

УДК 629.73(09)

В.С. КРИВЦОВ, Л.А. МАЛАШЕНКО*Национальный аэрокосмический университет им. Н.Е. Жуковского «ХАИ», Украина***ВЫДАЮЩИЙСЯ АВИАКОНСТРУКТОР И ТАЛАНТЛИВЫЙ ПЕДАГОГ**

В 2006 году мировая авиационная общественность отмечает памятную дату – 100-летие со дня рождения выдающегося авиаконструктора О.К. Антонова. В статье в историческом аспекте рассмотрена деятельность О.К. Антонова по подготовке кадров для авиационной промышленности, влияние его научной и педагогической деятельности на совершенствование учебного процесса и научно-исследовательской работы в Харьковском авиационном институте.

авиаконструктор, авиационная техника, подготовка кадров, Олег Константинович Антонов

Генеральный конструктор авиационной техники Олег Константинович Антонов не только прославил Украину как крупнейшее авиационное государство мира, но проявил себя также как талантливый педагог, воспитатель студенческой молодежи. Он заведовал кафедрой конструкции летательных аппаратов Харьковского авиационного института с 1976 по 1984 гг. (ныне это кафедра проектирования самолетов и вертолетов).

После создания замечательного многоцелевого самолета Ан-2 и запуска его в серийное производство на Киевском авиационном заводе в 1952 г. опытное конструкторское бюро О.К. Антонова переводится из Новосибирска в г. Киев. Перед ОКБ О.К. Антонова правительством была поставлена задача создания военно-транспортной и пассажирской авиации. Для выполнения этой задачи привлекаются в основном выпускники вузов Украины, в том числе и Харьковского авиационного института. В ХАИ в этот период осуществлялась подготовка высококвалифицированных специалистов по самолетостроению, двигателестроению и эксплуатации авиационной техники. В 1954 г. большинство выпускников самолетостроительного факультета, получивших квалификацию инженера-механика по самолетостроению, направляются на работу в ОКБ О.К. Антонова, среди них П.В. Балабуев, будущий

Генеральный конструктор, Я.Д. Голобородько и В.П. Теплов, ставшие затем заместителями Генерального конструктора, ведущие специалисты В.А. Бессонов, В.И. Пашинцев и др. В последующем в ОКБ направлялись по 50-60 выпускников ХАИ, в основном самолетостроительного факультета.

Дальновидная политика О.К. Антонова, опирающаяся на квалифицированных молодых специалистов, позволила уже 50-е годы создать первоклассные транспортные самолеты Ан-8 в 1956г., Ан-12 в 1957г., Ан-14 в 1958г., Ан-24 в 1958г. В последующие годы авиационный парк пополнился транспортными самолетами Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-22 «Антей», Ан-72, Ан-74, многоцелевым Ан-28. Лебединой песней О.К. Антонова стал транспортный самолет Ан-124 «Руслан» грузоподъемностью 150 тонн. Он был создан в 1982г., однако его летно-технические характеристики остаются непревзойденными и поныне. Военно-транспортная авиация бывшего СССР базировалась в основном на самолетах с маркой Ан. Отличительная особенность самолетов О.К. Антонова – их высокая экономическая эффективность, надежность, укороченный взлет и посадка, простота в эксплуатации. По заявлению американских специалистов, в мире создавать транспортные самолеты могут только две фирмы: ОКБ Антонова и американская «Локхид».

О.К. Антонов с особой теплотой и сердечностью относился к студентам и выпускникам ХАИ. Начиная с 1961 года, он часто приезжает в институт, встречается с преподавателями и студентами, знакомится с работами студенческого конструкторского бюро, авиамоделистами. Своими оценками выполненных работ, беседами, советами он воодушевлял студентов на создание новых летательных аппаратов, вселял в них уверенность в осуществлении задуманного. Студенты в эти годы создали ряд интересных оригинальных самолетов, на многих из которых летали, авиамоделисты на всесоюзных и мировых соревнованиях устанавливали рекорды. В этом велика заслуга и О.К. Антонова.



О.К. Антонов знакомится с работами студенческого конструкторского бюро

В 70-е годы в период создания самолета Ан-124 «Руслан» значительно расширился фронт работ, ОКБ испытывало острую потребность в специалистах авиационного профиля. О.К. Антонов принимает смелое решение – привлечь к конструкторским работам студентов старших курсов самолетостроительного факультета ХАИ. Выпускники ХАИ в ОКБ О.К. Антонова зарекомендовали себя как грамотные, трудолюбивые творческие специалисты, обладающие высоким профессионализмом и целеуст-

ремленностью. Поэтому решение О.К.Антонова о привлечении к конструкторским работам студентов старших курсов ХАИ было оправданным. В первый год в г. Киев направляется около 100 студентов 5-го курса самолетостроительного факультета для продолжения учебы в 10-м и 11-м семестрах в сочетании с реальным курсовым и дипломным проектированием. Студенты были распределены в конструкторские подразделения и выполняли реальные задания в первой половине рабочего дня, учебный процесс продолжался во второй половине дня. В проведении учебного процесса принимали участие ведущие специалисты ОКБ, преподаватели ХАИ и О.К. Антонов.

Опыт сочетания учебного процесса с реальным курсовым и дипломным проектированием оказался удачным. У студентов повысился интерес к учебному процессу и к своей специальности, повысились успеваемость и дисциплина студентов. На встрече с членами Координационного совета Минвуза СССР, включающего представителей шести оборонных министерств, О.К.Антонов отмечал, что через два месяца работы в организации студенты выдавали готовую продукцию на инженерном уровне.

