умением «разрулить» даже самую сложную ситуацию, которых в пылу творческих дискуссий возникало не мало.



Я думаю, что постоянные участники со мной согласятся, что его фирменная улыбка, стала таким же символом Конгресса, как и неизменные турбина и поршень на обложке очередной программы этого мероприятия.

Не смотря на невероятно позитивное отношение ко всем участникам конгресса, в определенные моменты Александр Витальевич преображался, начинал задавать вопросы, участвовать в дискуссиях и всем становилось понятно, что этот человек в дополнение ко всем своим человеческим качествам чрезвычайно грамотный специалист, глубокий ученый, заботливый наставник. Но и на этом многогранность этого человека не заканчивается, Александр Витальевич обладает очень утонченным художественным вкусом, который он реализует через страсть к художественной фотографии. В конце каждого Конгресса я, как и большинство других участников, обязательно старался получить помимо научных материалов еще и комплект сделанных им фотографий. Бывало, просматриваешь их по приезду домой и думаешь «Я двадцать раз прошел мимо этого кустика, но вот увидеть, как красиво через его ветки смотрится заходящее над бирюзовым морем солнце не сумел...». Это умение видеть красоту в самых обычных вещах у меня всегда вызывает особое уважение, такое дано далеко не каждому и именно через восприятие таких людей мы понимаем в каком замечательном мире мы живем.

Если кто-то думает, что я уже перечислил все замечательные качества Александра Витальевича, то он глубоко ошибается. Страсть Александра Витальевича к велоспорту не меньше чем к науке или фотографии. Вместе с коллегами они регулярно устраивают вело- и пешеходные походы, привлекая эту любовь молодым коллегам, да и просто желающим, и это отдельная история, к которой я к сожалению, не причастен, поэтому оставляю возможность рассказать об этом тем, кто непосредственно в этом участвует.

Более близкое знакомство и общение, которое на протяжении нескольких последних лет вышло далеко за рамки сугубо научного, раскрыло мне Александра Витальевича еще и как прекрасного семьянина. Его супруга, совершенно замечательная женщина, которая никак не меркнет на фоне своего столь разностороннего мужа, а наоборот дополняет и углубляет его многогранность. Вместе они замечательная и очень гармоничная пара, воспитавшая двух дочерей, а теперь берущая активное участие в воспитании четырех внуков».

В 1998 году Николай Андреевич Куцын, директор и, практически, владелец ООО «АВТРАМАТ» (Харьковский завод «Поршень»), загорелся идеей организовать в Харькове производство современных немецких двигателей фирмы MAN для использования, в основном, на сельскохозяйственной технике. К описываемому моменту Н. А. Куцын создал филиал АВТРАМАТа под названием ЗАО «Украинские моторы», подписал с руководством MAN договор о сотрудничестве, отправил в Нюрнберг, на моторный завод MAN трактор Т-150 для замены двигателя и искал специалистов для воплощения своей мечты «Моторы MAN на трактора ХТЗ» – в реальность. Вот тут-то мы и пригодились! Купил нас Н. А. Куцын оптом, все наше маленькое КБ. С легкой руки Александра Петровича Строкова, Генерального конструктора ГСКБД нас пригласили в «Украинские моторы» заняться привязкой двигателей MAN ко всему, что движется, сеет, пашет, трелюет и т. д. Нашим начальником стал Виталий Иванович Касинов, главный инженер АВТРАМАТа, низкий поклон ему за заботу, понимание и дружбу. Здесь же правой рукой начальника страдал на фронте коммерции Иван Николаевич Львов, о котором можно писать и писать, но ограничимся тем, что ни один выезд на велосипеде, выход пешим строем и т. п. не обходился и не обходится без его участия.

Осенью 1998 года мы с А. Щербиной поехали в Германию за трактором и, так, поучиться. Привезли мы трактор, потом отправили его на поля, потом он ломался, мы его исследовали, исправляли немецкие ошибки, переделывали, доделывали. Все, как и должно быть в любой НИОКР. На этой стадии развития к нам пришли два молодых Алексея – Чигрин и Стрибуль, позднее присоединился Женя Гордиенко, которые вместе с остальными работниками КБ свершили маленькую технологическую революцию на АВТРАМАТе. Привязали мы МАНовские двигатели к трем комбайнам, два установили в живую, они работали на полях. Наш Т-150 после двух интенсивных полевых сезонов вернулся к нам и до 2011 года, до закрытия АВТРАМАТа, использовался как заводской транспорт. Проблем с ним не было. При ликвидации АВТРАМАТа трактор продали, дальнейшая судьба неизвестна. С завода трактор уехал своим ходом.

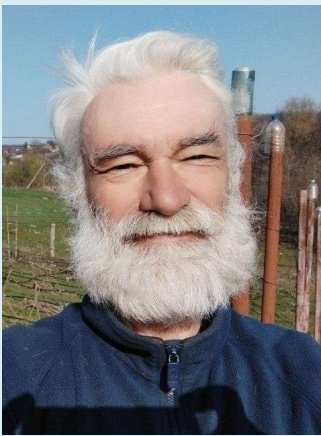
Так получилось, что наше КБ стало интересоваться поршнями. Нам («Украинским моторам») в пользование Куцын дал полузаброшенный цех с наставлением «Зарабатывайте деньги, и побольше». В. И. Касинов, сам блестящий технолог по производству поршней, коммерсант И. Н. Львов и бригада молодых инженеров поставили на производство несколько типов поршней для стационарных и тепловозных дизелей и компрессоров. Все оказалось не так просто, например, для получения кондиционного тепловозного поршня пришлось привлечь науку в лице А. И. Скрипки и С. И. Суховея, преподавателя и аспиранта ХАИ. Их постановка эксперимента и его проведение позволило понять причины

технологических неудач. Мы и дальше прибегали к услугам ученых, глубоко чтя их неординарные научные подходы (и отходы!). Большой тепловозный поршень стал нашим кормильцем на годы вперед.

В 2001 году в результате несчастного случая погиб А. Н. Куцын, через некоторое время АВТРАМАТ попал под контроль «Мегабанка», дочерние предприятия АВТРАМАТа, в том числе и «Украинские моторы» растворились в головном предприятии. Часть сотрудников ушла, но наше КБ влилось в структуру завода «Поршень» и занялось разработкой конструкций поршней, востребованных рынком, и технологиями их производства.

Завод «Поршень» подарил много знакомств, наверное, особенно интересно знакомство с Василием Чуповым – директором по маркетингу и рекламе, пришедшему на завод после глобальной ликвидации «дочек». Я встретил человека, девиз которого и вся, как потом оказалось, жизнь подчинена девизу «Или очень-очень-очень хорошо, или никак». Сейчас Василий – «заводчик» винограда и вина, очень известный в узких кругах виноделов.

Василий Александрович Чупов, сегодня фермер, специализирующийся на выращивании винограда и производстве вина, по моей просьбе (январь 2022 г.) вспомнил то, что, по его мнению, было достойно внимания.



*Василий  
Александрович  
Чупов*

*Заметки Василия Александровича Чупова:*

*«Техперевооружение:*

*– организация нового участка термообработки, который позволил не только существенно поднять качество заготовок поршней, но и создал действительно европейский уровень культуры производства в цехе;*

*– создание полноценной лаборатории моторных испытаний вкупе с измерительной лабораторией, оснащённой самым современным европейским оборудованием, что позволило вывести работу КБ по созданию новых конструкций поршней на действительно научный уровень;*

*– доведение качества выпускаемой продукции до уровня, позволившего выиграть в жёсткой конкурентной борьбе за выход на конвейеры двигателестроительных заводов;*

*– разработка и вывод на рынок самых современных тонкостенных поршней с укороченной юбкой к новым 16-клапанным*



*двигателям ВАЗ первыми среди конкурентов на целевом рынке.*

*Активная сугубо техническая интересной творческой работой на стыке «технического» и «художественного»:*

*– курирование и помощь маркетинговой службе завода в формировании узнаваемого фирменного стиля предприятия в жестких условиях конкурентной борьбы;*

*– творческая продуктивная помощь в создании информационно-технических материалов, брошюр, каталогов, в которых сухая научно-инженерная работа неожиданно раскрывалась в интересной, эффектной и занимательной популярной форме;*

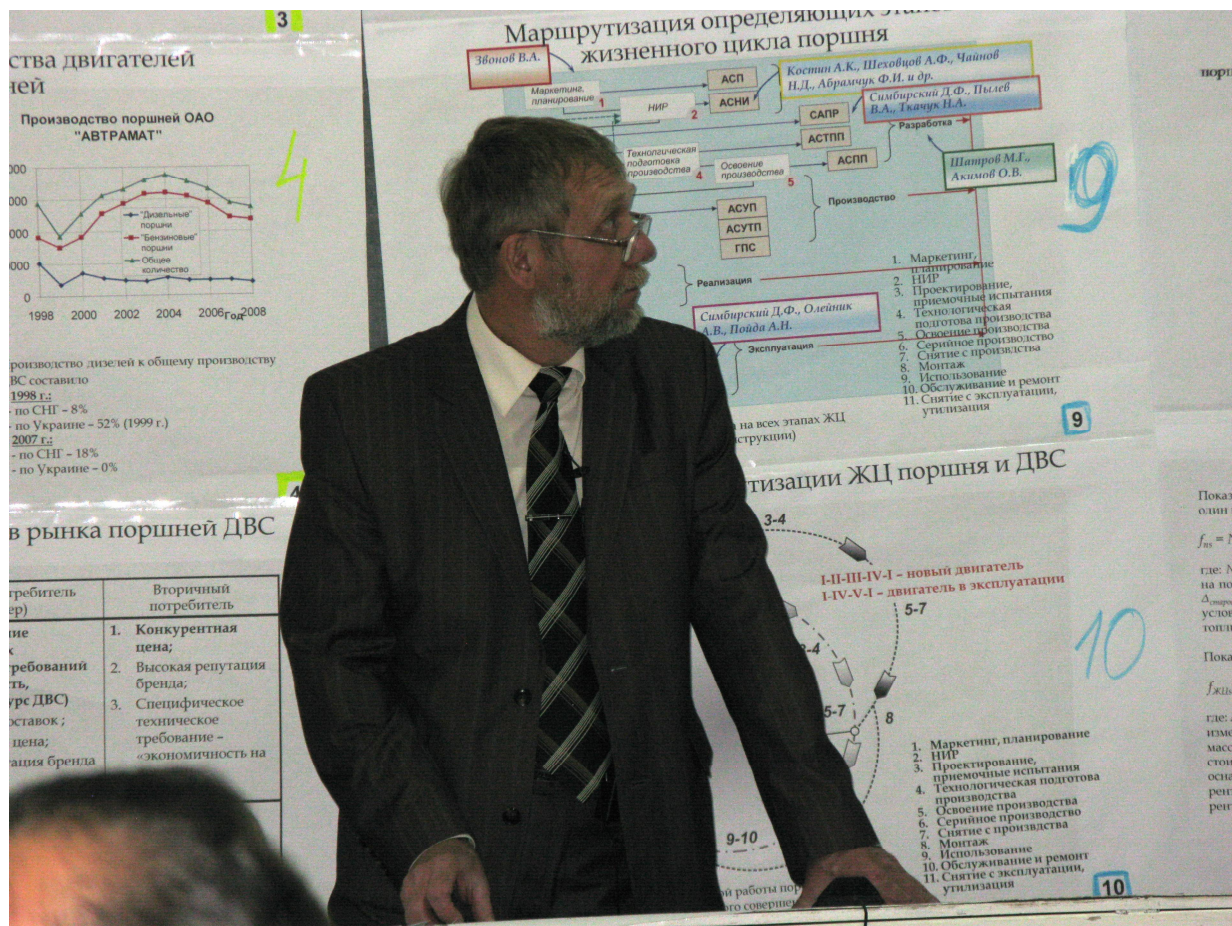
*– организация и непосредственное участие в сплывающих групповых тренингах топ-менеджмента завода в экстремальных условиях выживания (многодневные пешие походы по горному Крыму)».*



*Коллектив ООО «АВТРАМАТ», 2010 г.*



В своем карьерном росте я дошел до технического директора ООО «АВТРАМАТ». Научный результат работы КБ – две кандидатские диссертации (А. А. Зотов и И. Н. Москаленко, руководители – Ю. А. Гусев и В. Н. Доценко, оба из ХАИ) и одна докторская, моя. Мы создали сквозную технологию проектирования и производства поршня, основанную на методе «не хуже, чем ... », и этим гордимся!



*Александр Витальевич во время защиты докторской диссертации, 2011 г.*

В 2013 году предприятие ООО «АВТРАМАТ» закрылось окончательно, незадолго до этого и я, и мои коллеги по КБ нашли новые места работы. Мы по-прежнему общаемся, по возможности, оказываем друг другу помощь и в инженерном и в личном плане, а с некоторыми продолжаем кататься на велосипедах.

Сейчас штатно преподаю дисциплины: «Авиационные двигатели внутреннего сгорания»; «Основы конструирования авиационных двигателей»; «Проектирование авиационных двигателей, энергоустановок и агрегатов» и др.

*Профессор Александр Белогуб*

## Вирази судьбы



*Сергей Валериевич  
Епифанов*

Я познакомился с Александром Белогубом осенью 1969 года на занятиях школы инструкторов велосипедного туризма, куда нас привели независимые, но очень похожие пути: предыдущим летом он с друзьями совершил свой первый велосипедный поход, а меня впервые «вывез» на горные дороги отец: от Минвод через Клухорский перевал мы проехали (а местами - прошли) в Сухуми, а оттуда – по всему черноморскому побережью до Феодосии. Саша тогда занимался велосипедным спортом в секции и, конечно, был для нас, «чайников», профессионалом. В скором времени мы вместе участвовали в зачетном походе указанной школы по Крыму и познакомились ближе.

Познакомился с семьей Александра. Его братья Володя и Сережа также увлекались велосипедным туризмом. Меня удивило тогда и сейчас продолжает удивлять то, что в этой семье все дети «разошлись в разные стороны» при выборе специальности: Володя – электронщик, Саша – двигателю, Сережа – архитектор, а Лена – геолог. Наверное, это можно объяснить тем, что родители поощряли оригинальность и самостоятельность мышления и действий,

и в этих условиях самостоятельный и нетрадиционный для семьи выбор специальности был своеобразным самовыражением. Главное, что объединяет этих разных детей и сейчас – это стремление достичь совершенства в том деле, которым они занимаются. Володя стал высококлассным конструктором сложнейших электронных систем, Сережа был успешным архитектором, а Саша и Лена стали докторами наук, профессорами.

Хотя в течение следующих 15 лет совместных походов с Александром не было, мы но часто тренировались вместе. У каждого из нас двое детей с небольшой разницей в возрасте. Поэтому мы старались вовлечь их в активный отдых и вместе с семьей Ю. А. Гусева освоили



байдарки, а когда подросли старшие дети (его дочка Маша и мой сын Костя одного возраста), мы стали придумывать совместные велосипедные походы по Крыму и Харьковской области.

В 1985 году мы наконец-то оказались в походе вместе. Третьим был Борис Кузнецов. В памяти этот поход по Алтаю остался как один из лучших в жизни, и значительным образом благодаря тому, что это была замечательная компания, в которой все имеют хорошую спортивную и техническую подготовку, всегда готовы без напряжения сделать так, чтобы и партнерам было комфортно. После этого мы вместе подготовили и совершили несколько велосипедных походов высшей категории сложности по Тянь-Шаню. Когда в один из них я не смог поехать (у моего отца случился инфаркт, и он попал в больницу), я без сомнений передал руководство Александру. Последний поход был в 1991 году.



*Малиновый ручей,  
Крым, 2005 г.*

Зная друг друга уже более 15 лет, мы в походе по Алтаю впервые поняли, что у нас есть много общих интересов не только в семейной и туристской жизни, но и в области науки и производства. Саша увлеченно рассказывал о работах в институте Проблем машиностроения по использованию водородного топлива.

После преждевременной кончины А.И. Мищенко и ухода из ИПМаша И. Л. Варшавского, а также вследствие развития событий в стране, связанных с перестройкой, работы по водородной тематике сворачивались. Творческая натура Александра подталкивала его к поиску новой области деятельности, я поговорил об этом с Д. Ф. Симбирским, который заведовал кафедрой конструкции авиационных двигателей

ХАИ, и он в 1992 г. с удовольствием пригласил А Белогуба на должность доцента. Конечно, это потребовало от него значительной работы: нужно было осваивать новые учебные дисциплины, связанные с газотурбинными двигателями – ведь образование и опыт работы он получил в области поршневых двигателей.

В этот период мы, молодые в смысле физического и творческого потенциала, и уже накопившие достаточно большой опыт научной и преподавательской деятельности, оптимистично смотрели в будущее, в том числе и будущее отечественного поршневого двигателестроения. Хотелось быть в этой области максимально полезным. Поэтому

Александр легко согласился на предложение Н. Э. Тернюка, директора Института машин и систем (ИМиС), перейти на работу в этот институт. Эта работа, безусловно, дала огромный опыт и знания. Для меня с этим периодом и Александром связаны три события.

