

УДК 621.438

АНАЛИЗ ЦИКЛА ПАРОГАЗОТУРБИННОЙ УСТАНОВКИ С СИСТЕМОЙ ВВОДА И РЕГЕНЕРАЦИИ ВОДЫ (ПГТУ-СВРВ) НА БАЗЕ ГТУ АИ-9-3Б.

С. Д. ФРОЛОВ, П. П. КОСТЕНКО, И. Ю. СТЕПАНОВ, А. И. ПОПУГАЕВ

Для экспериментальной верификации комплекса расчетных программ и отработки основных элементов СВРВ создается стендостендовый образец установки (СОУ). Численный анализ ее цикла выполнен с использованием программы рационального выбора режимных параметров основных элементов СВРВ на фоне показателей эффективности энергоустановки. Результаты анализа представлены на рис. 1 в виде nomogramмы достижимых значений режимных параметров и критериев эффективности: удельной полезной мощности $l_{уд}$, кВт/(кг/с), и удельного расхода топлива $S_{уд}$, кг/(кВт·ч). Жирной точкой обозначены параметры исходной ГТУ АИ-9-3Б (расход воздуха 2,02 кг/с, степень сжатия компрессора π_k^* = 4,06, температура газов перед турбиной T_3^* = 1024 К).

Сплошные линии характеризуют изменение параметров установки с ростом g_{ky} - относительного (на 1 кг смеси пара и вторичного воздуха) расхода пара из котла-utiлизатора, подаваемого в камеру сгорания с различными температурами t_n - от 159°C (температура насыщения при давлении пара P_n = 6 бар) до 510°C, что на 50° ниже температуры газов за силовой турбиной и принято в качестве максимального перегрева пара. Пунктиром нанесены линии $g_{ky} = \text{const}$. Линия $a - b$ является границей возможных режимов, определяемой условием сохранения с увеличением g_{ky} принятого минимального запаса (30°) по разности температур парогаза и пара в пинч-точке котла-utiлизатора. С ростом температуры пара t_n это условие соблюдается при меньших его расходах,

при меньших значениях g_{ky} , определяемых также условием сохранения температуры T_3^* перед турбиной неизменной - 1024 К.

На рис. 2 показаны достижимые на линии а - б в зависимости от температуры пара t_n увеличение удельной мощности установки Δl_{ud} и уменьшение удельного расхода топлива ΔC_{ud} (% отн.).

Этот выигрыш получают путем соответствующего значения g_{ky} ввода в камеру сгорания $g_{k,sg}$ килограммов пара на 1 кг полного расхода воздуха. На рисунке нанесена также типичная кривая относительного (на 1 кг воздуха) расхода охлаждающей воды g_{vks} , которую необходимо вводить в вихревой конденсатор-сепаратор (ВКС) для регенерации воды, подаваемой в камеру сгорания.

