

ОСВЕЩЕНИЕ ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЫ (ВПП) ДЛЯ САМОЛЕТОВ ТИПА ТУ-104

1. Для освещения взлетно-посадочных полос аэродромов в настоящее время применяются как специальные подвижные прожекторные станции типов ПС-6, ПС-7 и АПМ-90, так и приспособленные для этого зенитные прожекторы З-15-4, З-15-12 или же стационарные прожекторные установки из прожекторов СА-60 или прожекторов иностранных марок.

2. Все указанные типы прожекторов не удовлетворяют условиям освещения взлетно-посадочных полос для самолетов, у которых протяженность пробега при взлете и посадке превышает 1 км.

3. Требования к освещению взлетно-посадочной полосы для реактивных самолетов включают условия величины освещенности и ее перепада по длине ВПП, равномерность освещения, отсутствие слепящего воздействия на экипаж, благоприятные условия ориентировки на местности при взлете и посадке.

4. Предлагается метод расчета посадочного освещения для указанных самолетов, позволяющий получить исходные данные (характеристики) для проектирования специального посадочного прожектора.

5. По полученным характеристическим данным (кривые распределения силы света, величины световых потоков, распределяемых по ВПП, и пр.) производится расчет основных параметров посадочного прожектора и намечается решение по его конструктивному выполнению.