Первое событие – в 1985 году мы готовились принять участие в Международном Водородном конгрессе, который состоялся в Париже. Соучастниками собирались стать профессора Б. И Кузнецов и А. В. Бастеев. Было задумано приехать на это мероприятие на велосипедах в сопровождении автомобиля на водородном топливе. Саша не нашел автомобилей, которые были в свое время переоборудованы ИПМашем, но договорился с коллегой, что он переоборудует свои Жигули. Он также составил маршрут и запланировал посещение университетов, в которых занимаются водородной тематикой на транспорте и которые могли бы подзарядить нас водородом. Я же занялся поиском спонсора. Мне с помощью друзей из КБ «Антонов» удалось договориться с Кристофером Фойлом, председателем авиакомпании Air Foyle HeavyLift, тогдашним совладельцем компании-авиаперевозчика «Антонов». Все развивалось достаточно успешно, даже оргкомитет освободил нас от оргвзносов международного масштаба. Казалось, ничто не может помешать реализации этого проекта. Однако мы тогда впервые столкнулись с процедурой получения виз и не смогли ее преодолеть.

Второе событие – это организация Международных конгрессов двигателестроителей. Кафедрой конструкции двигателей был накоплен немалый опыт проведения конференций всесоюзного масштаба (1973, 1977, 1980, 1983, 1990 гг.). В организации четырех из них я принимал активное участие, поэтому имел личный опыт. А Саша был заместителем директора по науке института с красивым названием и в центре событий вокруг поршневого двигателестроения в Украине. Поэтому появилась здравая мысль: что это мы так просто ездим на велосипедах, где захочется? Давай сочетать это с организацией научного мероприятия в Крыму, где есть много интересных маршрутов. И с легкой руки Н. Э. Тернюка назвали это Конгрессом двигателестроителей Украины с международным участием и провели его в 1996 году в п. Рыбачье. А с участием А. П. Марченко выработался формат Конгресса как мероприятия, уникальность которого заключается в объединении и обмене научными достижениями между представителями поршневого и газотурбинного двигателестроения. В 2022 году данное событие состоится уже 27-й раз, оно уже много лет называется Международным конгрессом двигателестроителей.

Третье событие – это зародившаяся в то время традиция отмечать Рождество с ночевкой в лесу в кругу друзей. Эта традиция поддерживается нами до сих пор.

И в ИМиС, и в ООО «АВТРАМАТ», работа Александра была в

основном практической. Однако решаемые задачи были сложными и требовали выполнения исследований и творческих решений.

Особенно эффективной оказалась работа по совершенствованию конструкции поршней. Пришлось освоить все этапы проектирования и производства этих важнейших деталей поршневых двигателей, перестроить их с использованием передовых компьютерно-ориентированных методов и моделей, включая математическую модель рабочего процесса, геометрические, тепловые, прочностные и ресурсные модели.

В результате была создана новая технология проектирования и ремонта поршней, позволившая заводу «Поршень» в течение ряда лет успешно функционировать и предложить на рынке запасных частей поршни для ряда известных двигателей, которые по своим ресурсным показателям превосходили оригинальные изделия. Эти исследования легли в основу докторской диссертации «Научно-технические основы интегрированного проектирования и производства тонкостенных поршней ДВС», которую Александр успешно защитил в 2011 г. в специализированном совете ХПИ.

Работая в ИМиС, а затем в ООО «АВТРАМАТ», Александр не терял связи с кафедрой конструкции авиационных двигателей ХАИ. Да Конгрессы и не дали бы ее потерять, ведь это для участников данное событие занимает неделю, а организаторы «пашут» как минимум полгода. Но он продолжал преподавательскую работу. Она ему нравилась; это бывает в двух случаях: когда тебе есть что сказать студентам и хочется это сделать, а также когда ты видишь, что студенты откликаются на твои усилия и пытаются что-то понять и сделать.

Поэтому, когда в 2013 г. ООО «АВТРАМАТ» перестал существовать, Александр естественным образом вернулся в ХАИ на должность профессора кафедры конструкции авиационных двигателей. Он стал ведущим преподавателем по курсу «Авиационные поршневые двигатели», вместе с доцентом С. В. Безуглым – по курсу «Системы и агрегаты авиационных двигателей», а вместе со старшим преподавателем Е. В. Марценюком – по курсу «Компьютерные технологии проектирования». Он продолжает увлекать студентов творческим подходом в преподавании этих предметов. В 2021/2022 учебном году в качестве выборной дисциплины в блоке «Математическое моделирование» он предложил новый учебный курс с длинным названием «Основи сучасних технологій проектування авіаційних двигунів та енергоустановок на базі програмного пакета SolidWorks із застосуванням математичної параметризації». Несмотря на пессимистические ожидания (ну кто же захочет мучиться над таким сложным курсом? А хватит ли терпения дочитать это название до конца?), эту дисциплину выбрали 39 студентов. Уверен, что они после изучения этого курса получают не

только удовольствие, но и знания и, самое главное, практические навыки.

В процессе преподавания на старших курсах Александру Витальевичу удается увлечь студентов научной работой. Он уже подготовил доктора философии из Вьетнама. Его защита была одной из первых защит в новом формате для университета. Сейчас под руководством А. В. Белогуба обучаются двое аспирантов. Он является лидером по подготовке научных работ студентов: под его руководством семь студентов в разные годы стали победителями Всеукраинского конкурса студенческих научных работ по энергетическому машиностроению».

*Заведующий кафедрой конструкции авиационных двигателей, доктор технических наук, профессор Сергей Валериевич Епифанов*



*Участники секции поршневого двигателя внутреннего сгорания XII Международного конгресса двигателестроителей, пос. Рыбачье, Крым, 2007 г.*

**Основные даты жизни и деятельности доктора  
технических наук, профессора  
Национального аэрокосмического университета  
им. Н. Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт»  
Александра Витальевича Белогуба**

Белогуб Александр Витальевич родился 3 июня 1952 года в городе Харьков в семье Виталия Даниловича Белогуб (1926–2011 гг.) и Нины Игнатьевны Ковтун (1925–2019 гг.),

**1959–1969 гг.** Учеба в средней школе № 1, затем в школе с физико-математическим уклоном № 27 г. Харькова.

**1 сентября 1969 г. – 29 февраля 1976 г.** Студент факультета транспортного машиностроения Харьковского политехнического института им. В. И. Ленина. По окончании вуза присвоена квалификация инженер-механик по специальности «Двигатели внутреннего сгорания».

**18 июня 1970 г. – 25 января 1970 г.** Работа в должности препаратора кафедры «Теория механизмов и машин» Харьковского политехнического института им. В. И. Ленина.

**5 апреля 1976 г. – 3 июля 1979 г.** Инженер отдела «Тепловые двигатели» Института проблем машиностроения Академии наук УССР.

**4 июля 1979 г. – 14 ноября 1979 г.** Инженер, младший научный сотрудник отдела «Поршневые двигатели» Института проблем машиностроения Академии наук УССР.

**1979–1982 гг.** Аспирант Института проблем машиностроения Академии наук УССР.

**15 ноября 1982 г. – 15 мая 1992 г.** Младший научный сотрудник, научный сотрудник, старший научный сотрудник отдела «Поршневые двигатели» Института проблем машиностроения Академии наук УССР.

**15 мая 1992 г. – 31 декабря 1994 г.** Доцент Харьковского ордена Ленина авиационного института им. Н. Е. Жуковского.

**2 января 1995 г. – 20 октября 1996 г.** Начальник отделения систем управления и автоматики Института машин и систем Минмашпрома и НАН Украины.



**3 апреля 1995 г. – 20 октября 1996 г.** Заместитель директора научно-технического центра Института машин и систем Минмашпрома и НАН Украины.

**21 октября 1996 г. – 20 июля 1998 г.** Директор научно-технического центра двигателей и энергетических установок Института машин и систем Минмашпрома и НАН Украины.

**24 июля 1998 г. – 28 февраля 2003 г.** Заместитель директора по научно-исследовательской и опытно-конструкторской работе, главный конструктор АОЗТ «Украинские моторы».

**3 марта 2003 г. – 2 июня 2014 г.** Главный конструктор, заместитель технического директора, технический директор ОАО «Автрамат».

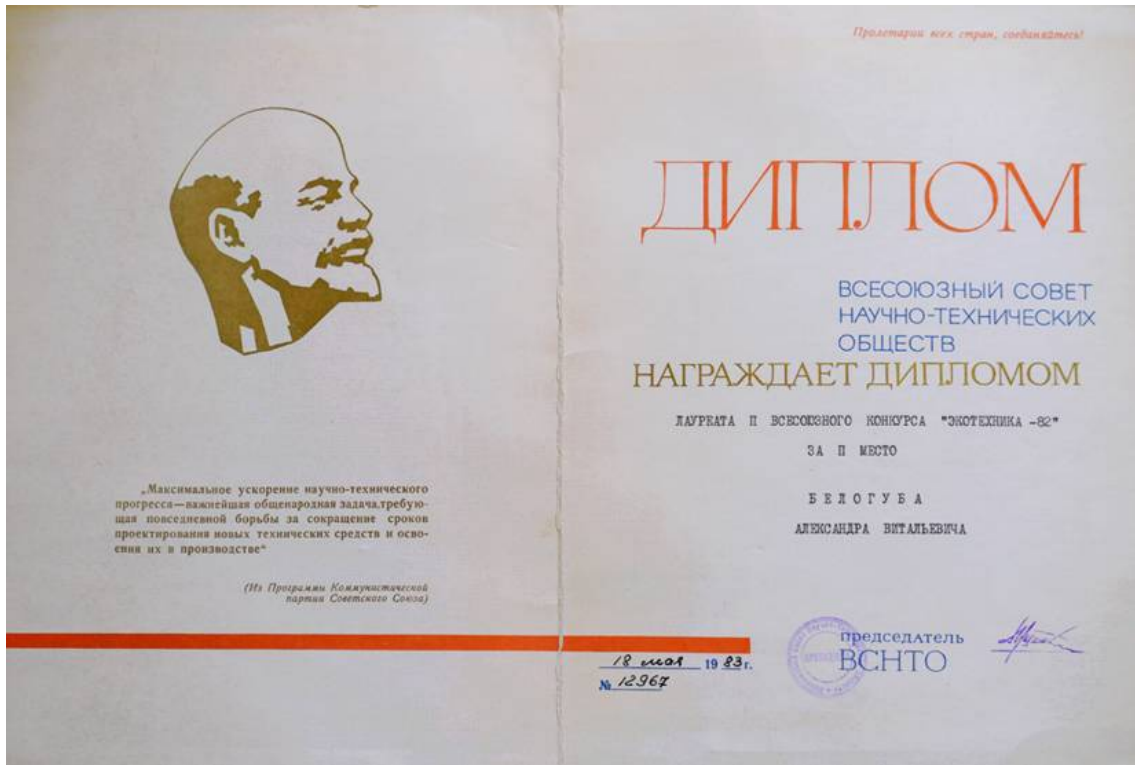
**3 июня 2014 г. – по настоящее время** Профессор кафедры конструкций авиационных двигателей (203) Национального аэрокосмического университета им. Н. Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт».

Александр Витальевич Белогуб за успешное выполнение научно-исследовательских и изобретательских работ, выполнение планов создания и внедрения новой техники, организацию и проведение конференций неоднократно был награжден премиями, благодарностями, почетными грамотами и званиями «Ударник коммунистического труда», «Лучший молодой ученый ИПмаш АН УССР», «Лучший по профессии» (1977–1988 гг.).

Награжден Всесоюзным советом научно-технических обществ дипломом лауреата II Всесоюзного конкурса «Экотехника-82» (1983 г.). Награжден Главным комитетом Выставки достижений народного хозяйства УССР дипломом 2-й степени (1983 г.)

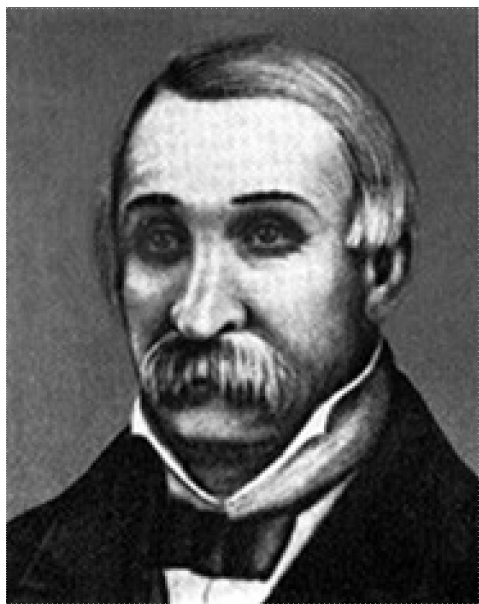
За весомый личный вклад в развитие отечественного машиностроения награжден Грамотами Министерства промышленной политики Украины (2005, 2009 гг.)





## Истоки

*Дерево держится корнями, а человек семьёй*



*Предположительный  
портрет  
П. И. Прокоповича*

История семьи Александра Витальевича Белогуба уходит своими корнями в далекое прошлое. Представители этой удивительной семьи являются гордостью отечественной науки.

Петр Иванович Прокопович, всемирно известный пчеловод-изобретатель, автор первого рамочного улья, родился 12 июля 1775 года в селе Митченки Конотопского уезда близ Батурина Черниговской губернии в многодетной семье бедного дворянина, сельского священника Ивана (Иоана) Андреевича Прокопович (1741–1824 гг.) и Анастасии Даниловны из рода Пучковских (1755–1813 гг.)<sup>4</sup>. После окончания Киево-Могилянской академии по настоянию отца, Петр пошел на военную службу. Несмотря на быстрое продвижение по карьерной лестнице, в 1798 г. (в 23 года) он вышел в отставку в

чине поручика. Вернулся в родное село Митченки и начал заниматься пчеловодством. С тех пор пчелы стали главным делом его жизни. Со временем пасека Ивана Прокоповича стала одной из самых крупных в стране и Европе, есть сведения, что мед с пасеки Прокоповича поставляли даже к царскому двору. В 1814 году Петр Прокопович первый в мире изготовил разборный втулочный (рамочный) улей и распределительную рамку к нему. Это стало революционным открытием в области пчеловодства, позволив получать чистый мед гуманным методом без предшествующего уничтожения пчел методом окуливания.

Прокопович внес большой вклад в просветительство и популяризацию пчеловодства. 1 ноября 1828 года с разрешения Министерства внутренних дел (ведавшего тогда сельским хозяйством) по ходатайству Московского общества сельского хозяйства Митченках была открыта специальная школа с двухлетним сроком обучения, а затем

---

<sup>4</sup> Из архивных данных, полученных С. С. Лего, известны и имена более древних предков. Его дед Андрей Прокопович, значковый товарищ, а бабушка Мария Васильевна, дочь значкового товарища. Прадед Прокопий Стефанович – полковой комиссар. О прапрадеде Стефане Васильевиче известно, что родился он в Смоленске и был полковым старшиной.



*Дом в с. Митченки, в котором жил  
П. И. Прокопович*

в 1830 году переведена в специально купленное им для этого имение в селе Пальчики. Целью этой школы, которую Петр Иванович содержал на собственные средства, было научить простых людей теоретическим познаниям о пчелах и рациональному управлению ими, для начала ознакомив их с азами грамоты и арифметики. Петр Иванович лично разработал программу обучения. За 53 года существования школы было подготовлено более 700 квалифицированных специалистов-пасечников.

Московское общество сельского хозяйства, оценив заслуги Прокоповича, избрало его в 1829 году своим действительным членом, а за учреждение школ пчеловодства наградило его серебряной, а в 1832 году – золотой медалями. Став действительным членом Московского общества сельского хозяйства, П. И. Прокопович ежегодно отправлял ему подробные отчёты о работе своей школы, а также публиковал статьи в газетах и журналах о состоянии дел в пчеловодстве.

С учреждением Министерства государственных имуществ, за организацию и управление школой пчеловодства и за вклад в развитие передового пчеловодства в сельском хозяйстве П. И. Прокопович



был награждён орденом Святого Владимира четвёртой степени.<sup>5</sup>

Позже П. И. Прокопович писал: «При упражнении моем в пчеловодстве 28 лет, удалось мне открыть главные естественные познания о пчелах, которые никем еще и поныне не объяснены. Я проникнул в тайны рода пчелиного далее всех моих предшественников».

Тарас Шевченко в 1843 году посетивший село Пальчики в своей повести «Близнецы» назвал Прокоповича «славным пчеловодом». В свою очередь Петр Иванович в память об этой встрече смастерил новый улей и назвал его именем Тараса Шевченко.

Петр Иванович Прокопович умер 22 марта 1850 года. Похоронен на территории бывшей пчеловодческой школы, здание которой, к сожалению не сохранилось. Дело отца продолжил его сын Степан Петрович Велиқдан (1819–1879 гг.) – фамилия дана по прозвищу деда Ивана Андреевича, имевшего очень большой рост и на протяжении 29 лет заведовавшего школой пчеловодства.