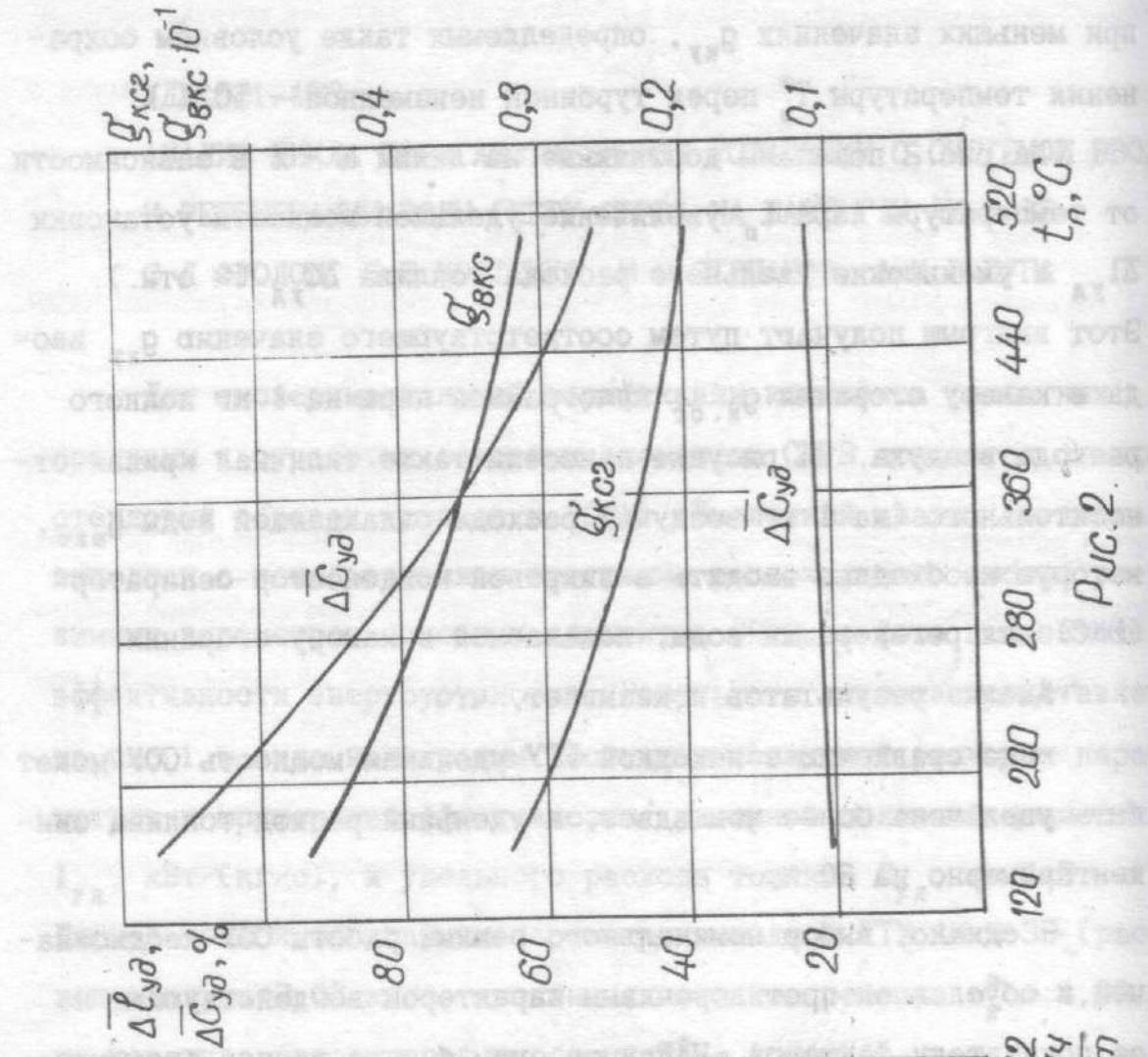
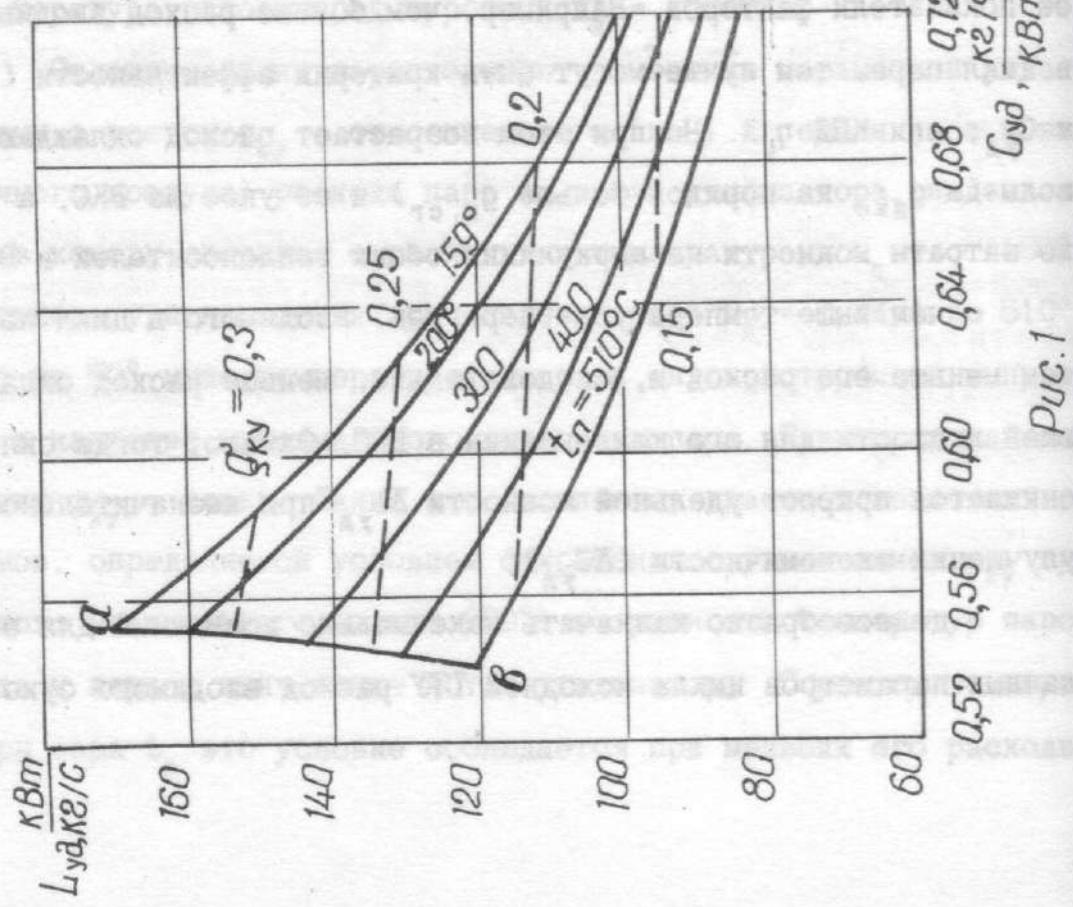
Анализ результатов показывает, что:

- по сравнению с исходной ГТУ удельная мощность СОУ может быть увеличена более чем вдвое, а удельный расход топлива снижен примерно на 20 %;

- однако, выбор номинального режима работы СОУ неоднозначен и обусловлен противоречивым характером воздействующих на ее показатели факторов. Например, чем больше расход вводимого в цикл пара, тем лучше могут быть критерии эффективности (Δl_{ud} и C_{ud} , или КПД η). Но при этом возрастает расход охлаждающей воды (а g_{vks} на порядок больше $g_{k,sg}$) и ее унос из ВКС, а также затраты мощности на циркуляцию обоих теплоносителей в ВКС;

- чем выше температура (перегрев) вводимого в цикл пара, тем меньше его расход и, следовательно, меньше расход охлаждающей жидкости для его конденсации в ВКС. Однако, тогда сильно снижается прирост удельной мощности Δl_{ud} при незначительном улучшении экономичности (ΔC_{ud});

- целесообразно назначать максимально возможный для заданных параметров цикла исходной ГТУ расход вводимого сухого



насыщенного пара (точка а на рис. 1);

- если расход пара предопределен по каким-нибудь другим соображениям и меньше максимально возможного по параметрам цикла исходной ГТУ, следует осуществлять максимально возможный его перегрев с тем, чтобы как можно больше выиграть в экономичности;

- конвертирование ГТУ путем перевода ее на парогаз приводит к улучшению критериев термодинамической эффективности в принципе при любых параметрах цикла η_k^* и T_3^* . Более того - чем выше эти параметры исходной ГТУ, тем относительно больший выигрыш получается. Однако, если КПД исходной ГТУ АИ-9-3Б, равный 11,9%, и возраст за счет предлагаемой конверсии до 15,3%, т.е. в 1,3 раза, это не делает СОУ конкурентоспособной с другими тепловыми энергосиловыми установками, например поршневыми той же мощности ($N_e \approx 300$ кВт). Тем более, что по сложности схемы она приближается к паросиловой установке. Но если учесть, что СОУ, как всякая ПГТУ-СВРВ, производит наряду с механической ($N_m = 340$ кВт) еще и тепловую мощность ($N_t = 780$ кВт), которую в виде технологической теплоты может поставлять широкому кругу потребителей, то даже СОУ становится вполне конкурентоспособной. Ее суммарный термический КПД становится равным $\eta_{t\Sigma} = 49\%$, т.е. $C_{уд\Sigma} = 0,082$ кг/(кВт·ч) вместо $C_{уд} = 0,55$ кг/(кВт·ч).

Следовательно, энергоустановки типа ПГТУ-СВРВ особенно целесообразно использовать как комбинированные, обеспечивающие и энерго- и теплоснабжение, так как они изначально содержат в своем составе все необходимые для этого основные элементы.