После окончания института выпускники ХАИ сразу включались в работу, период адаптации здесь не требовался. Такой опыт сочетания учебного процесса с реальным курсовым и дипломным проектированием был одобрен Координационным советом, он продолжается и в настоящее время, что способствует повышению качества выпускаемых специалистов.

В 1976 г. ректор ХАИ профессор В.Г. Кононенко предложил О.К. Антонову возглавить кафедру конструкций летательных аппаратов. Для О.К. Антонова такое предложение не было неожиданным, постоянные творческие связи с институтом породнили его с коллективом и он любезно согласился.

Для коллектива кафедры конструкций летательных аппаратов наступила новая эра творческой деятельности. Заведывание кафедрой О.К. Антонов осуществлял на общественных началах, для ежедневной оперативной работы ректором были назначены заместители заведующего кафедрой: по общим вопросам – декан самолетостроительного факультета, доцент Л.А. Малашенко, по учебно-методической работе – доцент В.Н. Ревин, затем доцент В.И. Рябков, по научной работе – доцент Л.Д. Арсон.

Планирование работы кафедры осуществлялось с участием О.К. Антонова, ход выполнения планов обсуждался на заседаниях кафедры, которые проводил О.К. Антонов, или на встречах заместителей с О.К. Антоновым в г. Киеве.



Заведующий кафедрой конструкций летательных аппаратов О.К. Антонов с сотрудниками ОКБ в зале конструкций самолетов

О.К. Антонов в первый год заведывания кафедрой организует стажировку всех преподавателей кафедры в ОКБ. В течение двух недель преподаватели работали в конструкторских подразделениях, познакомились с обширной специальной литературой, техническими материалами.

Одновременно перед преподавателями выступали с лекциями О.К. Антонов – по современному со-

стоянию и перспективах развития пассажирских и транспортных самолетов, ведущие специалисты ОКБ В.И. Толмачев – по проблемам создания самолетов минимальной массы, О.В. Флоринский – по экспериментальным исследованиям аэродинамических характеристик самолетов, Г.Г. Онгирский – по определению внешних нагрузок на летательный аппарат, а также Н.П. Смирнов, П.А. Мохов, Е.В. Михайлов, Я.И. Рыжик, В.Г. Шульга, В.Л. Олейник, Г.Г. Кантор, И.В. Павлов и др. Стажировка оказала решающее влияние на уровень учебно-методической работы кафедры. Лекции пополнились материалами современного состояния и перспектив развития пассажирской и транспортной авиации, расширились творческие связи по развитию научных исследований.

В последующие годы повышение квалификации преподавателей кафедры и факультета проходит по индивидуальным планам, в процессе руководства производственными практиками, выполнения совместных научно-исследовательских работ.

Практиковались и однодневные экскурсии преподавательского состава Харьковского авиационного института, когда самолет О.К. Антонова вылетал с аэродрома Харьковского авиазавода и приземлялся на заводской территории ОКБ.



Преподаватели самолетостроительного факультета в рабочем кабинете О.К. Антонова в Киеве

Весь день преподаватели знакомились с работой конструкторских подразделений, с экспериментальной базой организации, встречались с

О.К. Антоновым в его рабочем кабинете, а вечером возвращались в Харьков.

О.К. Антонов регулярно посещает ХАИ, выступает с лекциями перед студентами и преподавателями, участвует в научно-технических конференциях. Особой популярностью пользовались встречи с первокурсниками 31 августа в праздник посвящения их в студенты.

О.К. Антонов принимает активное участие в учебном процессе. Он регулярно выступает с лекциями не только в ХАИ, ведет отдельные курсы на учебно-производственной базе Харьковского авиационного института при ОКБ, выступает перед студентами в период производственных практик.

По представлению Ученого Совета Харьковского авиационного института в 1978 году Минвуз СССР заслуженно присваивает О.К. Антонову ученое звание профессора.

О.К. Антонов уделял внимание развитию материально-технической базы кафедры. Учебная лаборатория пополнилась агрегатами и стендами самолетов Ан.

Он способствовал организации отраслевой научно-исследовательской лаборатории соединений повышенного ресурса, оказывал помощь сотрудникам кафедры во внедрении результатов научно-исследовательских работ в создание новых самолетов.

Многогранные знания О.К. Антонова, его безусловная талантливость, преданность авиации, интеллигентность, уравновешенность, сдержанность оставили неизгладимое впечатление у всех, кто с ним встречался, беседовал, слушал его лекции и выступления.

Генеральный конструктор П.В. Балабуев не только сберег традиции и принципы работы своего учителя, но и приумножил славу всемирно известного конструкторского бюро. Здесь создаются первоклассные самолеты Ан-225, Ан-70, Ан-38, Ан-140, Ан-148.

Развиваются и укрепляются связи ХАИ и АНТК им. О.К. Антонова. При АНТК им. О.К. Антонова организуется в 1977 году филиал самолетостроительного факультета, который возглавляет выпускник ХАИ доктор технических наук, профессор, главный инженер С.А. Бычков. Профессорами кафедры, которую в свое время возглавлял О.К. Антонов, являются выпускники ХАИ доктора технических наук Генеральный конструктор П.В. Балабуев, Генеральный конструктор Д.С. Кива, Генеральный директор АНТК им. О.К. Антонова В.Н. Король, главный инженер С.А. Бычков. В настоящее время на АНТК "Антонов" работает свыше 800 выпускников ХАИ.

Поступила в редакцию 10.02.2006