Имя Петра Прокоповича внесено в энциклопедии и словари, отраслевые справочники.<sup>6</sup> На его работы и ныне ссылаются специалисты-пчеловоды, утверждая, что некоторые из разработанных им методов лечения пчел до сих пор остаются самыми действенными.<sup>7</sup>

Чтобы увековечить память основоположника отечественной науки о пчеловодстве и рациональном пчеловодстве в Европе в городах Львов, Ивано-Франковск, Батурин установлены памятники. В его честь названы улицы в Киеве, Нежине и Батурине. В Черниговском областном историческом музее им. В. В. Тарновского работает постоянная экспозиция посвящённая Петру Прокоповичу и его правнуку Аркадию Константиновичу Мельникову – известному ученому-агроному. В Киеве работает Национальный научный центр «Институт пчеловодства им. П. И. Прокоповича». В 2000 году выпущена почтовая марка с изображением знаменитого пчеловода, а 8 июля 2015 года к 240-летию со дня рождения П. И. Прокоповича Национальным банком Украины была введена в обращение памятная монета с его изображением номиналом две гривны.

---

<sup>5</sup> Прокопович Петр Иванович [Электронный ресурс] // Википедия. – URL: <https://ru.wikipedia.org>.

Прокопович Петро Іванович [Електронний ресурс] // Вікіпедія. – URL: <https://uk.wikipedia.org/wiki>.

<sup>6</sup> Українська радянська енциклопедія. Київ, 1983. Т. 9. С. 16.

Український радянський енциклопедичний словник. Київ, 1968. Т. 3. С. 54.

<sup>7</sup> Прокопович П. І. Вибрані твори : у 3 т. Харків : Фактор, 2010–2012.



*Почтовая марка с изображением П. И. Прокоповича*



*Металлическая монета с портретом П. И. Прокоповича вышла в серии «Выдающиеся личности Украины»*

Петр Иванович Прокопович имел троих детей – дочерей Анисию и Зиновию и сына Степана.

Старшая дочь Анисия (примерно 1810 г.р.) вышла замуж за Константина Фёдоровича Мельникова (1799–после 1868 гг.). О Константине Мельникове известно, что он родился в селе Подлипном, Конотопского уезда, начинал свою карьеру со службы в Глуховском окружном суде, был коллежским секретарём (10 класс). По всей видимости, фамилия Мельник, связана с родом деятельности предков. Позже, за заслуги и образованность, к фамилии добавили окончание «ов».

В этом браке родились сыновья Константин, Александр и Дмитрий, имена еще двоих детей, предположительно мальчика и девочки не известны.

В свою очередь у Константина Константиновича Мельникова (1844–1888 гг.) в браке с Марией Федоровной Филонович, дочерью надворного советника, родилось четверо сыновей – Константин (1871–?), Аркадий (1873–1953 гг.), Георгий (1875–1938 гг.) и Виталий (1876–1919 гг.).

Один из сыновей Константина Мельникова – Виталий, к сожалению, рано ушедший из жизни, (известно, что он



*Портрет внука П. И. Прокоповича – К. К. Мельникова, почетного гражданина города Нежин, (фотография хранится в музее г. Чернигов)*

трагически погиб во время грабежа в его доме в 1919 г.), сочетался браком с Ольгой Владимировной Шмидт (1879–1958 гг.). Ольга из потомственных дворян проживавших в Тульской губернии, имела шесть братьев и сестер, работала зубным врачом. В их семье родилось семь дочерей: Нина, Оксана, Галина, Ольга, Кира, Ия, Злата.



*На фото слева на право:  
братья Аркадий, Георгий, Виталий Мельниковы*

Одна из дочерей Нина Витальевна Мельникова (1902–1987 гг.) вышла замуж за Даниила Кирилловича Белогуба (1899–1986 гг.). Биография которого также заслуживает внимания.

Даниил Кириллович Белогуб (16.06.1899–18.04.1986) – известный ученый в области животноводства, внесший значительный вклад в решение задач продовольственного обеспечения населения путем восстановления и развития племенного свиноводства в СССР.<sup>8</sup>

Окончив в 1925 г. зоотехнический факультет Киевского сельскохозяйственного института и получив квалификацию зоотехника-организатора, практически сразу начал заниматься научно-исследовательской деятельностью работая ассистентом в Киеве, затем возглавив отдел Всесоюзного научно-исследовательского института свиноводства (Полтава) и по совместительству работал заместителем директора по научной части зональной опытной станции свиноводства. В 1936 г. Даниил Кириллович Белогуб был утвержден в звании старшего научного сотрудника по специальности «разведение и селекция свиней»,

<sup>8</sup> В. В. Кунець. Білогуб Д. К. – відомий учений в галузі свинарства : до 115-річниці від дня народження // Науково-технічний бюлетень Інституту тваринництва Національної академії аграрних наук України. 2014. № 112. С. 206–209.





*Виталий Константинович и  
Ольга Владимировна  
Мельниковы*

не смотря на то, что еще не имел ученой степени кандидата наук. В 1938 году был арестован по стандартному для тех лет обвинению, приговорен к 15 годам заключения с конфискацией всего имущества, но в 1940 году реабилитирован.

С началом Великой Отечественной войны был призван в ряды Советской Армии, был тяжело ранен, после чего демобилирован и направлен в г. Свердловск по месту эвакуации семьи, где возобновил научную деятельность, работая в сапно-тифозной лаборатории Свердловского института микробиологии и эпидемиологии в должности заведующего энтомологическим отделом, но уже в 1944 году был отозван на должность заместителя Народного комиссара иностранных дел УССР.

Но вскоре снова вернулся к научной работе в Украинский научно-исследовательский институт животноводства (Институт животноводства НААН Украины), посвятив ему 30 лет своей жизни.

Большой период своей научной жизни Даниил Кириллович Белогуб посвятил разработке и широкому внедрению межпородного промышленного скрещивания свиней, которое с 1950 г. получило широкое внедрение в совхозах и колхозах УССР, это позволило значительно увеличить количество и качество свиноводческой продукции без дополнительных трудозатрат и финансовых вложений и финансов.

В послевоенные годы Д. К. Белогуб проводил активную научно-исследовательскую работу по восстановлению и развитию племенного свиноводства в республике, созданию племенных заводов и совхозов крупной белой и миргородской пород свиней. Он не был кабинетным ученым, под его методическим руководством была организована племенная работа со свиньями крупной белой породы в Полтавском государственном племенном питомнике, с миргородской породой – в Миргородском государственном племенном питомнике, с полесскими (кroleвецкими) свиньями – в колхозах Сумской области, с черно-пестрым подольским поголовьем – в Каменец-Подольской области. Также проведено экспериментальное обследование свиноводства в Закарпатской области.



*Даниил Кириллович  
Белогуб*



*Нина Витальевна Белогуб  
(Мельникова)*

Д. К. Белогуб занимался планированием селекционного процесса и племенного дела в масштабе племенных заводов всей УССР.

К научным достижениям ученого относится разработка методов межпородного промышленного скрещивания свиней для колхозных и совхозов свиноводческих ферм, эффективность которых была экспериментально доказана при скрещивании основных плановых пород свиней УССР и определения мероприятий по их широкому внедрению в производство. Основные результаты были изложены в «Кратких указаниях по межпородному промышленному скрещиванию свиней» (1949 г.), которые были утверждены Министерством сельского хозяйства УССР и изданы массовым тиражом. Этим вопросам был посвящен ряд статей и научно-популярная брошюра «Міжпородне промислове схрещування свиней» (Київ : Харків : Держсільгоспвидав, 1949. 67 с.).

Творческие поиски ученого нашли свое обобщение в его кандидатской диссертации на тему «Межпородное скрещивание свиней плановых пород УССР как средство повышения продуктивности свиноводства» (Харьков, 1946. 134 с.). Эта работа стала первой в данной области и получила высокую оценку специалистов. 23 апреля 1947 г. решением совета Всесоюзного научно-исследовательского института животноводства Д. К. Белогубу была присуждена ученая степень

кандидата сельскохозяйственных наук. Библиография трудов ученого насчитывает более 170 работ.<sup>9</sup> Под его руководством было подготовлено и успешно защищено пять диссертаций на соискание научной степени кандидата сельскохозяйственных наук.

Даниил Кириллович Белогуб награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны I степени, медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», орденом Трудового Красного Знамени, двумя медалями за участие в выставках достижений народного хозяйства УРСР и др.<sup>10</sup>

В семье Даниила и Нины Белогубов родилось два сына: Тарас, названный в честь поэта Тараса Григорьевича Шевченко, глубоко уважаемого Даниилом Кирилловичем, и Виталий. Тарас в начале войны пошел учиться летную школу, к сожалению, он погиб в самом начале войны – эшелон, везший новобранцев на фронт, разбомбили.

Нина Витальевна, так никогда и не смогла смириться с тяжелой утратой. По ее словам, Тарас был сильный, мужественный и бесстрашный человек.



*Виталий Данилович  
Белогуб*



*Нина Витальевна с сыном  
Виталием*

<sup>9</sup> *Білогуб Данило Кириллович : біобібліогр. покажч. наук. пр. за 1926–1981 рр. / НААНУ, Ін-т тваринництва ; уклад. В. В. Кунець, Н. В. Камішан, Л. В. Гончаренко. Харків, 2014. 38 с.*

<sup>10</sup> *Півненко А. С. Білогуб Віталій Данилович // Енциклопедія сучасної України / Нац. акад. наук України, Наук. т-во ім. Шевченка, Ін-т енциклопед. дослідж. Київ, 2003. Т. 2. С. 806-807.*



По воспоминаниям внуков, Даниил Кириллович никогда ничего не рассказывал о своей семье и о детстве. Дома он был тихим и молчаливым, хотя коллеги по работе утверждали, что он прекрасно пел, был весельчаком и душой компании.



*Мельница.  
Автор В. Д. Белогуб*

Младший сын Виталий родился 27 апреля 1926 года в г. Нежин, Черниговской области. Виталий Даниилович в 1949 году окончил Харьковский инженерно-строительный институт. Работал архитектором в Харьковском отделении института «Горстройпроект». Кандидат архитектуры (1955 г.),<sup>11</sup> профессор (1992). С 1955 года работал в Харьковском институте инженеров коммунального хозяйства (ХИИКС) вначале в должности ассистента, Затем доцент, профессор, заведующий кафедрой архитектуры и рисунка. Виталий Белогуб работал с техникой аэрографии, он известен как живописец и график.

Его творчеству были посвящены персональные выставки, проходившие в Харькове, Киеве, Эстонии. Он автор учебников и учебных пособий: Здания со стенами из крупных элементов безопалубочного комбайнового изготовления. (Харьков, 1964),

Історія архітектури: навч. посіб.-альбом (Харьков, 1965), Основы архитектуры и градостроительства: курс лекций. Ч. 1, 2 (Киев, 1968, 1970), Основы планировки и благоустройства населенных мест (Харьков, 1971), Архітектура і містобудування Стародавнього світу (Стародавня Греція, Стародавній Рим): навч.-метод. посіб. (Харьков, 1997.)

Со своей будущей супругой Ниной Игнатьевна Ковтун Виталий Даниилович с познакомился во время учебы в ХИСИ. Не менее замечательная история семьи Ковтун.

Родители Нины – Игнатий Петрович Ковтун (1881–1965 гг.) и Анна Евдокимовна Касьянова (1887–1964 гг.) познакомились в Киеве еще до революции, где Игнатий учился в высшем коммерческом училище на строителя, а Анна – на Высших женских курсах по направлению естествознание. Корни обеих семейств происходят из Полтавской области, Ковтуны из села Безсалы. Село было казаческим, не крепостным. Игнатий был один из четверых братьев, причем трое из них получили высшее образование, что наталкивает на мысль, что на ногах семья стояла крепко.

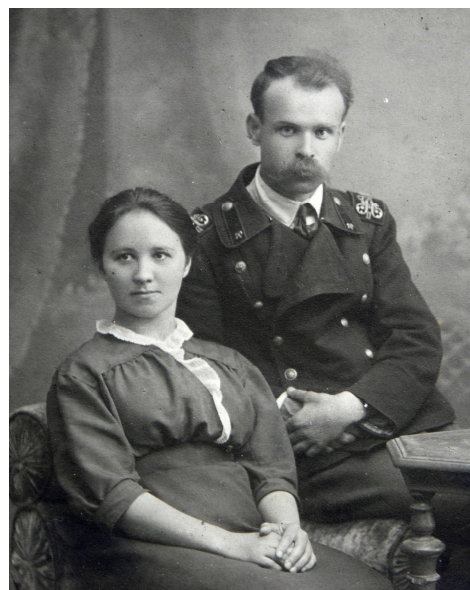
<sup>11</sup> Белогуб В. Д. Комплексное многоэтажное жилищное строительство в городе Запорожье в послевоенный период : дис. ... канд. архитектуры. Киев, 1954. 228 с.

Старший из братьев, после окончания обучения, нашел работу в Санкт-Петербурге, но не остался там из-за непривычного климата.

Семья Касьяновых была более «достаточной». Отец Анны был для села человеком передовых взглядов, кроме того – весьма обеспеченным купцом первой гильдии, о чем даже сохранился документ. Поэтому все его дети – трое дочерей и сын, кроме старшей дочери Марии, рано вышедшей замуж, получили высшее образование, некоторые – еще до революции.

Игнатий Петрович Ковтун после выпуска работал на строительстве Кавказской железной дороги, но там, на Кавказе подхватил малярию, и вынужден был уехать. Анна Евдокимовна и Игнатий Петрович некоторое время жили в Киеве, потом переехали в Харьков. В семье родилось трое детей – Галина (1919 г.), Вадим (1923 г.) и Нина (1925 г.). Примерно в 1928–29 гг. они переехали в Харьков, в то время бывший столицей, где Игнатию Петровичу предложили должность начальника строительства крупного объекта (Турбинный завод?). В дальнейшем он защитил диссертацию, получил ученую степень кандидата технических наук.<sup>12</sup>

Когда началась война, семья осталась в Харькове, кроме сына Вадима, который учился в военном училище в Ленинграде, откуда и ушел на фронт. Галина училась на химическом факультете Харьковского политехнического института, а Нине было всего 16 лет. По словам дочери Нины, Игнатий Петрович не предпринял никаких попыток эвакуироваться, уехать со «своей земли». Больше двух лет семья выживала огородом, Нина подрабатывала в столовой. Галина была худенькая, болезненная. А Нина – крепкая и бесстрашная. Самое страшное, что тогда могло быть – попасть в облаву. Оттуда два пути – в Германию, либо в ров, вместе с другими заложниками. Один раз во время облавы Нину ранили. У Гали была липовая справка о туберкулезе, которую сделал известный харьковский врач Александр Иванович Мещанинов, спасший многих, выдавая фальшивые справки и удостоверения – с таким диагнозом в Германию не угоняли. Удалось скрыть и то, что в армии служил сын Вадим. Однажды Галина с двоюродной бабушкой Анастасией Евдокимовной попали в облаву на Благовещенском базаре.



*Анна и Игнатий  
Ковтуны, 1918 г.*

<sup>12</sup> Ковтун И. П. *Строительные детали и элементы сборных конструкций на базе пробужденных шлаков* : дис. ... канд. техн. наук. Харьков, 1944. 145 с.

Бабушка притворилась мертвой среди трупов и перележала облаву, а Галину взяли. Она сбежала уже из поезда едва ли не на ходу. Но об этом в семье тоже предпочитали не говорить.

Еще во время войны, в 1944 году, Нина с отличием окончила школу, и сразу после нее поступила в Харьковский инженерно-строительный институт.



*Нина Игнатьевна  
Ковтун*

Она проработала 23 года за кульманом, ее проекты были реализованы в Запорожье, на одном из путепроводов есть даже табличка с ее фамилией среди других авторов проекта. В какой-то момент, когда семья выросла до четырех человек, она решила изменить работу, для чего защитила кандидатскую диссертацию<sup>13</sup> по градостроительству по своим же, уже построенным проектам, после чего ушла работать преподавателем в Харьковский инженерно-строительный институт.

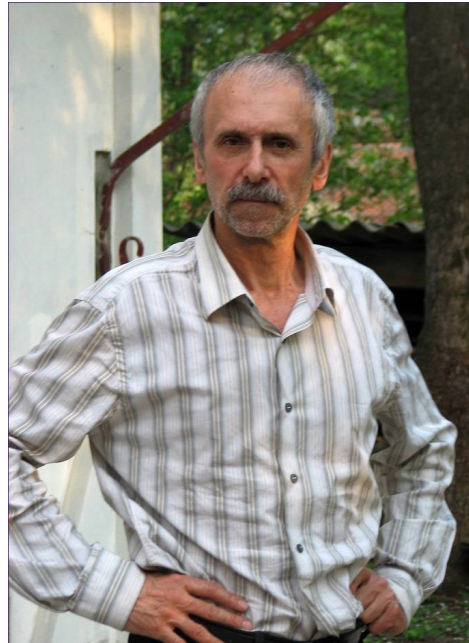
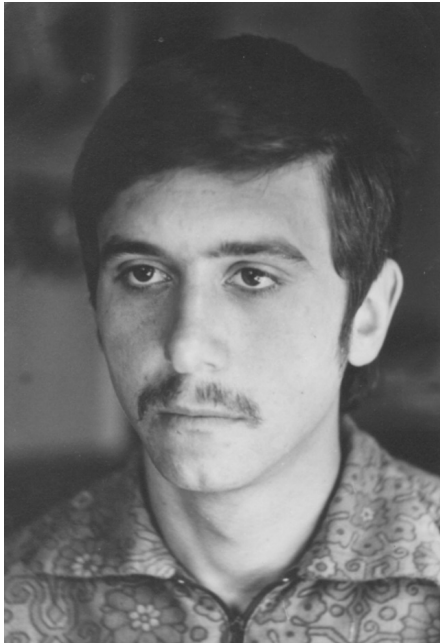
Виталий Даниилович после института поступил в аспирантуру в Киев и там больше занимался живописью, чем архитектурой. Сразу после окончания института Нина и Виталий поженились – в семье появился сначала Володя (1950 г.), потом Саша (1952 г.). После окончания аспирантуры, Виталию Данииловичу предлагали остаться в Киеве, но они не уехали из Харькова, хотя очень любили Киев. Виталий стал работать преподавателем в Институте инженеров коммунального хозяйства (ХИИКС) там же, где работал Игнатий Петрович, отец Нины, который был по специальности строителем с еще дореволюционным образованием. Со временем появился сын Сережа (1955 г.), и дочь Елена (1963 г.).

