

УДК 338.45.01

**А.И. Бабушкин, В.Н. Гавва***Национальный аэрокосмический университет им. Н.Е. Жуковского «ХАИ»***ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АЭРОКОСМИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ  
УКРАИНЫ В ЗЕРКАЛЕ ПРОБЛЕМ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ**

Статья посвящена общим проблемам мировой экономики и подходам к формированию стратегии развития экономического потенциала Украины, приоритетам задач в системе международного разделения труда.

**экономика, глобализация, аэрокосмическая отрасль, стратегия развития****Введение**

Формирование концептуальных основ развития любого государства должно базироваться на четком понимании тенденций развития мировой экономики и взаимного влияния экономик разных стран, на анализе и оценке своего ресурсного потенциала и возможностей, на поиске приоритетных отраслей и производств, способствующих достижению стратегических целей государства, на тщательных экономических обоснованиях политических, технических, хозяйственных и инвестиционных решений.

**Постановка задачи**

Современный этап развития мирового сообщества характеризуется множеством проблем социального, экономического и экологического характера, выдвигаемых научно-техническим прогрессом, развитием производительных сил и производственных отношений, развитием информационных технологий. В этой связи перспективы развития экономики Украины следует рассматривать через призму проблем и тенденций той макросреды, в которой происходит взаимодействие экономических систем национального уровня, т.е. с учетом проблем развития мировой экономики.

### **Результаты исследования**

Современное состояние и дальнейшее развитие мировой экономики неразрывно связано с теми процессами, которые имели место в конце XX столетия и продолжаются в наступившем XXI столетии.

Научно-технический прогресс (НТП) внес значительные изменения в сферу создания новых средств производства, средств потребления и в разработку новых высокоэффективных технологий. Основой создания принципиально новых видов продукции стали новые достижения науки в естествознании, разработка высокопрочных термостойких и надежных конструкционных материалов на основе полимеров, композитов, керамики и легирования стали. Эти и другие достижения НТП существенным образом изменили конструкционные и эксплуатационные характеристики многих новых изделий, повысили их экономическую эффективность. Новые искусственные материалы позволили решить такие технические проблемы, как создание сверхзвуковых, гиперзвуковых и космических летательных аппаратов, открывающих перспективы освоения космического пространства и использования новых технологий и производств в условиях невесомости; создание быстродействующей компьютерной техники и систем телекоммуникаций, коренным образом изменяющих производственные процессы и участие в них человека [1].

Новые технологии, основанные на использовании экстремальных физических, биологических и химических явлений, таких как сверхнизкотемпературные процессы, ионно-плазменные и лазерные процессы, сверхвысокие давления при обработке материалов и др., существенным образом изменили облик производства продукции. Внедрение новых технологий сопровождалось применением принципиально отличных от предшествующих средств производства: оборудования с числовым программным управлением, роботов и робототехнических средств, позволяющих перейти к гибким производственным системам, к «безлюдной технологии» и к интегрированным производственным системам.

Автоматизация процессов создания, производства и эксплуатации продукции оказывает на экономику существенное влияние.

Автоматизация процессов, с одной стороны, повышает производительность труда всех категорий работающих и позволяет ускорить процесс разработки, изготовления и наращивания объемов производства необходимой продукции, позволяет увеличить рост экономического потенциала общества. С другой стороны, автоматизация процессов потребовала значительных затрат на создание средств автоматизации (по причине их интеллектуальной и технической сложности) при одновременном снижении численности производственных рабочих. Автоматизация производства уменьшает количество рабочих мест, порождает снижение занятости трудоспособного населения и способствует безработице и социальной напряженности в обществе.

Под влиянием НТП произошли большие сдвиги в соотношении элементов производительных сил общества: углубились противоречия между развитием средств производства и развитием людей, занятых в производстве.

Капиталовложения в развитие средств производства значительно превышают затраты на развитие человека, как активного участника создания материальных и духовных ценностей общества. Сегодня в мире нарастает понимание необходимости все большей ориентации на удовлетворение потребностей людей в виде предоставления социальных и материальных услуг. Эти усилия должны быть направлены на:

- поддержание воспроизводства населения (создание нормальных жизненных условий, улучшение здравоохранения, пенсионного обеспечения, физического и культурного развития);
- повышение квалификации трудоспособных слоев населения (создание условий получения соответствующего образования, повышения квалификации по избранной специальности и переквалификации в связи с изменившимися экономическими условиями);
- рост культурного и интеллектуального уровня населения (создание условий доступа к достижениям науки, искусства и культуры через новые компьютерные и телекоммуникационные средства информации).

Современная экономика не может развиваться без наращивания человеческого потенциала, уровень которого зависит от уровня финансиру-

ния науки, образования, здравоохранения, культуры и условий жизни человека.

Научно-технический прогресс вывел человеческое сообщество на новую ступень развития – на создание постиндустриальной информационной стадии экономики, на создание экономики знаний.

В мировой экономической системе на новый уровень вышел процесс интернационализации и глобализации производительных сил. Интернационализация и глобализация современного развития вышли за рамки отдельных стран за счет интеграционных процессов и создания на их основе Транснациональных корпораций (ТНК), Транснациональных банковских объединений (МВФ, ЕБРР) и других наднациональных и международных организаций и объединений.

Процессы, происходящие в экономической жизни мирового сообщества сегодня, имеют не только позитивные последствия, но и порождают ряд новых негативных проблем мирового и регионального уровней:

- значительными темпами и часто расточительно вырабатываются и истощаются природные ресурсы, как главные источники создания всех материальных ценностей общества;
- катастрофически остро стоит проблема обеспечения энергоресурсами всего мирового хозяйства;
- нарастает глобальная экологическая нагрузка на окружающую среду по причине интенсивного развития производств, в том числе вредных;
- остается нерешенной проблема огромных затрат на производство вооружений, на оборону, на борьбу с международным терроризмом;
- большое количество населения земного шара живет за чертой бедности, в условиях экономической отсталости отдельных стран и целых регионов, в условиях нехватки продовольствия и пресной воды.

