

Доцент, канд. техн. наук М. Б. ТУМАРКИН

ПРОБЛЕМА СОЗДАНИЯ СКОРОСТНОГО СЛЕДЯЩЕГО ПРИВОДА ДЛЯ АВТОМАТИЗАЦИИ СТАНКОВ

Рассматривается вопрос применительно к гидравлическим следящим системам, показавшим свои преимущества по сравнению с другими.

Существующие гидравлические следящие системы, в основном, работают на скоростях, не превышающих 500 мм/мин, давая при этом точность порядка $\pm 0,1$ мм.

В настоящее время имеется настоятельная потребность создать систему, обеспечивающую не меньшую, а даже более высокую точность при скоростях, достигающих до 5000 мм/мин, т. е. в 10 раз более высокую, чем достигнутая.

В докладе анализируются некоторые причины затруднений в решении проблемы повышения скоростей следящих систем и намечаются возможные пути решения проблемы.