По словам Елены Витальевны «папа так и проработал всю жизнь преподавателем, его предметы – история архитектуры, история искусств, реставрация, были более «возвышенными», чем мамино градостроительство и ландшафтная архитектура. Одно время папа заведовал кафедрой архитектуры и рисунка ХИИКСа. В конце жизни преподавал на факультете реставрации в Харьковском художественно-промышленном институте. У него было множество студентов, он любил с ними возиться. По детским и даже взрослым, воспоминаниям, родители всегда спорили об архитектуре, дизайне, студентах, преподавании, и вообще – о работе».

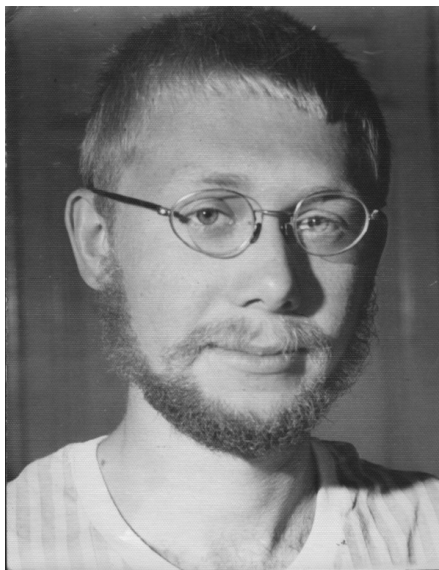
---

<sup>13</sup> Ковтун Н. И. *Планировка и застройка жилых массивов на территориях со сложным рельефом : на примере города Запорожья : дис. ... канд. архитектуры / Харьков, 1970. 169 с.*

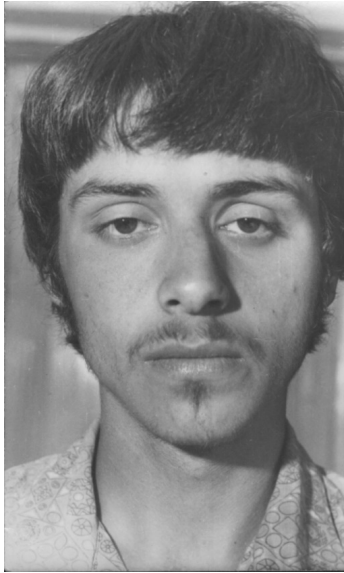




*Владимир, инженер-радиоэлектронщик, имеет 23 изобретения, чемпион Украины по велотуризму (в команде), чемпион Украины по триатлону среди ветеранов, двое детей Анастасия, Андрей, пятеро внуков: Александр, Владимир, София, Марина, Даниэла.*



*Александр, инженер-двигателест, доктор технических наук, имеет 27 авторских свидетельств и патентов, профессор, неоднократный чемпион Украины по велотуризму (лично и в команде), двое детей Мария и Ольга, четверо внуков: Дарья, Дмитрий, Федор, Ульяна.*



*Сергей, архитектор, кузнец (художественная ковка),  
2 патента, чемпион Украины по велотуризму (в команде),  
дочь Анна (чемпионка Украины по винд-серфингу),  
двое внуков Илья, Ева.*



*Елена, без патентов и спортивных наград, доктор геолого-  
минералогических наук (2009 г.), профессор. Подготовила  
трех кандидатов наук. Автор более 300 печатных работ.  
7 мая 2018 г. утвержден новый минеральный вид –  
белогубит, названный в ее честь. Сын Владимир.*

*Елена Белогуб, Елена Мильман (Виноградова)*

## **Библиографический указатель трудов профессора А. В. Белогуба**

**1980**

1. Оптимизация регулирования мощности двигателя при работе на смеси бензина с водородом / А. В. Белогуб, А. И. Мищенко, Г. Б. Талда // Перспективы развития комбинированных двигателей внутреннего сгорания и двигателей новых схем и топлив : тез. Всесоюз. науч.-техн. конф. : к 150-летию МВТУ им. Н. Э. Баумана / М-во высш. и сред. спец. образования СССР, МВТУ им. Н. Э. Баумана. – М., 1980. – С. 83.\*

**1981**

2. Бензоводородный автомобиль и результаты его испытаний на токсичность ОГ / А. В. Белогуб, А. И. Мищенко, В. П. Журман, Г. Б. Талда // Защита воздушного бассейна от загрязнения токсичными выбросами транспортных средств : тез. Всесоюз. науч.-техн. конф., 20–22 окт. 1981 г., Харьков / ИПМаш НАН Украины. – Харьков, 1981. – С. 95–96.\*

3. Исследование комбинированной системы питания для двигателя, работающего на смеси бензина с водородом / А. В. Белогуб, А. С. Куценко, Г. Б. Талда, Т. С. Аврутина // Защита воздушного бассейна от загрязнения токсичными выбросами транспортных средств : тез. Всесоюз. науч.-техн. конф., 20–22 окт. 1981 г., Харьков / ИПМаш НАН Украины. – Харьков, 1981. – С. 96.\*

**1983**

4. Разработка и исследование топливной аппаратуры для бензоводородовоздушного двигателя / А. В. Белогуб, А. И. Мищенко. – 11 с. – Рукоп. деп. в ВИНТИ № 1475-83 от 24.03.83.\*

5. Расчет дросселирующих элементов бензоводородного карбюратора-смесителя / А. В. Белогуб, А. И. Мищенко. – 13 с. – Рукоп. деп. в ВИНТИ № 1478-83 от 24.03.83.\*

**1984**

6. Разработка и исследование топливной аппаратуры для ДВС, работающих на смеси бензина с водородом : дис. ... канд. техн. наук : 05.04.02 / А. В. Белогуб ; науч. рук. А. И. Мищенко ; Ин-т проблем машиностроения АН УССР. – Харьков, 1984. – 198 с.



## 1988

7. Малотоксичный автопогрузчик с гидридным аккумулятором водорода / А. И. Мищенко, А. А. Макаров, В. П. Журман // Проблемы машиностроения : республ. межвед. сб. науч. тр. – Киев, 1988. – Вып. 29. – С. 77–79.\*

8. Применение водорода для двигателей автомобильного транспорта / А. И. Мищенко, А. В. Белогуб, В. Д. Савицкий, Г. Б. Талда, В. В. Шатров, В. М. Кузнецов, А. Ю. Раменский // Атомно-водородная энергетика и технология : сб. ст. – М., 1988. – Вып. 8. – С. 11–13.\*

9. Hydrogen as a Fuel for Road Vehicles / А. И. Мищенко, А. В. Белогуб, Г. Б. Талда, В. Д. Савицкий, В. А. Байков // Hydrogen Energy Progress VII : proc. of the 7th World Hydrogen Energy Conference, 25–29 Sept., Moscow, USSR. – М., 1988. – Vol. 3. – P. 2037–2057.\*

## 1989

10. Особенности рабочего процесса ДВС при работе на бензоводородных топливных композициях / А. И. Мищенко, А. В. Белогуб, Г. Б. Талда // Атомно-водородная энергетика и технология : сб. ст. – М., 1989. – Вып. 9. – С. 6–11.\*

## 1990

11. Truck Conversion to Petrol-Hydrogen Mixtures / G. B. Talda, A. V. Belogub // Proceedings of International Conference on New and Renewable Energy, Beijing, China. – [S. l.], 1990. – P. 675–681.\*

## 1991

12. Fuel supply system constructions of gasoline/hydrogen automobiles / A. V. Belogub, G. B. Talda // International Journal of Hydrogen Energy. – 1991. – Vol. 16, № 6. – P. 417–421.

13. Petrol-hydrogen truck with load-carrying capacity 5 tons / A. V. Belogub, G. B. Talda // International Journal of Hydrogen Energy. – 1991. – Vol. 16, № 6. – P. 423–426.

## 1992

14. Usage of hydrogenous gases as additional fuel for gasoline vehicle engines / A. Belogub, S. Epifanov, A. Kycenko // Hydrogen Energy

Progress IX : proc. of the 9th World Hydrogen Energy Conference, 22–25 June 1992, Paris, France / ISF, Société des ingénieurs et scientifiques de France. – Paris, 1992. – Vol. 2. – P. 1245–1252.\*

## 1994

**15.** Форсунка подачи легкого топлива с пьезоэлектрическим активным элементом для поршневого двигателя легкомоторной авиации / А. В. Белогуб, С. М. Вчерашний // Авиационно-космическая техника и технология : тр. Харьков. авиац. ин-та им. Н. Е. Жуковского 1993 г. – Харьков, 1994. – С. 90–94.

## 1995

**16.** Двухконтурная форсунка для подачи жидкого и газообразного топлива с дискретным управлением по обоим каналам / А. В. Белогуб, Б. И. Кузнецов, А. Г. Щербина, В. А. Таран // Авиационно-космическая техника и технология : тр. Харьков. авиац. ин-та им. Н. Е. Жуковского 1994 г. – Харьков, 1995. – С. 77–79.

## 1996

**17.** Алгоритмы управления дизелями средней мощности / А. В. Белогуб, Б. И. Кузнецов // Двигатель XXI века : материалы конгр. двигателестроителей Украины, 23–26 сент. 1996 г., Рыбачье / [Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского и др.]. – Киев ; Харьков, 1996. – С. 38–39.\*

**18.** Диагностика состояния цилиндра-поршневой группы (ЦПГ) и кривошипно-шатунного механизма (КШМ) ДВС / А. В. Белогуб // Двигатель XXI века : материалы конгр. двигателестроителей Украины, 23–26 сент. 1996 г., Рыбачье / [Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского и др.]. – Киев ; Харьков, 1996. – С. 35.\*

**19.** Исследование на ЭВМ регуляторов газотурбинных двигателей / Б. И. Кузнецов, А. В. Белогуб, В. П. Соляник, С. В. Епифанов // Двигатель XXI века : материалы конгр. двигателестроителей Украины, 23–26 сент. 1996 г., Рыбачье / [Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского и др.]. – Киев ; Харьков, 1996. – С. 33.\*

**20.** Колесные и гусеничные машины высокой проходимости : учеб. пособие. В 10 т. Т. 2. Энергетические установки колесных и гусеничных машин. Кн. 2. Автоматическое управление транспортными двигателями

внутреннего сгорания / Е. Е. Александров, А. В. Белогуб, В. В. Белогуб, В. Г. Бенсман, Я. В. Грита, И. Д. Долгих, Ю. Н. Караев, Б. И. Кузнецов, А. Н. Пойда ; под общ. ред. Е. Е. Александрова. – Харьков : ХГПУ, 1996. – 552 с.

**21.** Концепция двухтактного двигателя для автомобилей малого класса / А. В. Белогуб, О. Ю. Курбетьев, И. Л. Рудерман, А. Г. Щербина // Двигатель XXI века : материалы конгр. двигателестроителей Украины, 23–26 сент. 1996 г., Рыбачье / [Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского и др.]. – Киев ; Харьков, 1996. – С. 19.\*

**22.** Методика формирования диагностической модели рабочего процесса поршневого ДВС с турбонаддувом / С. В. Епифанов, А. А. Горячий, А. В. Белогуб // Двигатель XXI века : материалы конгр. двигателестроителей Украины, 23–26 сент. 1996 г., Рыбачье / [Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского и др.]. – Киев ; Харьков, 1996. – С. 28–29.\*

## 1997

**23.** Динамические характеристики электромагнитной клапанной форсунки / А. В. Белогуб, Б. И. Кузнецов, В. П. Соляник // Прогресс. Технология. Качество : тр. Второго конгр. двигателестроителей Украины с иностр. участием, 22–25 сент. 1997 г., Рыбачье / [Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского и др.]. – Киев ; Харьков, 1997. – С. 211–215.

**24.** К вопросу управляемости водородных двигателей / А. В. Белогуб // Информационные технологии: наука, техника, технология, образование, здоровье : тр. Междунар. науч.-техн. конф., 12–14 мая 1997 г. : в 5 ч. / М-во образования Украины, Харьков. гос. политехн. ун-т, Мишкольцкий ун-т [и др.]. – Харьков, 1997. – Ч. 3. – С. 246–248.

**25.** Конструкции систем питания бензоводородных и водородных двигателей / А. В. Белогуб // Прогресс. Технология. Качество : тр. Второго конгр. двигателестроителей Украины с иностр. участием, 22–25 сент. 1997 г., Рыбачье / [Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского и др.]. – Киев ; Харьков, 1997. – С. 239–244.

**26.** Построение математических моделей дизелей средней мощности / А. В. Белогуб, Б. И. Кузнецов // Информационные технологии: наука, техника, технология, образование, здоровье : тр. Междунар. науч.-техн. конф., 12–14 мая 1997 г. : в 5 ч. / М-во образования Украины, Харьков. гос. политехн. ун-т, Мишкольцкий ун-т [и др.]. – Харьков, 1997. – Ч. 3. – С. 249.



**27.** Система управления углом опережения зажигания / А. В. Белогуб // Прогресс. Технология. Качество : тр. Второго конгр. двигателестроителей Украины с иностр. участием, 22–25 сент. 1997 г., Рыбачье / [Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского и др.]. – Киев ; Харьков, 1997. – С. 85–89.

**28.** Тенденции развития автомобильных ДВС / А. В. Белогуб // Прогресс. Технология. Качество : тр. Второго конгр. двигателестроителей Украины с иностр. участием, 22–25 сент. 1997 г., Рыбачье / [Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского и др.]. – Киев ; Харьков, 1997. – С. 7–19.

**29.** Управление мотор-генератором, работающим на синтез-газе / А. В. Белогуб, Б. И. Кузнецов, В. П. Соляник // Прогресс. Технология. Качество : тр. Второго конгр. двигателестроителей Украины с иностр. участием, 22–25 сент. 1997 г., Рыбачье / [Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского и др.]. – Киев ; Харьков, 1997. – С. 216.

## 1998

**30.** Анализ структуры выпуска и тенденции развития некоторых параметров автомобильных двигателей / А. В. Белогуб // Информационные технологии: наука, техника, технология, образование, здоровье : сб. науч. тр. / М-во образования Украины, Харьков. гос. политехн. ун-т. – Харьков, 1998. – Вып. 6, ч. 2. – С. 25–31.

**31.** Некоторые аспекты разработки электронного регулятора для дизеля / А. В. Белогуб // Авиационно-космическая техника и технология : сб. науч. тр. / М-во образования Украины, Гос. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «Харьков. авиац. ин-т». – Харьков, 1998. – Вып. 5. – С. 160–164.

**32.** О возможности форсировки двигателя СН-6Д (1С48/7,5) по мощности / В. А. Иванков, А. В. Белогуб, А. А. Горячий // Информационные технологии: наука, техника, технология, образование, здоровье : сб. науч. тр. / Харьков. гос. политехн. ун-т. – Харьков, 1998. – Вып. 6, ч. 2. – С. 46–50.

**33.** Применение систем CAD/CAM/CAE при доводке двигателя СН-6Д(1С48/7,5) с целью форсирования по мощности / Ю. А. Гусев, Д. Е. Волков, В. А. Филяев, В. А. Иванков, А. В. Белогуб // Авиационно-космическая техника и технология : сб. науч. тр. / М-во образования Украины, Гос. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «Харьков. авиац. ин-т». – Харьков, 1998. – Вып. 5. – С. 73–78.

**34.** Синтез ПИД-регулятора применительно к цифровой системе автоматического управления топливоподачей дизельного ДВС с переменным периодом квантования управляющего воздействия / А. В. Белогуб, М. В. Ковалюх, А. Г. Щербина // *Авиационно-космическая техника и технология* : сб. науч. тр. / М-во образования Украины, Гос. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «Харьков. авиац. ин-т». – Харьков, 1998. – Вып. 5. – С. 165–173.

## 1999

**35.** Использование твердотельного графического пакета «SolidWorks» для привязок двигателей MAN к различным потребителям / А. В. Белогуб // *Авиационно-космическая техника и технология* : сб. науч. тр. / М-во образования Украины, Гос. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «Харьков. авиац. ин-т». – Харьков, 1999. – Вып. 9 : Тепловые двигатели и энергоустановки. – С. 454–458.

