

Секція 2

**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНТОЛЮ БЕЗПЕЧНОЇ ШВИДКОСТІ
АВТОМОБІЛЯ ПІД КЕРУВАННЯМ АВТОПЛОТОМ**

Руднєв М.А.

Національний аерокосмічний університет ім. М.Є Жуковського
«Харківський авіаційний інститут»
Науковий керівник Желтухін О.В.

Актуальність. У світі збільшується кількість автомобілів у користуванні людей. Ще якісь 50 - 60 років тому автомобіль на території України був можна сказати на диво. Міськими вулицями машини проїжджали в кількості одиниць на день. Кількість власних автомобілів у громадян було менше 1 на 1,0тис. населення. Нині ж станом на 2019 рік кількість автомобілів, наприклад, у Сан-Марино становить 1273 на 1000 осіб населення, а в Україні 232 на 1000 осіб, тобто практично в кожній родині є свій персональний автомобіль. У цьому кількості автомобілів зростає і до 2050 року щонайменше подвоїться [1].

Метою представленої роботи є підвищення безпеки шляхом ідентифікації водія для захисту від потрапляння у ДТП, а також перешкода недозволеному водінню. Для досягнення поставленої мети визначено організацію та архітектуру мобільної апаратно-програмної системи для реєстрації та обробки даних водія передачі даних для обмеження максимальної швидкості руху транспортного засобу.

Основні положення. З метою безпеки та комфорту багато автовиробників розробляють системи розпізнавання обличчя водія.

Технологія ідентифікації, розроблена BMW, потрібна, перш за все, для автоматичного підстроювання особистих уподобань автомобіліста.

Розпізнавши свого водія, автомобіль автоматично регулює дзеркала, сидіння та кермо під початкові налаштування, і навіть може увімкнути улюблену радіостанцію. Після випробувань система також зможе регулювати підвіску та інші механічні частини.

Якщо автомобілем користуються кілька людей, наприклад, сімейні пари, їм не доведеться заново підлаштовувати під себе дзеркала, сидіння та різні бортові системи [2].

Компанії Ford та Intel вивчають можливість, при якій автомобілі зможуть впізнавати своїх власників.

Висновки. Факт передачі керування транспортним засобом сторонній особі, яка має право керувати цим типом транспортних засобів, фіксується у фіскальній пам'яті іммобілайзера для можливого вирішення всіх конфліктних ситуацій, що виникли в момент керування автомобілем сторонньою особою, а саме: можливі ДТП та порушення правил дорожнього руху [3].

Список літератури

1. List of countries by vehicles per capita. *Wikipedia*. URL – https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_countries_by_vehicles_per_capita (дата звернення 25.11.2022);
2. Деталі налаштування авто при декількох власниках. *Autonews*. URL: <https://www.autonews.ru/news/> (дата звернення 25.11.2022);
3. Алгоритм роботи іммобілайзера автомобілів. *BladeMSP*. URL: Електронний ресурс: <http://pr.ua/news.php?new=966> (дата звернення 26.11.2022).

Відомості про авторів

Руднев Микита Андрійович, магістрант науковець кафедри комп'ютерних систем, мереж і кібербезпеки, м.т. 0675724888, m.rudniev@student.csn.khai.edu

Желтухін Олександр Васильович, старший викладач кафедри комп'ютерних систем, мереж і кібербезпеки, м.т. 097-715-26-42 A.Zheltukhin@csn.khai.edu