

Доцент, канд. техн. наук Я. Е. ТКАЧЕНКО

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ГРЕБНИ НА СТРЕЛОВИДНОМ КРЫЛЕ

В работе излагаются картины образования пограничного слоя, вызванного наличием вязкости воздушной среды на стреловидном крыле при различных значениях числа M .

Рассматриваются зоны заторможенного пограничного слоя, возникающие на крыле.

Назначение и применение аэродинамических гребней на стреловидных крыльях.

Влияние на аэродинамические коэффициенты C_y , C_x и m_z крыла места расположения гребней на крыльях вдоль его размаха. Влияние расположения гребней вдоль хорды крыла, относительно входной кромки, на коэффициенты C_y , C_x и m_z крыла.

Влияние формы законцовок гребней и их геометрических параметров на аэродинамические коэффициенты и характеристики (критерии) продольной устойчивости.