**36.** Некоторые аспекты моделирования переходных процессов дизельных двигателей СМД / А. В. Белогуб, М. В. Ковалюх, А. В. Щербина // *Вісник Харківського державного політехнічного університету. Двигуни внутрішнього згорання* : зб. наук. пр. – Харків, 1999. – Вип. 58. – С. 38–48.\*

**37.** О возможности повышения эффективности и снижения токсичности дизельных ДВС путем оптимизации угла опережения впрыска топлива на основе микропроцессорной САР / А. В. Белогуб, А. Г. Щербина, Е. Г. Талда // *Вісник Харківського державного політехнічного університету. Двигуни внутрішнього згорання* : зб. наук. пр. – Харків, 1999. – Вип. 58. – С. 164–171.\*

**38.** Поршни двигателей внутреннего сгорания : учеб. пособие по лаб. практикуму, курсовому и диплом. проектированию / Ю. А. Гусев, С. В. Епифанов, А. В. Белогуб. – Харьков. : ХАИ, 1999. – 34 с.

**39.** Применение математических моделей ДВС для проектирования и тестирования его систем измерения, диагностирования и управления / А. В. Белогуб, А. А. Горячий, С. В. Епифанов // *Вісник Харківського державного політехнічного університету. Двигуни внутрішнього згорання* : зб. наук. пр. – Харків, 1999. – Вип. 59. – С. 43–53.\*

**40.** Проектирование исполнительного механизма электронного регулятора для ТНВД при помощи 3-D CAD системы / А. В. Белогуб, А. Г. Щербина, Е. Г. Талда // *Авиационно-космическая техника и технология* : сб. науч. тр. / М-во образования Украины, Гос. аэрокосм. ун-т

им. Н. Е. Жуковского «Харьков. авиац. ин-т». – Харьков, 1999. – Вып. 9 : Тепловые двигатели и энергоустановки. – С. 459–463.

**41.** Пути преодоления кризиса в автотракторном дизелестроении Украины / Н. А. Куцын, В. И. Касинов, А. В. Белогуб // Авиационно-космическая техника и технология : сб. науч. тр. / М-во образования Украины, Гос. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «Харьков. авиац. ин-т». – Харьков, 1999. – Вып. 9 : Тепловые двигатели и энергоустановки. – С. 10–21.

**42.** Система керування двигуном внутрішнього згорання з кроковим виконавчим механізмом / О. В. Білогуб, І. П. Сокорчук, О. О. Зотов // Вісник Харківського державного політехнічного університету. Двигуни внутрішнього згорання : зб. наук. пр. – Харків, 1999. – Вип. 59. – С. 31–43.\*

**43.** Шатуны двигателей внутреннего сгорания : учеб. пособие по лаб. работам, курсовому и дипломному проектированию / Ю. А. Гусев, С. В. Епифанов, А. В. Белогуб. – Харьков : ХАИ, 1999. – 27 с.

## 2000

**44.** Виброакустика авиационных двигателей : конспект лекций / В. С. Чигрин, Д. Ф. Симбирский, А. В. Белогуб. – Харьков : ХАИ, 2000. – 118 с.

**45.** Высокоскоростные опоры скольжения для турбокомпрессоров дизелей сельскохозяйственного назначения / В. Н. Доценко, А. С. Стрибуль, А. В. Белогуб // Авиационно-космическая техника и технология : сб. науч. тр. / М-во образования и науки Украины, Гос. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «ХАИ». – Харьков, 2000. – Вып. 19 : Тепловые двигатели и энергоустановки. – С. 277–280.

**46.** Новые подходы к конструированию поршней / А. В. Белогуб // Авиационно-космическая техника и технология : сб. науч. тр. / М-во образования и науки Украины, Гос. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «ХАИ». – Харьков, 2000. – Вып. 19 : Тепловые двигатели и энергоустановки. – С. 201–206.

**47.** Принцип работы и рабочий процесс двигателей внутреннего сгорания : учеб. пособие / А. В. Белогуб, Ю. А. Гусев, С. В. Епифанов – Харьков : ХАИ, 2000.\*

**48.** Распознавание изотопов по характеристикам их спектров / А. В. Белогуб, В. В. Белогуб, А. И. Поворознюк // Вестник Харьковского



государственного политехнического университета : сб. науч. тр. – Харків, 2000. – Вып. 102 : Автоматика и приборостроение. – С. 9–12.

## 2001

**49.** Разработка расчетной модели и постановка опытных исследований некоторых вариантов опор скольжения высокоскоростных турбомашин / В. Н. Доценко, А. С. Стрибуль, А. В. Белогуб // Авіаційно-космічна техніка і технологія : зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ». – Харків, 2001. – Вып. 23 : Двигуни та енергоустановки. – С. 152–156.

**50.** Расчетно-экспериментальное формирование образующей поршня тепловозного дизеля / А. В. Белогуб, А. Г. Щербина, А. А. Зотов // Авіаційно-космічна техніка і технологія / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ». – Харків, 2001. – Вып. 26 : Двигуни та енергоустановки. – С. 100–102.

**51.** Снижение литейного брака при помощи моделирования процесса кристаллизации в системе «Полигон» на примере поршня Д 67 / А. В. Белогуб, О. А. Солоха, Е. Г. Талда, А. В. Медведев // Авіаційно-космічна техніка і технологія : зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ». – Харків, 2001. – Вып. 23 : Двигуни та енергоустановки. – С. 243–246.

## 2002

**52.** Исследование влияния стального терморегулирующего кольца на тепловое расширение поршня / А. В. Белогуб, А. Г. Щербина // Авиационно-космическая техника и технология : тр. Нац. аэрокосм. ун-та им. Н. Е. Жуковского «ХАИ». – Харьков, 2002. – Вып. 32. – С. 382–385.

**53.** Исследование механизма разрушения межкольцевой перегородки поршней двигателей легковых автомобилей / А. В. Белогуб, М. В. Мельтюхов // Авиационно-космическая техника и технология : тр. Нац. аэрокосм. ун-та им. Н. Е. Жуковского «ХАИ». – Харьков, 2002. – Вып. 32. – С. 386–389.

**54.** Исследование температурного поля поршня / А. В. Белогуб, А. А. Зотов, А. Г. Щербина, Ю. А. Гусев // Авіаційно-космічна техніка і технологія : зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ». – Харків, 2002. – Вып. 31 : Двигуни та енергоустановки. – С. 120–123.

**55.** Исследование термонапряженного состояния поршня / А. В. Белогуб, В. А. Байков, А. А. Зотов, А. Г. Щербина, А. С. Стрибуль, Ю. А. Гусев, А. И. Бицюра // Високі технології в машинобудуванні : зб. наук. пр. / Міністерство освіти і науки України, Національний технічний університет «ХПІ». – Харків, 2002. – Вип. 1 (5). – С. 32–35.

**56.** Методика расчета переменного напряженно-деформированного состояния поршня в цикле для различных режимов работы двигателя / А. В. Белогуб, А. С. Стрибуль // Авіаційно-космічна техніка і технологія : зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ». – Харків, 2002. – Вип. 30 : Двигуни та енергоустановки. – С. 124–126.

**57.** Распознавание спектров в несимметричных детекторах для различных положений детектора относительно источника излучения / А. В. Белогуб, В. В. Белогуб, А. И. Поворознюк // Вестник национального технического университета «ХПИ» : сб. науч. тр. – Харьков, 2002. – Вып. 9, т. 7 : Автоматика и приборостроение. – С. 17–22.

**58.** VII Международный конгресс двигателестроителей / А. В. Белогуб, С. В. Епифанов // Двигуни внутрішнього згорання. – 2002. – № 1. – С. 3–4.

**59.** Тензорезистор для оценки напряженно-деформированного состояния поршня двигателя внутреннего сгорания / Ю. А. Гусев, Д. Ф. Симбирский, А. В. Белогуб, А. А. Зотов // Авіаційно-космічна техніка і технологія : зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ». – Харків, 2002. – Вип. 30 : Двигуни та енергоустановки. – С. 185–187.

**60.** Устранение литейных дефектов в отливке поршня Т328.40.241.01 путем применения разрушаемых стержней / А. В. Белогуб // Авіаційно-космічна техніка і технологія : зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ». – Харків, 2002. – Вип. 30 : Двигуни та енергоустановки. – С. 162–163.

## 2003

**61.** К вопросу о финишных операциях при обработке поршня / А. В. Белогуб, О. А. Солоха, А. Г. Щербина, А. С. Стрибуль, Ю. А. Гусев // Авіаційно-космічна техніка і технологія. – 2003. – № 5 (40). – С. 149–152.

**62.** Модель движения поршня ДВС с учетом сил и моментов, возникающих в смазочном слое между поршнем и гильзой / В. Н. Доценко,

А. С. Стрибуль, А. В. Белогуб // Двигатели внутреннего сгорания. – 2003. – Вып. 1/2. – С. 22–26.

**63.** Некоторые аспекты проектирования тонкостенных поршней / А. В. Белогуб, А. А. Зотов, Ю. А. Гусев // Авіаційно-космічна техніка і технологія. – 2003. – № 2 (37). – С. 51–54.

**64.** Современные подходы к конструированию и производству тонкостенных поршней / А. В. Белогуб // Вестник двигателестроения. – 2003. – № 2. – С. 49–52.

## 2004

**65.** Влияние зазоров, технологических допусков сопряженных деталей и работы трения на внешний профиль поршня / А. В. Белогуб, А. С. Стрибуль // Двигатели внутреннего сгорания. – 2004. – № 1. – С. 79–81.

**66.** XI Международный конгресс двигателестроителей / С. В. Епифанов, А. В. Белогуб // За авиакадры. – 2004. – 9/10. – С. 3.

**67.** Экспериментально-расчетные методы определения силовых граничных условий решением обратной задачи теории упругости / А. В. Олейник, А. А. Зотов, Ю. А. Гусев, А. В. Белогуб // Вестник двигателестроения. – 2004. – № 2. – С. 109–112.

## 2005

**68.** Контроль качества проектирования поршня быстроходного автомобильного двигателя / А. М. Левтеров, А. В. Белогуб // Двигатели внутреннего сгорания. – 2005. – № 1. – С. 135–137.

**69.** Прогрессивные решения при проектировании и производстве поршней для автомобильных двигателей / А. В. Белогуб, А. С. Стрибуль // Двигатели внутреннего сгорания. – 2005. – № 1. – С. 129–131.

**70.** Учет технологических факторов, влияющих на точность получения внешней поверхности юбки поршня и оценка возможности снижения брака на производстве / Н. Л. Сапич, А. В. Белогуб, А. С. Стрибуль // Двигатели внутреннего сгорания. – 2005. – № 2. – С. 111–114.



## 2006

**71.** К вопросу о проектировании поршней двигателей внутреннего сгорания / А. А. Зотов, Ю. А. Гусев, А. В. Белогуб // Двигатели внутреннего сгорания. – 2006. – № 2. – С. 51–54.

**72.** Новые поршни для семейства двигателей MeM3 / А. В. Белогуб, А. С. Стрибуль, А. А. Зотов, Н. Л. Сапич, А. Г. Щербина // Двигатели внутреннего сгорания. – 2006. – № 2. – С. 44–46.

**73.** ОАО «Автрамат» – инженерный центр и производитель автокомпонентов / А. С. Стрибуль, А. А. Зотов, А. В. Белогуб, А. Г. Щербина // The 3-nd Korea-Ukraine Gas Turbine Technology Symposium, Nov. 20–23, 2006, Daejeon, Korea. – [S. I.], 2006. – P. 70–77.\*

**74.** Поршень для двигателя MeM3-317 ( $V_h = 1.4$  л.) / А. В. Белогуб, А. С. Стрибуль, С. А. Нестеров // Двигатели внутреннего сгорания. – 2006. – № 1. – С. 28–31.

**75.** Применение обратной задачи теории упругости при проектировании деталей двигателя внутреннего сгорания / А. А. Зотов, Ю. А. Гусев, А. В. Белогуб // Двигатели внутреннего сгорания. – 2006. – № 1. – С. 41–44.

## 2007

**76.** Конструкция поршня как резерв форсирования дизельных двигателей / А. В. Белогуб, А. А. Зотов, А. С. Стрибуль // Двигатели для российских автомобилей : сб. докл. IX Междунар. автомоб. конф., 30 авг. 2007 г. / МВЦ «Крокус Экспо». – М., 2007. – С. 110–111.\*

**77.** Новые поршни для семейства двигателей MeM3 / А. В. Белогуб, А. С. Стрибуль // Автомобильная промышленность. – 2007. – № 4. – С. 7–9.

**78.** Определение параметров закрепления поршня ДВС в станочном приспособлении для его последующей механической обработки / Е. К. Гордиенко, А. С. Стрибуль, А. В. Белогуб // Двигатели внутреннего сгорания. – 2007. – № 2. – С. 51–55.

**79.** Определение параметров закрепления поршня ДВС в станочном приспособлении для его последующей механической обработки / Е. К. Гордиенко, А. С. Стрибуль, А. В. Белогуб //

XII Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2007. – С. 74.

**80.** Разработка и научное обоснование методики эффективного проектирования поршней двигателей внутреннего сгорания / А. А. Зотов, Ю. А. Гусев, А. В. Белогуб // Двигатели внутреннего сгорания. – 2007. – № 1. – С. 38–43.

**81.** Разработка и научное обоснование методики эффективного проектирования поршней современных двигателей внутреннего сгорания / А. А. Зотов, Ю. А. Гусев, А. В. Белогуб // XII Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2007. – С. 70.

## 2008

**82.** Визуализация как информационная система поддержки принятия решений на примерах проектирования и производства поршней / М. А. Максимова, А. В. Чигрин, А. В. Белогуб // Вестник национального технического университета «ХПИ» : сб. науч. тр. – Харьков, 2008. – Вып. 43 : Новые решения в современных технологиях. – С. 121–125.

**83.** Некоторые подходы к визуализации технических решений при проектировании и производстве поршней / А. В. Чигрин, А. В. Белогуб, М. А. Максимова // Двигатели внутреннего сгорания. – 2008. – № 2. – С. 72–76.

**84.** Некоторые подходы к визуализации технических решений при проектировании и производстве поршней / А. В. Чигрин, А. В. Белогуб, М. А. Максимова // XIII Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2008. – С. 29.

**85.** Повышение точности механической обработки тонкостенных поршней ДВС / Е. К. Гордиенко, А. В. Белогуб // Двигатели внутреннего сгорания. – 2008. – № 1. – С. 132–136.

**86.** Повышение точности механической обработки тонкостенных поршней ДВС / Е. К. Гордиенко, А. В. Белогуб // XIII Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2008. – С. 88.

**87.** Снижение потерь трения в цилиндро-поршневой группе на примере поршней разработки ОАО «АВТРАМАТ» / А. В. Белогуб // Двигатели для российских автомобилей : сб. докл. X Междунар. автомоб. конф., 30 авг. 2007 г. / МВЦ «Крокус Экспо». – М., 2008. – С. 72–74.\*

## 2009

**88.** Компьютерно-интегрированное моделирование литейных процессов в автомобильных поршнях на основе конструкторско-технологической методики проектирования деталей ДВС / В. И. Алехин, А. В. Белогуб, А. П. Марченко, О. В. Акимов // Двигатели внутреннего сгорания. – 2009. – № 2. – С. 101–104.

**89.** Компьютерно-интегрированное моделирование литейных процессов в автомобильных поршнях на основе конструкторско-технологической методики проектирования деталей ДВС / В. И. Алехин, А. В. Белогуб, О. В. Акимов, А. П. Марченко // XIV Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2009. – С. 74.

**90.** Повышение производительности и точности механической обработки боковой поверхности поршней ДВС / Е. К. Гордиенко, А. В. Белогуб // Авиационно-космическая техника и технология. – 2009. – № 9 (66). – С. 32–37.

**91.** Повышение производительности и точности механической обработки боковой поверхности поршней ДВС / Е. К. Гордиенко, А. В. Белогуб // XIV Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2009. – С. 115.

**92.** Повышение точности механической обработки тонкостенных поршней ДВС / Е. К. Гордиенко, А. В. Белогуб // Грузовик. – 2009. – № 2. – С. 24–28.

**93.** Разработка экономической модели эксплуатации тракторного дизеля в системе прогнозирования ресурсной прочности деталей камеры сгорания / А. В. Белогуб, В. Т. Турчин, В. А. Пылев, Н. В. Прокопенко, С. Н. Бакланов, С. В. Силенок // XIV Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2009. – С. 76.

**94.** Розробка економічної моделі експлуатації тракторного дизеля в системі прогнозування ресурсної міцності деталей камери згоряння / О. В. Білогуб, В. Т. Турчин, В. О. Пильов, М. В. Прокопенко, С. М. Бакланов, С. В. Силенок // Двигатели внутреннего сгорания. – 2009. – № 1. – С. 100–103.

## 2010

**95.** Методология расчета детали поршня на прочность в местах дислокации дефектов усадочного характера / В. И. Алехин, А. В. Белогуб, О. В. Акимов // XV Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2010. – С. 76.

**96.** Моделирование литейных процессов при изготовлении автомобильных поршней / В. И. Алехин, А. В. Белогуб, А. П. Марченко, О. В. Акимов // Цветные металлы. – 2010. – № 8. – С. 81–83.

**97.** Моделирование мест проявления дефектов усадочного характера при проектировании литых деталей ДВС / В. И. Алехин, А. В. Белогуб, А. П. Марченко, О. В. Акимов // Металл и литье Украины. – 2010. – № 12. – С. 27–30.

