

## **ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ УНИФИКАЦИИ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ С/Х МАШИН И ТРАКТОРОВ**

1. Тенденция к замене бензиновых двигателей дизельными на тракторах и других с/х машинах.
2. Сельскохозяйственные машины и тракторы в настоящее время снабжаются различными двигателями. Нецелесообразность снабжения с/х машин различными двигателями.
3. Экономические и эксплуатационные преимущества установки дизельных двигателей на зерновые комбайны и другие с/х машины.
4. По технико-экономическим и эксплуатационным показателям существующие дизельные двигатели не могут быть целесообразно использованы для установки на зерновые комбайны.
5. Технический уровень выпускаемых в серийном производстве отечественных тракторных двигателей в сравнении с лучшими зарубежными образцами.
6. Возможность и целесообразность создания одного максимально-унифицированного двигателя для тракторов и с/х машин и пределы рациональной унификации.
7. Опыт завода «Серп и Молот» по созданию дизельных двигателей для комбайнов и их технический уровень.
8. Основные показатели унифицированного двигателя СМД по экономичности, удельному весу и литровой мощности.
9. Характерной особенностью унифицированного двигателя СМД является возможность в условиях МТС и совхозов производить перестановку его с комбайна на тракторы и наоборот.
10. Экономия от внедрения в массовое производство унифицированного двигателя для тракторов и с/х машин за счет уменьшения расхода материалов и топлива, уменьшения трудоемкости изготовления, использования двигателей, установленных на комбайнах во время отсутствия уборочных работ.
11. Основная техническая характеристика унифицированного дизельного двигателя СМД и его основные конструктивные и эксплуатационные особенности.
12. Массовое производство унифицированного двигателя является важнейшим мероприятием по выполнению задач шестой пятилетки.