Эти и многие другие проблемы требуют для своего решения совместных усилий человеческого сообщества и огромных затрат на их преодоление.

Проблемы, стоящие перед всеми странами, в том числе странами СНГ, в значительной степени касаются и Украины.

Экономика Украины находится в состоянии переходного периода, характеризующегося революционной ломкой прежней отлаженной нормативно-правовой системы планового ведения хозяйства и поиском путей вхождения в мировое рыночное пространство. Здесь свою роль должны сыграть наукоемкие и высокотехнологичные производства, которыми сегодня владеет Украина [2].

Высокотехнологическая и наукоемкая аэрокосмическая отрасль требует особого отношения к методологическому, нормативному и правовому обеспечению ее деятельности.

Выбор стратегического направления развития этой отрасли, которое бы учитывало процессы происходящие в мировой экономике – важнейшая государственная задача. Не случайно в число приоритетных направлений инновационной деятельности Украины входит развитие и производство современной ракетно-космической и авиационной техники (см. ст. 8 [3]).

Для решения этой государственной задачи нужно не только исследовать проблемы, имеющие место на современном этапе развития отрасли и экономики Украины. Нужно оценить перспективы развития аэрокосмической отрасли Украины в тесном единении с процессами, происходящими как в национальной экономике в целом, так и в мировой экономике, где протекают сегодня мощные интеграционные процессы.

Разработка стратегии и обоснование необходимых интеграционных мероприятий, направленных на преодоление кризиса в авиастроении и сопредельных областях машиностроения Украины, исследование перспектив развития отрасли, путей совершенствования финансово-хозяйственной деятельности предприятий и повышение конкурентоспособности отечественной техники, должно стать основой для выработки долгосрочной политики государства.

Основную последовательность задач на этом пути можно сформулировать так:

- анализ проблем и перспектив развития аэрокосмической отрасли в Украине в условиях глобализации мировой экономики, на основе исследования тенденций и состояния национального и мирового авиастроения и ракетостроения;

- анализ путей развития и разработка стратегии развития аэрокосмической отрасли Украины в XXI веке с учетом международного разделения труда и процессов глобализации;
- разработка рекомендаций и методик решения задач, связанных с развитием аэрокосмической отрасли Украины и повышением эффективности производства.

Поскольку связь экономик отдельных стран, интеграционные процессы, международное разделение труда и процессы глобализации мирового хозяйства являются факторами, которые влияют на все сферы хозяйственной деятельности Украины, то нужно обязательно исследовать истоки системного кризиса в экономике с учетом этих факторов. Это позволит найти пути и разработать стратегию развития аэрокосмической отрасли Украины в XXI веке, отобразить проблемы других высокотехнологичных отраслей экономики Украины.

Решению вышеперечисленных задач посвящена научная работа профессорско-преподавательского состава и аспирантов кафедры экономики в рамках госбюджетной НИР Г601-35/2003 “Стратегия разработки и производства авиационной техники в Украине в условиях глобализации мировой экономики” (ГР №0103U004031). Ряд методических разработок кафедры используется в учебном процессе подготовки квалифицированных кадров для аэрокосмической отрасли Украины и может быть внедрен на предприятиях. Например: Методика оценки технологических ресурсов и производственной структуры предприятия; Методика оценки потенциала предприятия и отрасли; Концепция консолидации самолетостроительных предприятий и создания единого комплекса по производству самолетов в Украине.

### **Заключение**

Должна быть выработана новая парадигма развития мирового сообщества. “Общество потребления” и “технократия” должны быть трансформированы в общество гармоничного и духовного развития, где главенствующую роль играет экономика знаний и человеческие ценности. В

этой связи все сферы и отрасли экономики Украины, где используются наукоемкие технологии, должны находиться под особым вниманием государства, т.к. это мост в будущее и возможность для Украины занять достойное место в международной системе разделения труда. Капиталовложения в науку должны быть подняты до уровня развитых стран (2 ... 3% от ВВП).

Важнейшей должна стать задача развития личности, интеллектуального потенциала и совершенствования системы подготовки кадров. Необходимо повысить роль и качество экономического образования инженерных кадров, как и понимание того, что сегодня инженерные решения в первую очередь должны базироваться на экономической целесообразности и экспертизе, а не определяться только техническими возможностями современного производства [4].

Задачами общенационального значения должны стать проблемы развития таких сфер жизни общества, как наукоемкие и высокотехнологичные отрасли машиностроения; транспортная система и транспортные возможности Украины; аграрный сектор и сельскохозяйственный потенциал, проблемы качества и конкурентоспособности отечественной продукции.

### **Литература**

1. Бабушкин А.И. Экономика предприятия: Учеб. пособие. – Х.: Нац. аэрокосм. ун-т “ХАИ”, 2003. – 449 с.
2. Гавва В.М. Інновації в Україні: стан і проблеми // Вчені записки: Наук. журнал Харківського інституту управління. – Х.: ХІУ, 2003. – Вип. 11. – С. 21 – 27.
3. Закон Украины № 433 от 16.01.2003 г. “О приоритетных направлениях инновационной деятельности”.
4. Гавва В.М. Підготовка фахівців в світлі інноваційного шляху розвитку економіки України // Вісник Національного технічного університету “ХПІ”. Темат. випуск ”Технічний прогрес і ефективність виробництва”. – Х.: НТУ “ХПІ”, 2003. – Вип. 20, т. 1. – С. 214 – 216.

*Поступила в редакцію 13.04.2005*