**98.** Моделирование теплового и напряженно-деформированного состояния поршня с учетом дислоцированных дефектов усадочного характера / В. И. Алехин, А. В. Белогуб, О. В. Акимов // Вісник Національного технічного університету «ХПІ» : зб. наук. пр. – Харків, 2010. – Вип. 19 : Машинознавство та САПР. – С. 12–18.

**99.** Модернизация методологии расчета детали поршня на прочность в местах дислокации дефектов усадочного характера / В. И. Алехин, А. В. Белогуб, О. В. Акимов // Двигатели внутреннего сгорания. – 2010. – № 2. – С. 62–65.

**100.** Особенности накопления поврежденных ползучести в особо теплонапряженных зонах поршней / В. А. Пылев, А. В. Белогуб, В. Т. Турчин, В. В. Матвеев // Двигатель-2010 : сб. тр. междунар. науч. конф., посвящ. 180-летию МГТУ им. Н. Э. Баумана, Москва / МГТУ им. Н. Э. Баумана. – М., 2010. – С. 153–156.\*

**101.** Особенности термомеханического нагружения и учета ресурсной прочности тонкостенного поршня бензинового ДВС /



В. А. Пылев, А. В. Белогуб // Двигатели внутреннего сгорания. – 2010. – № 2. – С. 74–81.

**102.** Особенности термомеханического нагружения и учета ресурсной прочности тонкостенного поршня бензинового ДВС / В. А. Пылев, А. В. Белогуб // XV Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2010. – С. 86.

**103.** Особливості візуалізації виробів і процесів при проектуванні та виробництві поршнів / А. В. Белогуб, О. А. Глібко, М. О. Максимова, О. В. Чигрин // Прикладна геометрія та інженерна графіка : міжвідом. наук.-техн. зб. / Київ. нац. ун-т будівництва і архітектури. – Київ, 2010. – Вип. 86. – С. 201–204.\*

**104.** Оценка влияния комплекса конструктивных и регулировочных параметров дизеля ЧН 12/14 на теплонапряженность и ресурсную прочность поршня / В. Т. Турчин, В. А. Пылев, А. В. Белогуб, И. Н. Карягин, В. Т. Коваленко, С. В. Обозный, В. В. Матвеевко // XV Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2010. – С. 79.

**105.** Оценка высокочастотного термонапряженного состояния тонкостенного поршня ДВС / А. В. Белогуб, В. А. Пылев // Вестник Национального технического университета «ХПИ» : сб. науч. тр. – Харьков, 2010. – Вып. 17 : Новые решения в современных технологиях. – С. 100–103.

**106.** Оценка низкочастотного термонапряженного состояния тонкостенного поршня ДВС / А. В. Белогуб, В. А. Пылев // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. – Харьков, 2010. – Вып. 49. – С. 35–38.

**107.** Оцінка впливу комплексу конструктивних та регулювальних параметрів дизеля ЧН12/14 на теплонапруженість і ресурсну міцність поршня / В. Т. Турчин, В. О. Пильов, О. В. Білогуб, І. М. Карягін, В. Т. Коваленко, С. В. Обозний, В. В. Матвеевко // Двигатели внутреннего сгорания. – 2010. – № 1. – С. 48–51.

**108.** Повышение производительности обработки пальцевого отверстия поршня ДВС / Е. К. Гордиенко, А. В. Белогуб // Авиационно-космическая техника и технология. – 2010. – № 8 (75). – С. 80–83.

**109.** Повышение производительности обработки пальцевого отверстия поршня ДВС / Е. К. Гордиенко, А. В. Белогуб // XV Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2010. – С. 90.

**110.** Поддержка жизненного цикла тонкостенных поршней ДВС на основе технологии интегрированного проектирования и производства / А. В. Белогуб // Восточно-Европейский журнал передовых технологий. – 2010. – № 3/3 (45). – С. 27–40.

**111.** Розробка і застосування єдиного інформаційного простору з підтримки ЖЦ тонкостінних поршнів ДВЗ / О. В. Білогуб // Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я : тези доп. XVIII міжнар. наук.-практ. конф., Харків, 12–14 трав. 2010 р. : у 4 ч. / Нац. техн. ун-т «ХПІ», Мішкольцький ун-т, Магдебурзький ун-т [та ін.]. – Харків, 2010. – Ч. 1. – С. 165.

**112.** Розробка математичного забезпечення конструкторсько-технологічного проектування тонкостінних поршнів ДВЗ / О. В. Білогуб, В. О. Пильов // Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я : тези доп. XVIII Міжнар. наук.-практ. конф., 12–14 трав. 2010 р., Харків : у 4 ч. / Нац. техн. ун-т «ХПІ», Мішкольцький ун-т, Магдебурзький ун-т [та ін.]. – Харків, 2010. – Ч. 1. – С. 166.

## 2011

**113.** Исследование влияния размеров линейных дефектов на напряженно-деформированное состояние поршня / В. И. Алехин, А. В. Белогуб, О. В. Акимов // Двигатели внутреннего сгорания. – 2011. – № 2. – С. 99–103.

**114.** Исследование влияния размеров линейных дефектов на напряженно-деформированное состояние поршня / В. И. Алехин, А. В. Белогуб, О. В. Акимов // XVI Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2011. – С. 67.

**115.** Науково-технічні основи інтегрованого проектування і виробництва тонкостінних поршнів ДВЗ : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.05.03 / О. В. Білогуб ; Нац. техн. ун-т «ХПІ». – Харків, 2011. – 38 с.

**116. Научно-технические основы интегрированного проектирования и производства тонкостенных поршней ДВС : дис. ... д-ра техн. наук : 05.05.03 / А. В. Белогуб ; науч. консультант В. А. Пылев ; Нац. техн. ун-т «ХПИ». – Харьков, 2011. – 469 с.**

**117. Особенности накопления повреждений ползучести в особо теплонапряженных зонах поршней ДВС / В. А. Пылев, А. В. Белогуб, В. Т. Турчин, В. В. Матвеев // Грузовик. – 2011. – № 6. – С. 32–34.**

**118. Особенности проектирования и изготовления «безопасного» поршня для двигателя ВАЗ-21126 / А. В. Белогуб, А. А. Зотов, Е. К. Гордиенко, Е. А. Сергеев, Ю. В. Чистяков // Авиационно-космическая техника и технология. – 2011. – № 9 (86) – С. 39–45.**

**119. Особенности проектирования и изготовления «безопасного» поршня для двигателя ВАЗ-21126 / А. В. Белогуб, А. А. Зотов, Е. К. Гордиенко, Е. А. Сергеев, Ю. В. Чистяков // XVI Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПИ» [та ін.]. – Харків, 2011. – С. 66–67.**

**120. Расчет влияния литейных дефектов усадочного характера на прочность поршня двигателя внутреннего сгорания / В. И. Алёхин, А. В. Белогуб, О. В. Акимов // Цветные металлы. – 2011. – № 6. – С. 72–74.**

**121. Решение контактной задачи в процессе проектирования поршней легкотопливных двигателей внутреннего сгорания / А. А. Зотов, А. В. Белогуб, Ю. А. Гусев // Авиационно-космическая техника и технология. – 2011. – № 10 (87). – С. 188–191.**

**122. Решение контактной задачи в процессе проектирования поршней легкотопливных двигателей внутреннего сгорания / А. А. Зотов, А. В. Белогуб, Ю. А. Гусев // XVI Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПИ» [та ін.]. – Харків, 2011. – С. 76.**

## **2012**

**123. Анализ влияния технологических дефектов на прочность литых поршней ДВС / В. И. Алехин, А. В. Белогуб, О. В. Акимов // XVII Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і**

науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2012. – С. 83.

**124.** Анализ влияния технологических дефектов на прочность литых тонкостенных поршней ДВС / В. И. Алехин, А. В. Белогуб, О. В. Акимов // Двигатели внутреннего сгорания. – 2012. – № 1. – С. 96–99.

**125.** Безопасные поршни к автомобильным двигателям ВАЗ-21126 / А. В. Белогуб, А. А. Зотов, В. А. Байков // Двигатели внутреннего сгорания. – 2012. – № 2. – С. 135–139.

**126.** Безопасные поршни к автомобильным двигателям ВАЗ-21126 / А. В. Белогуб, А. А. Зотов, В. А. Байков // XVII Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2012. – С. 83.

**127.** Геометрическое 3D-моделирование автомобильных компонентов на примере моделирования поршня / А. В. Белогуб, В. А. Пылев, А. А. Зотов, Е. А. Глибка // Двигатели внутреннего сгорания. – 2012. – № 1. – С. 56–62.

**128.** Геометрическое 3D-моделирование автомобильных компонентов на примере моделирования поршня / А. В. Белогуб, В. А. Пылев, А. А. Зотов, Е. А. Глибка // XVII Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2012. – С. 83.

**129.** Тепловой расчет авиационного поршневого двигателя : учеб. пособие / Ю. С. Шошин, Ю. А. Гусев, А. В. Белогуб. – 2-е изд., перераб. и доп. – Харьков : ХАИ, 2012. – 40 с.

**130.** Экспериментальные исследования динамики поршня ДВС / И. Н. Москаленко, В. Н. Доценко, А. В. Белогуб, В. А. Байков // Двигатели внутреннего сгорания. – 2012. – № 2. – С. 73–78.

**131.** Экспериментальные исследования динамики поршня ДВС / И. Н. Москаленко, В. Н. Доценко, А. В. Белогуб, В. А. Байков // XVII Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2012. – С. 82.



**132.** Вибір граничних умов для розрахунку температурного стану поршня дизеля в САПР / В. О. Пильов, О. В. Білогуб, А. Ю. Федоров // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Транспортне машинобудування : зб. наук. пр. – Харків, 2013. – Вип. 32 (1005). – С. 111–114.

**133.** Геометрические и силовые граничные условия при анализе напряженно-деформированного состояния поршней методом конечных элементов / А. В. Белогуб, А. А. Зотов, М. А. Максимова // Двигатели внутреннего сгорания. – 2013. – № 2. – С. 70–75.

**134.** Геометрические и силовые граничные условия при анализе напряженно-деформированного состояния поршней методом конечных элементов / А. В. Белогуб, А. А. Зотов, М. А. Максимова // XVIII Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2013. – С. 71–72.

**135.** Динамика поршня двигателя внутреннего сгорания / И. Н. Москаленко, В. Н. Доценко, А. В. Белогуб, А. А. Дойкин // Вестник Южно-Уральского государственного университета. Машиностроение : сб. науч. тр. – Челябинск, – 2013. – Т. 13, № 2. – С. 28–36.

**136.** Модернизация поршневой группы дизеля K6S310DR / А. В. Белогуб, В. А. Пылев, А. М. Бодяко, С. В. Галагаев, А. А. Бодяко // Двигатели внутреннего сгорания. – 2013. – № 1. – С. 66–71.

**137.** Модернизация поршневой группы дизеля K6S310DR / А. В. Белогуб, В. А. Пылев, А. М. Бодяко, С. В. Галагаев, А. А. Бодяко // XVIII Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2013. – С. 71.

**138.** Обеспечение заданного уровня теплонапряженности поршня при форсировании тепловозного дизеля / А. В. Белогуб, В. А. Пылев, А. Ю. Федоров, И. Л. Ночвин // Двигателестроение. – 2013. – № 1 (251). – С. 15–19.

**139.** Обзор методов профилирования юбок поршней ДВС / И. Н. Москаленко, В. Н. Доценко, А. В. Белогуб // Двигатели внутреннего сгорания. – 2013. – № 2. – С. 75–81.

**140.** Обзор методов профилирования юбок поршней ДВС / И. Н. Москаленко, В. Н. Доценко, А. В. Белогуб // XVIII Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2013. – С. 72.

**141.** Особенности компьютерно-интегрированного проектирования поршней автотракторных двигателей / В. И. Алехин, А. В. Белогуб, О. В. Акимов // XVIII Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2013. – С. 71.

**142.** Прогнозирование ресурсной прочности поршня легкомоторного авиационного двигателя / В. А. Пылев, А. В. Белогуб, Д. К. Ободец // Авиационно-космическая техника и технология. – 2013. – № 9 (106). С. 177–182.

**143.** Прогнозирование ресурсной прочности поршня легкомоторного авиационного двигателя / В. А. Пылев, А. В. Белогуб, Д. К. Ободец // XVIII Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2013. – С. 72.

**144.** Профессор Грунауэр и его время / А. П. Марченко, А. В. Белогуб, А. Л. Григорьев, А. А. Зарубина, Е. П. Иваницкая, С. А. Король, П. П. Петров, Н. А. Ткачук, В. В. Седач // Двигатели внутреннего сгорания. – 2013. – № 1. – С. 133–135.

**145.** Совершенствование технологии механической обработки тонкостенного поршня ДВС / Е. К. Гордиенко, А. В. Белогуб, Н. А. Чемборисов // Металлообработка. – 2013. – № 2 (74). – С. 27–34.

## **2014**

**146.** Анализ передачи деформации в высокотемпературном пленочном тензорезисторе / Ю. А. Гусев, А. В. Белогуб, Кахраи Камбиз // Вестник двигателестроения. – 2014. – № 2. – С. 48–53.

**147.** Анализ передачи деформации в высокотемпературном пленочном тензорезисторе / Ю. А. Гусев, А. В. Белогуб, Камбиз Кахраи // XIX Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]. – Харків, 2014. – С. 42.

**148.** Механизм газораспределения четырехтактных поршневых двигателей : метод. пособие / А. В. Белогуб. – Харьков : ХАИ, 2014. – 23 с.

**149.** Пути модернизации поршневой группы двигателя АШ-62 / А. В. Белогуб, В. А. Пылев, А. А. Зотов, Е. А. Глибко // *Авиационно-космическая техника и технология*. – 2014. – № 10 (117). – С. 111–116.

**150.** Пути модернизации поршневой группы двигателя АШ-62 / А. В. Белогуб, В. А. Пылев, А. А. Зотов, Е. А. Глибко // *XIX Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ» [та ін.]*. – Харків, 2014. – С. 60.

**151.** Совершенствование методики сравнительной оценки термонапряженного состояния поршней / В. А. Пылев, А. В. Белогуб, И. А. Нестеренко, А. Ю. Федоров, Р. Ариан, В. А. Хижняк // *Двигатели внутреннего сгорания*. – 2014. – № 2. – С. 68–71.

**152.** Pistons for internal combustion engines : tutorial to laboratory work on the course «Aircraft piston engines» / A. V. Bilogub. – Kharkiv : KhAI, 2014. – 34 p.

## 2015

**153.** Методика проектирования профиля поршня ДВС / В. Н. Доценко, А. В. Белогуб, И. Н. Москаленко // *Вестник двигателестроения*. – 2015. – № 1. – С. 74–80.

**154.** Совершенствование конструкции ДВС с воздушным охлаждением для беспилотного летательного аппарата / А. В. Белогуб, Р. Я. Альперин, А. В. Шаин // *Авиационно-космическая техника и технология*. – 2015. – № 2 (119). – С. 91–96.

**155.** Совершенствование конструкции ДВС с воздушным охлаждением для беспилотного летательного аппарата / А. В. Белогуб, Р. Я. Альперин, А. В. Шаин // *Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я : тези доп. XXIII Міжнар. наук.-практ. конф., 20–22 трав. 2015 р. Харків : у 4 ч. / Нац. техн. ун-т «ХПІ», Мішкольцький ун-т, Магдебурзький ун-т [та ін.]*. – Харків, 2015. – Ч. 1. – С. 147.

**156.** Уточнение параметров силового нагружения для расчета профиля юбки поршня / А. В. Белогуб // *Вестник двигателестроения*. – 2015. – № 1. – С. 59–63.

**157.** Шатуны авиационных поршневых двигателей : учеб. пособие / А. В. Белогуб, Ю. С. Шошин, Ю. А. Гусев. – Харьков : ХАИ, 2015. – 32 с.

## 2016

**158.** Аналіз теплонапруженості поршня високофорсованого дослідного транспортного дизеля / В. О. Пильов, О. Ю. Ліньков, П. С. Баглай, О. А. Терно, О. В. Білогуб, І. С. Романенко, О. Ю. Фрід, Є. М. Овчаров, С. В. Ликов // Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я : тези доп. XXIV Міжнар. наук.-практ. конф., 18–20 трав. 2016 р., Харків : у 4 ч. / Нац. техн. ун-т «ХПІ», Мішкольцький ун-т, Магдебурзький ун-т [та ін.]. – Харків, 2016. – Ч. 1. – С. 214.

**159.** Коленчатые валы : учеб. пособие / Ю. А. Гусев, А. В. Белогуб, Ю. А. Воробьев. – Харьков : ХАИ, 2016. – 29 с.

**160.** Повышение надежности поршня форсированного быстроходного дизеля / В. А. Пылев, А. В. Белогуб, О. Ю. Линьков, В. В. Пылев, С. В. Лыков, П. С. Баглай, И. С. Романенко, А. А. Терно // Двигатели внутреннего сгорания. – 2016. – № 2. – С. 55–58. – DOI: <https://doi.org/10.20998/0419-8719.2016.2.10>.

**161.** Разработка конструкции «легкого» поршня для дизелей типа Д100 / А. В. Белогуб, Нгуен Ван Зионг, О. Ю. Линьков, С. А. Кравченко // Двигатели внутреннего сгорания. – 2016. – № 1. – С. 50–55. – DOI: [10.20998/0419-8719.2016.1.10](https://doi.org/10.20998/0419-8719.2016.1.10).

**162.** Цилиндры и блоки авиационных поршневых двигателей : учеб. пособие / А. В. Белогуб, Ю. А. Гусев, А. И. Гаркуша. – Харьков : ХАИ, 2016. – 31 с.

**163.** Valve Control in a Four Stroke Piston Engine [Electronic resource] : man. for lab. activity / O. Belogub, F. Sirenko. – Kharkiv : KhAI, 2016. – 25 p. – Access mode: [http://library.khai.edu/library/fulltexts/metod/Bilogub\\_ValveControl.pdf](http://library.khai.edu/library/fulltexts/metod/Bilogub_ValveControl.pdf) (20.12.2022).

## 2017

**164.** Инженерная оптимизация конструкции гидравлического аккумулятора / Д. Ю. Зинченко, А. В. Белогуб // Інтегровані комп'ютерні технології в машинобудуванні. ІКТМ'2017 : Всеукр. наук.-техн. конф. : тези доп. // Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ». – Харків, 2017. – Т. 1. – С. 99–100.



**165.** Инженерная оптимизация конструкции термогидравлического аккумулятора (ТГА) для использования в условиях невесомости / Р. Ю. Турна, В. С. Чигрин, А. В. Белогуб // Вестник двигателестроения. – 2017. – № 2. – С. 127–132.

**166.** Моделирование собственных частот колебаний элементов гидравлического аккумулятора / Р. Ю. Турна, В. С. Чигрин, Д. Ю. Зинченко, А. В. Белогуб // Авиационно-космическая техника и технология. – 2017. – № 7 (142). – С. 96–102.

**167.** Моделирование собственных частот колебаний элементов гидравлического аккумулятора / Р. Ю. Турна, В. С. Чигрин, Д. Ю. Зинченко, А. В. Белогуб // XXIII Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ», ДП «Івченко-Прогрес» [та ін.]. – Харків, 2017. – С. 23.

**168.** Моделирование частот собственных колебаний элементов гидравлического аккумулятора / Д. Ю. Зинченко, А. В. Белогуб // Інтегровані комп'ютерні технології в машинобудуванні ІКТМ'2017 : Всеукр. наук.-техн. конф. : тези доп. // М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ». – Харків, 2017. – Т. 1. – С. 97–98.

**169.** Разработка конструкции термогидравлического аккумулятора (ТГА) для использования в условиях невесомости / Р. Ю. Турна, В. С. Чигрин, Е. В. Марценюк, Д. Ю. Зинченко, А. В. Белогуб // XXIII Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ», ДП «Івченко-Прогрес» [та ін.]. – Харків, 2017. – С. 19.

**170.** Connecting Rods, Crankshafts, Cylinders and Cylinder Blocks of Aircraft Piston Engines : manual / O. Bilohub, Y. Gusev, F. Sirenko. – Kharkiv : KhAI, 2017. – 76 p.

**171.** Thermal Analysis of Aircraft Piston Engine [Electronic resource] : manual / A. Bilohub, F. Sirenko – Kharkiv : KhAI, 2017. – 28 p. – Access mode: [http://library.khai.edu/library/fulltexts/metod/Thermal\\_Analysis\\_Of\\_Aircraft\\_Piston\\_Engine.pdf](http://library.khai.edu/library/fulltexts/metod/Thermal_Analysis_Of_Aircraft_Piston_Engine.pdf) (20.12.2022).

## 2018

**172.** Допоміжні силові установки і пускові системи газотурбінних двигунів : навч. посіб. до лаб. практикуму / О. В. Білогуб, С. В. Безуглий, В. С. Чигрин. – Харків : ХАІ, 2018. – 92 с.

**173.** Расчет процесса теплоотдачи в дизельном двигателе типа Д-100 с использованием известных  $\alpha$ -формул / Нгуен Ван Зионг, А. В. Белогуб // Двигатели внутреннего сгорания. – 2018. – № 2. – С. 14–21. – DOI: 10.20998/0419-8719.2018.2.03.

## 2019

**174.** Кінематика, динаміка та зрівноваження авіаційних поршневих двигунів [Електронний ресурс] : навч. посіб. / О. В. Білогуб. – Харків : ХАИ, 2019. – 40 с. – Режим доступу: [http://library.khai.edu/library/fulltexts/metod/Bilohub\\_Kinematika\\_Dinamika.pdf](http://library.khai.edu/library/fulltexts/metod/Bilohub_Kinematika_Dinamika.pdf) (20.12.2022).

**175.** Метод прогнозирования полей температур и напряжений поршня ДВС / В. З. Нгуен, А. Белогуб // Системи і засоби транспорту. Проблеми експлуатації і діагностики : кол. монографія / під ред. І. Грицука. – Херсон : ХДМА, 2019. – С. 9–27.

**176.** Определение граничных условий для расчета термонапряженного состояния поршня / В. З. Нгуен, А. В. Белогуб // Авиационно-космическая техника и технология. – 2019. – № 1 (153). – С. 39–47.

**177.** Термические сопротивления в зазорах цилиндропоршневой группы и их влияние на температурное поля поршня дизеля типа Д100 / В. З. Нгуен, А. В. Белогуб // Вестник двигателестроения. – 2019. – № 2. – С. 166–174.

## 2020

**178.** Анализ особенностей моделирования процессов в топливных шестеренных насосах ГТД / И. С. Романенко, А. В. Белогуб // Авіаційно-космічна техніка і технологія. – 2020. – № 7 (167). – С. 24–30. – DOI:10.32620/aktt.2020.7.04.

**179.** К XXV Международному конгрессу двигателестроителей / А. В. Белогуб, С. В. Епифанов, А. П. Марченко // Двигуни внутрішнього згорання. – 2020. – № 1. – С. 84–95. – DOI: 10.20998/0419-8719.2020.1.11.

**180.** К XXV Международному конгрессу двигателестроителей / А. В. Белогуб, С. В. Епифанов, А. П. Марченко // XXV Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського

«ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ», Держ. підприємство «Запоріж. машинобуд. КБ «Прогрес» ім. акад. А. Г. Івченка» [та ін.]. – Харків, 2020. – С. 10.

**181.** Проблемы моделирования процессов в шестеренных топливных насосах ГТД / И. С. Романенко, А. В. Белогуб // Сучасні проблеми двигунобудування, енергетики та інтелектуальної механіки : відкрита наук.-практ. студент. конф. ф-ту авіац. двигунів (ФАД) : тези доп. / Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т». – Харків, 2020. – С. 14–16.

**182.** Проблемы моделирования рабочего процесса в шестеренных насосах высокого давления / И. С. Романенко, А. В. Белогуб // XXV Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т» ; Нац. техн. ун-т «ХПІ», Держ. підприємство «Запоріж. машинобуд. КБ «Прогрес» ім. акад. А. Г. Івченка» [та ін.]. – Харків, 2020. – С. 20–21.

**183.** Analysis of heat transfer coefficients for simulation of the heat exchange between oil and the internal cavity faces of the isolated piston at variable gravity conditions [Electronic resource] / A. Bilohub, Nguyen Van Duong, F. Sirenko, V. Savchuk, I. Bilousov, R. Symonenko, I. Zajačko // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. – 2020. – Vol. 776 : 24th Slovak-Polish International Scientific Conference on Machine Modelling and Simulations. MMS'2019, 3–6 Sept. 2019, Liptovský Ján, Slovakia. – P. 1–9. – DOI: 10.1088/1757-899X/776/1/012020/.

**184.** Kinematics, kinetics and balancing of aviation reciprocating engines [Electronic resource] : tutorial / A. V. Bilohub, O. Y. Kladova. – Kharkiv : KhAI, 2020. – 40 p. – Access mode: [http://library.khai.edu/library/fulltexts/doc/Bilohub\\_Kinematics.pdf](http://library.khai.edu/library/fulltexts/doc/Bilohub_Kinematics.pdf) (20.12.2022).

**185.** Problems of Modelling Processes in Gear Fuel Pumps in Gas-Turbine Engine / I. S. Romanenko, O. V. Bilohub // Матеріали II Міжнар. наук.-практ. мор. конф. каф. СЭУ і ТЕ Одес. нац. мор. ун-ту : квітень 2020 р., Одеса / М-во освіти і науки України, Одес. нац. мор. ун-т. – Харків, 2020. – С. 86–89.

**186.** Thermal-Stress State of the Piston During Transient Diesel Operation, Synthesis of the Piston Profile / V. D. Nguyen, O. Bilohub, Ye. Martseniuk // International Scientific and Technical Conference on Integrated Computer Technologies in Mechanical Engineering. ICTM'2019 : proceedings, 28–30 Nov. 2019, Kharkiv. – Cham : Springer, 2020. – P. 310–

324. – (Advances in Intelligent Systems and Computing. AISC ; Vol. 1113). – DOI: 10.1007/978-3-030-37618-5\_27.

## 2021

**187.** Верифікація моделі робочого процесу в шестерному насосі / І. С. Романенко, А. В. Білогуб // XXVI Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ» ; Нац. техн. ун-т «ХПІ», Держ. підприємство «Запоріж. машинобуд. КБ «Прогрес» ім. акад. А. Г. Івченка» [та ін.]. – Харків, 2021. – С. 66–67.

**188.** Особенності моделювання робочого процесу шестеренного насоса / І. С. Романенко, А. В. Білогуб // Матеріали III Міжнар. наук.-практ. мор. конф. каф. СЭУ і ТЕ Одес. нац. мор. ун-ту : квітень 2021 р., Одеса / М-во освіти і науки України, Одес. нац. мор. ун-т. – Харків, 2021. – С. 210–213.

**189.** Працездатність підшипників ковзання як опор шестерень основного паливного насосу ГТД / О. В. Білогуб, І. С. Романенко, О. В. Гудошник, С. О. Тристан // Авіаційно-космічна техніка і технологія. – 2021. – № 2 (170). – С. 52–58. – DOI: 10.32620/aktt.2021.2.06.

**190.** Працездатність підшипників ковзання як опор шестерень основного паливного насосу ГТД / О. В. Білогуб, І. С. Романенко, О. В. Гудошник, С. О. Тристан, О. А. Глібко // Матеріали III Міжнар. наук.-практ. мор. конф. каф. СЭУ і ТЕ Одес. нац. мор. ун-ту : квітень 2021 р., Одеса / М-во освіти і науки України, Одес. нац. мор. ун-т. – Харків, 2021. – С. 264–268.

## 2022

**191.** Про деякі проблеми проектування мікро-ГТД / О. В. Таран, О. В. Білогуб // XXVI Міжнародний конгрес двигунобудівників : тези доп. / Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», Нац. техн. ун-т «ХПІ», Держ. підприємство «Запоріж. машинобуд. КБ «Прогрес» ім. акад. А. Г. Івченка» [та ін.]. – Харків, 2021. – С. 32.

**192.** Modeling the Meshing Procedure of the External Gear Fuel Pump Using a CFD Tool / I. Romanenko, Y. Martseniuk, O. Bilohub // Computation. – 2022. – Vol. 10, iss. 7, art. 114. – P. 1–19. – DOI: 10.3390/computation10070114.



**193.** Концепція створення поршневого двигуна для безпілотних літальних апаратів з мінімальним миделем / Є. В. Білоусов, В. П. Савчук, О. В. Білогуб, Т. П. Білоусова // Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування. СЕУТТОО'2022 : матеріали XIII Міжнар. наук.-практ. конф. / Херсон. Держ. морська акад. [та ін.]. – Херсон, 2022. – С.158–164.\*

**194.** Як впевнити студента, що досконале знання пакета прикладних програм не є залогом успіху. Моделювання напруженого стану поршня двотактного двигуна / О. В. Білогуб, Є. В. Марценюк, М. О. Максимова // Матеріали IV Міжнар. наук.-практ. мор. конф. каф. СЕУ і ТЕ Навч.-наук. ін-ту мор. флоту Одес. Нац. мор. ун-ту. МРР&О'2022 : квітень 2022 р., Одеса / М-во освіти і науки України, Одес. нац. мор. ун-т. – Одеса, 2022. – С. 208–215. – DOI: 10.13140/RG.2.2.15422.36166.

## Алфавитный указатель соавторов трудов

Аврутина Т. С.	3
Акимов О. В.	88, 89, 95–99, 113, 114, 120, 123, 124, 141
Александров Е. Е.	20
Алехин В. И.	88, 89, 95–99, 113, 114, 120, 123, 124, 141
Альперин Р. Я.	154, 155
Ариан Р.	151
<b>Баглай П. С.</b>	158, 160
Байков В. А.	9, 55, 125, 126, 130, 131
Бакланов С. Н., Бакланов С. М.	93, 94
Безуглий С. В.	172
Белогуб В. В.	20, 48, 57
Бенсман В. Г.	20
Бицюра А. И.	55
Білоусов Є. В., (Bilousov I.)	(183), 193,
Білоусова Т. П.	193
Бодяко А. А.	136, 137
Бодяко А. М.	136, 137
<b>Волков Д. Е.</b>	33
Воробьев Ю. А.	159
Вчерашний С. М.	15
<b>Галагаев С. В.</b>	136, 137
Гаркуша А. И.	162
Глибко Е. А., Глібко О. А.	103, 127, 128, 149, 150, 190
Гордиенко Е. К.	78, 79, 85, 86, 90–92, 108, 109, 118, 119, 145
Горячий А. А.	22, 32, 39
Григорьев А. Л.	144
Грита Я. В.	20
Гудошник О. В.	189, 190
Гусев Ю. А., (Gusev Y.)	33, 38, 43, 47, 54, 55, 59, 61, 63, 67, 71, 75, 80, 81, 121, 122, 129, 146, 147, 157, 159, 162, (170)
<b>Дойкин А. А.</b>	135
Долгих И. Д.	20
Доценко В. Н.	45, 49, 62, 130, 131, 135, 139, 140,

Епифанов С. В., (Epifanov S.)	153 (13), 14, 19, 22, 38, 39, 43, 47, 58, 66, 179, 180
Журман В. П.	2, 7
Зарубина А. А.	144
Зинченко Д. Ю.	164, 166, 167, 168, 169
Зотов А. А., Зотов О. О.	42, 50, 54, 55, 59, 63, 67, 71–73, 75, 76, 80, 81, 118, 119, 121, 122, 125–128, 133, 134, 149, 150
Иваницкая Е. П.	144
Иванков В. А.	32, 33
Караев Ю. Н.	20
Карягин И. Н., Карягін І. М.	104, 107
Касинов В. И.	41
Кахраи Камбиз	146, 147
Коваленко В. Т.	104, 107
Ковалюх М. В.	34, 36
Король С. А.	144
Кравченко С. А.	161
Кузнецов Б. И.	16, 17, 19, 20, 23, 26, 29
Кузнецов В. М.	8
Курбетьев О. Ю.	21
Куценко А. С., (Кусенко А.)	3, (14)
Куцын Н. А.	41
Левтеров А. М.	68
Линьков О. Ю., Ліньков О. Ю.	158, 160, 161
Лыков С. В., Ликов С. В.	158, 160
Макаров А. А.	7
Максимова М. А., Максімова М. О.	82–84, 103, 133, 134, 194
Марценюк Е. В, Марценюк Є. В., (Martseniuk Y.)	169, (186, 192), 194
Марченко А. П.	88, 89, 96, 97, 144, 179, 180
Матвеев В. В., Матвєєнко В. В.	100, 104, 107, 117
Медведев А. В.	51
Мельтюхов М. В.	53
Мищенко А. И.	1, 2, 4, 5, 7–10
Москаленко И. Н.	130, 131, 135, 139, 140, 153

Нгуен Ван Зионг, (Nguyen Van Duong)	161, 173, 175–177, (183, 186)
Нестеренко И. А.	151
Нестеров С. А.	74
Ночвин И. Л.	138
<b>Ободец Д. К.</b>	142, 143
Обозний С. В., Обозный С. В.	104, 107
Овчаров Е. М.	158
<b>Петров П. П.</b>	144
Пылев В. А., Пильов В. О.	94, 93, 100–102, 104–107, 112, 117, 127, 128, 132, 136–138, 142, 143, 149, 150, 151, 158, 160
Пылев В. В.	160
Поворознюк А. И.	48, 57
Пойда А. Н.	20
Прокопенко Н. В., Прокопенко М. В.	93, 94
<b>Раменский А. Ю.</b>	8
Романенко И. С., Романенко I. С., (Romanenko I. S.)	158, 160, 178, 181, 182, (185), 187, 188, 189, 190, (192)
Рудерман И. Л.	21
<b>Савицкий В. Д.</b>	8, 9
Савчук В. П., (Savchuk V.)	(183), 193
Сапич Н. Л.	70, 72
Седач В. В.	144
Сергеев Е. А.	118, 119
Силенок С. В.	93, 94
Симбирский Д. Ф.	44, 59
Сокорчук I. П.	42
Солоха О. А.	51, 61
Соляник В. П.	19, 23, 29
Стрибуль А. С.	45, 49, 55, 56, 61, 62, 65, 69, 70, 72–74, 76–79
<b>Талда Г. Б., (Talda G. B.)</b>	1–3, 8–10, (11–13), 40
Талда Е. Г.	37, 51
Таран В. А.	16
Таран О. В.	191
Терно А. А., Терно О. А.	158, 160



Ткачук Н. А.	144
Тристан С. О.	189, 190
Турна Р. Ю.	165–167, 169
Турчин В. Т.	93, 94, 100, 104, 107, 117
<b>Федоров А. Ю.</b>	132, 138, 151
Филяев В. А.	33
Фрід О. Ю.	158
<b>Хижняк В. А.</b>	151
<b>Чемборисов Н. А.</b>	145
Чигрин, А. В., Чигрин О. В.	82–84, 103,
Чигрин В. С.	44, 165–167, 169, 172
Чистяков Ю. В.	118, 119
<b>Шаин А. В.</b>	154, 155
Шатров В. В.	8
Шошин Ю. С.	129, 157
<b>Щербина А. Г.</b>	16, 21, 34, 36, 37, 40, 50, 52, 54, 55, 61, 72, 73
<b>Kladova O. Y.</b>	184
<b>Sirenko F.</b>	163, 170, 171, 183
<b>Symonenko R.</b>	183
<b>Zajačko I.</b>	183



## Авторские свидетельства и патенты

### 1979

1. А. с. 670739 СССР, МПК<sup>2</sup> F 02 М 25/10. Карбюратор для двигателя внутреннего сгорания / А. И. Мищенко, А. В. Белогуб (СССР) ; Ин-т проблем машиностроения АН УССР. – № 2527720/25-06 ; заявл. 16.09.77 ; опубл. 30.06.79, Бюл. № 24.

### 1981

2. Pat. № 4.421.072 USA, F 02 В 75/12, F 02 В 7/02. Method of Feeding Carburetor Internal Combustion Engine / A. I. Mischenko, G. B. Talda, A. V. Belogub, A. N. Podgorny, A. A. Makarov, A. T. Zhemerenko, A. I. Domrachev, P. K. Efremov (USSR). – № 336018 ; filed 30.12.81 ; published 20.12.83.

### 1983

3. А. с. 1002632 СССР, МПК<sup>3</sup> F 02 В 43/10. Способ работы двигателя внутреннего сгорания и двигатель внутреннего сгорания / А. И. Мищенко, Г. Б. Талда, В. А. Байков, А. В. Белогуб (СССР) ; Ин-т проблем машиностроения АН УССР. – № 3304048/25-06 ; заявл. 11.06.81 ; опубл. 07.03.83, Бюл. № 9.

4. А. с. 1002643 СССР, МПК<sup>3</sup> F 02 М 25/10. Двигатель внутреннего сгорания / А. И. Мищенко, Г. Б. Талда, А. В. Белогуб (СССР) ; Ин-т проблем машиностроения АН УССР. – № 2981402/25-06 ; заявл. 01.09.80 ; опубл. 07.03.83, Бюл. № 9.

5. А. с. 1002644 СССР, МПК<sup>3</sup> F 02 М 25/10. Система питания двигателя внутреннего сгорания / А. И. Мищенко, Г. Б. Талда, А. В. Белогуб (СССР) ; Ин-т проблем машиностроения АН УССР. – № 3299282/25-06 ; заявл. 10.06.81 ; опубл. 07.03.83, Бюл. № 9.

6. А. с. 1002645 СССР, МПК<sup>3</sup> F 02 М 25/10, F 02 М 7/00. Карбюратор для двигателя внутреннего сгорания / А. И. Мищенко, Г. Б. Талда, А. В. Белогуб, А. А. Макаров, А. Т. Жемеренко (СССР) ; Ин-т проблем машиностроения АН УССР, Спец. конструктор.-технолог. бюро Ин-та проблем машиностроения АН УССР. – № 335570/25-06 ; заявл. 10.08.81 ; опубл. 07.03.83, Бюл. № 9.

7. Pat. DE 3200344 A1 Bundesrepublik Deutschland, Int. cl.3 F 02 М 13/06. Verfahren zur kraftstoffversorgung eines vergasermotors und vergaser

zur durchführung des verfahrens / A. I. Mischenko, G. B. Talda, A. V. Belogub, A. N. Podgorny, A. A. Makarov, A. T. Zhemerenko, A. I. Domrachev, P. K. Efremov (SU). – № P 32 00 344.7 ; anmeldetag 8.01.82 ; offenlegungstag 21.07.83.

### 1984

8. А. с. 1097815 А СССР, МПК<sup>3</sup> F 02 В 55/10. Способ работы роторно-поршневого двигателя внутреннего сгорания / А. Н. Подгорный, М. А. Коржов, А. И. Мищенко, В. М. Бурдукин, А. В. Белогуб (СССР) ; Ин-т проблем машиностроения АН УССР. – № 2939926/25-06 ; заявл. 03.06.80 ; опубл. 15.06.84, Бюл. № 22.

9. Pat. 2519702 Republique Francaise, F 02M13/06, 13/08. Procédé d'alimentation d'un moteur a explosion a essence et carburateur pour la mise en ceavredudit procede / A. I. Mishenko, G. B. Talda, A. V. Belogub, A. N. Podgorny, A. A. Makarov, A. T. Zhemerenko, A. I. Domrachev, P. K. Efremov. – № 8200297 ; date de depot 11.01.1982 ; date de la mise a la desposition du public du brevet 27.04.1984, Listes 17.

10. Pat. 2113309 UK, Method of Feeding Carburetor Internal Combustion Engine and Carburetor to Carry out Same / A. I. Mishenko, G. B. Talda, A. V. Belogub, A. N. Podgorny [et al.]. – published 31.06.85.

### 1987

11. А. с. 1281719 А СССР, МПК<sup>4</sup> F 02 М 52/10. Карбюратор для двигателя внутреннего сгорания / А. В. Белогуб, В. М. Бурдукин (СССР) ; Ин-т проблем машиностроения АН УССР. – № 3936791/25-06 ; заявл. 30.07.85 ; опубл. 07.01.87, Бюл. № 1.

### 1988

12. А. с. 1374859 СССР. – Спецтема. – 1988, Бюл. № 6.

### 1989

13. А. с. 1452260 СССР. – Спецтема. – 1989, Бюл. № 2.

### 1994

14. Пат. 2008473 С1 РФ, МПК(1990.01) F 02 В 75/12 . Водородный двигатель внутреннего сгорания / А. В. Белогуб, В. Д. Савицкий, В. А. Байков (Украина) ; Ин-т проблем машиностроения АН Украины. – № 914900414 ; заявл. 08.01.1991 ; опубл. 28.02.1994.

## 1995

**15.** Пат. 15183 А Україна, МПК(2006) Е 04 G 11/02. Розбірно-переставна опалубка / С. В. Білогуб, С. І. Стрибуль, О. В. Білогуб, А. П. Мазурков, В. К. Карамішев (Україна) ; власники пат. С. В. Білогуб, С. І. Стрибуль, О. В. Білогуб, А. П. Мазурков, В. К. Карамішев. – № 95083776 ; заявл. 11.08.1995 ; опубл. 30.06.1997, Бюл. № 3.

## 1997

**16.** Пат. 19657 А Україна, МПК(2006) Е 04 G 11/02. Опалубка для бетонування колон / С. В. Білогуб, С. І. Стрибуль, О. В. Білогуб, А. П. Мазурков (Україна) ; власники пат. С. В. Білогуб, С. І. Стрибуль, О. В. Білогуб, А. П. Мазурков. – № 96114462 ; заявл. 28.11.1996 ; опубл. 25.12.1997, Бюл. № 6.

## 1998

**17.** Пат. 23916 А Україна, МПК(2006) F 02 D 1/02, F 02 D 1/08. Пристрій управління частотою обертання колінчастого вала двигуна внутрішнього згорання / О. В. Білогуб, О. О. Зотов, О. О. Солоха, А. Г. Щербіна (Україна) ; власники пат. О. В. Білогуб, О. О. Зотов, О. О. Солоха, А. Г. Щербіна. – № 97073694 ; заявл. 10.07.1997 ; опубл. 31.08.1998, Бюл. № 4.

**18.** Пат. 23917 А Україна, МПК(2006) F 02 D 1/02, F 02 D 1/08. Пристрій управління частотою обертання колінчастого вала двигуна внутрішнього згорання / О. В. Білогуб, О. О. Зотов, О. О. Солоха, А. Г. Щербіна (Україна) ; власники пат. О. В. Білогуб, О. О. Зотов, О. О. Солоха, А. Г. Щербіна. – № 97073695 ; заявл. 10.07.1997 ; опубл. 31.08.1998, Бюл. № 4

**19.** Пат. 23918 А Україна, МПК(2006) F 02 D 41/00. Спосіб контролю положення рейки паливного насоса ДВЗ і пристрій для його здійснення / О. В. Білогуб, І. П. Сокорчук (Україна) ; власники пат. О. В. Білогуб, І. П. Сокорчук. – № 97073696 ; заявл. 10.07.1997; опубл. 31.08.1998, Бюл. № 4.

**20.** Пат. 25129 А Україна, МПК(2006) F02D 1/02, F02D 1/08. Пристрій управління частотою обертання колінчастого вала двигуна внутрішнього згорання / О. В. Білогуб, О. О. Зотов, О. О. Солоха, А. Г. Щербіна (Україна) ; власники пат. О. В. Білогуб, О. О. Зотов, О. О. Солоха, А. Г. Щербіна. – №97115442 ; заявл. 12.11.1997 ; опубл. 25.12.1998, Бюл. № 6.



## 2004

**21.** Декларац. пат. на винахід 66120 А Україна, МПК(2006) G 01 M 15/00. Спосіб оптимізації профілю бічної поверхні поршня двигуна внутрішнього згорання / О. В. Білогуб (Україна) ; власник пат. ВАТ «Автрамат». – № 2003077198 ; заявл. 30.07.2003 ; опубл. 15.04.2004, Бюл. № 4.

## 2005

**22.** Патент 2256897 РФ, МПК(2000.01) G 01 M 15/00. Спосіб оптимізації профіля бокової поверхності поршня ДВС / А. В. Белогуб (Україна) ; власник патента ОАО «Автрамат» – № 2003134825/28 ; заявл. 02.12.2003 ; опубл. 20.07.2005, Бюл. № 20.

## 2006

**23.** Пат. на пром. зразок 11328 Україна, МКПЗ 15-01. Поршень ЗМЗ-406 двигуна внутрішнього згорання / О. В. Білогуб (Україна) ; власник пат. ВАТ «Автрамат». – № 20040500671 ; заявл. 12.05.04 ; опубл. 16.01.06, Бюл. № 1, кн. 2.

**24.** Патент на пром. зразок 12191 Україна, МКПЗ 15-01. Поршень МеМЗ-307 двигуна внутрішнього згорання / О. В. Білогуб (Україна) ; власник патенту ВАТ «Автрамат». – № s200500016 ; заявл. 10.01.2005 ; опубл. 15.06.2006, Бюл. № 6, кн. 2.

**25.** Патент на пром. образец 59647 РФ, МКПО 15-01. Поршень двигателя внутреннего сгорания / А. В. Белогуб (Україна) ; власник патента ОАО «Автрамат» – № 2004501751 ; заявл. 08.07.2004 ; опубл. 16.07.2006, Бюл. № 7 ; пріоритет 12.05.2004, № 20040500671 (Україна).

**26.** Патент на пром. образец 59648 РФ, МКПО 15-01. Поршень двигателя внутреннего сгорания / А. В. Белогуб (Україна) ; власник патента ОАО «Автрамат» – № 2004501752 ; заявл. 08.07.2004 ; опубл. 16.07.2006, Бюл. № 7 ; пріоритет 19.05.2004, № 20040500714 (Україна).

## 2015

**27.** Пат. на корисну модель 101536 Україна, МПК(2015) F 02 F 3/00. Поршень для двигуна внутрішнього згорання з охолодженням / А. Ю. Федоров, В. О. Пильов, О. В. Білогуб, В. О. Хижняк ; власник пат. Нац. техн. ун-т «ХПІ». – № u201412488 ; заявл. 20.11.2014 ; опубл. 25.09.2015, Бюл. № 18.

## **Авторский указатель к авторским свидетельствам и патентам**

<b>Байков В. А.</b>	3, 14
<b>Білогуб С. В.</b>	15, 16
<b>Бурдукин В. М.</b>	8, 11
<b>Жемеренко А. Т.</b>	6
<b>Зотов О. О.</b>	17, 18, 20
<b>Карамисhev В. К.</b>	15
<b>Коржов М. А.</b>	8
<b>Мазурков А. П.</b>	15, 16
<b>Макаров А. А., (Makarov A. A.)</b>	(2), 6, (7), 9
<b>Мищенко А. И., (Mischenko A. I.)</b>	1, (2), 3–6, (7), 8, 9, (10)
<b>Пильов В. О.</b>	27
<b>Подгорний А. Н, (Podgorny A. N.)</b>	(2, 7), 8, (9, 10)
<b>Савицкий В. Д.</b>	14
<b>Сокорчук І. П.</b>	19
<b>Солоха О. О.</b>	17, 18, 20
<b>Стрибуль С. І.</b>	15, 16
<b>Талда Г. Б., (Talda, G. B.)</b>	2, 3–6, 9, 7, 10
<b>Федоров А. Ю.</b>	27
<b>Хижняк В. О.</b>	27
<b>Щербіна А. Г.</b>	17, 18, 20
<b>Domrachev A. I.</b>	2, 7, 9
<b>Efremov P. K.</b>	2, 7, 9
<b>Zhemerenko A. T.</b>	2, 7, 9

## ФОТОПРИЛОЖЕНИЕ



*Саша Белогуб, 1957 г.*



*Виталий Данилович Белогуб*





*Александр Витальевич с мамой Ниной Игнатьевной*





*Крым, урочище Карагач, май 2007 г.*



*Крым, поляна МАН, май 2009 г.*





Слева направо: С. Епифанов, М. Шевченко, Ю. Калинкина (Шевченко),  
Е. Глибко, Е. Павлюк, О. Павлюк, И. Львов, А. Белогуз,  
Бабуган-яйла (Крым), март 2009 г.





*Выступление перед детьми сотрудников в цеху завода в  
«День машиностроителей» ООО «АВТРАМАТ», 2010 г.*





*На праздновании 80-летия завода «Поршень», 2010 г.*



*Республиканские соревнования ветеранов туризма.  
«Партизанская поляна».  
Поселок Эсхар, Харьковская обл, октябрь 2011 г.*





*Подвесной мост через реку Северский Донец.  
Поселок Эсхар, Харьковская обл., июнь 2011 г.*





*На вершине Эклизи-Бурун горы Чатыр-Дага (Крым). Слева направо: Ю. Калинин, К. Епифанов, О. Павлюк, Б. Кузнецов, А. Белогуб, Е. Павлюк, Ю. Гусев, М. Шевченко, И. Львов, март 2010 г.*





*Профессор А. В. Белолюб и заместитель Генерального конструктора ХКБД  
И. А. Краюшкин на встрече посвященной столетию дизелестроения в  
Украине в НТУ «ХПИ», Харьков, 2011 г.*





*На Голицинской тропе, Новый свет, Крым, январь 2012 г.*





*Крым, май 2012 г.*



*На вершине Эклизи-Бурун горы Чатыр-Дага (Крым).  
Корпоративный выход в горы, октябрь 2012 г.*





*Александр Белогуб и Елена Глибко. Урочище Джурла, на заднем плане Чатыр-Даг (Крым), 2013 г.*



*Крым, Новый свет, январь 2014 г.*





*О. Солоха, А. Белогуб, А. Солоха, А. Щербина,  
Р. Максимов. Харьковская обл., с. Мохнач, июнь 2015 г.*



*Крым, Новый свет, май 2016 г.*





*Крым, Массандра, Никитский ботанический сад, май 2016 г.*





*Голицинская тропа, Новый свет, Крым, январь 2018 г.*





*До новых встреч!*

## Содержание

Предисловие .....	5
От автора.....	6
Вирази судьбы .....	28
Основные даты жизни и деятельности доктора технических наук, профессора Национального аэрокосмического университета им. Н. Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт» Александра Витальевича Белогуба .....	32
Истоки .....	35
Библиографический указатель трудов профессора А. В. Белогуба .....	49
Алфавитный указатель соавторов трудов .....	76
Авторские свидетельства и патенты .....	80
Авторский указатель к авторским свидетельствам и патентам ..	85
Фотоприложение .....	86

Довідкове видання

**Олійник Ірина Вікторівна  
Гресь Вікторія Сергіївна  
Кривко Тетяна Сергіївна  
Ткаченко Надія Михайлівна**

ПРОФЕСОР БІЛОГУБ ОЛЕКСАНДР ВІТАЛІЙОВИЧ

(Російською мовою)

Дизайн обкладинки О. О. Главатого

Зв. план, 2021

Формат 60x84/16. Папір офс. Офс. друк

Ціна вільна

Електронний ресурс

---

Видавець і виготовлювач  
Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського  
«Харківський авіаційний інститут»  
61070, Харків-70, вул. Чкалова, 17  
<http://www.khai.edu>  
Видавничий центр «ХАІ»  
61070, Харків-70, вул. Чкалова, 17  
[izdat@khai.edu](mailto:izdat@khai.edu)

Свідоцтво про внесення суб'єкта видавничої справи  
до Державного реєстру видавців, виготовлювачів і розповсюджувачів  
видавничої продукції сер. ДК № 391 від 30.03.2001