

## Література

1. Зайченко О. І., Кузнецова В. І. Управління людськими ресурсами: навч. пос. Івано-Франківськ, «Лілея-НВ», 2015. 232 с.
2. Федоряк Р.М., Качанович М.Б. Вплив професійного розвитку на результати діяльності підприємства. Ефективна економіка. 2017. № 7. URL: <http://www.economy.nauka.com.ua/?op=1&z=5685>
3. Ярмак О.В. Інвестиційний ефект як критерій якості освітніх послуг: зміст та підходи до визначення. Економічна теорія та право: зб. наук. пр. м. Харків, 2020 р. Харків: Право, 2020. № 2 (41). С. 48-68.
4. Єгорова О.М. Методичні засади оцінки ефективності інвестиційної діяльності торговельного підприємства. Молодий вчений. 2018. № 7(59). С. 263-269.
5. Балановська Т.І., Гоголя О.П., Драгнева Н.І., Драмарецька К.П., Троян А.В. Управління персоналом: Навчальний посібник. 2-ге вид. Київ: ЦП «КОМПРИНТ», 2018. 417 с.
6. Савченко В.А., Селецький А.В. Економічні основи професійного навчання кваліфікованих робітників на виробництві: посібник. Київ, 2015. 283 с.

УДК 339.9

## ЕКСПЕРТНА ОЦІНКА АВІАЦІЙНИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ В УКРАЇНІ

*Саленко А. О., студент  
Національний аерокосмічний університет  
ім. М.Є. Жуковського «ХАІ»*

*Захарченко М.І., к.хім.н.,  
доц. кафедри економіки та публічного управління*

Розвиток транспортного сектору - є одним з ключових та стратегічних напрямків для України. Це, в першу чергу, пов'язано з тим, що Україна є найбільшою країною Європи з вигідним географічним розташуванням, що може претендувати на статус міжнародного транзитного хабу. Країна, особливо її західна частина, є сполучною ланкою на євразійських шляхах, що вигідно з'єднує Східну та Західну Європу, балтійський та прикаспійський регіони. Експертні оцінки послуг транспортних перевезень актуальні як для аналізу їх ефективності, так і для прогнозів діяльності транспорту .

Зважаючи на наявні статистичні дані та пануючі на ринку настрої, у 2018 - 2021 роках спостерігався позитивний тренд у розвитку українських транспортних перевезень пасажирів та вантажів. Так, наприклад, кількість авіаперевезень пасажирів за цей період збільшилася більш ніж на 30 % порівняно з аналогічним періодом 2014-2017 років та продовжував демонструвати позитивну динаміку до лютого 2022 р. (до початку війни в Україні). Це свідчить про вихід галузі із довготривалої кризи 2014-2015 років,

що була спричинена збройним конфліктом, економічною кризою і втратою двох великих аеропортів Сімферополя та Донецьку[1]. Широкомасштабна війна в Україні, що розпочалася в 2022 р., фактично привела до ліквідації пасажирських авіаперевезень та значного скорочення вантажних авіаперевезень. Втрачені позиції були нівельовані, в основному, автомобільним та залізничним транспортом.

Основні завдання, що стоять перед транспортом та сферою його функціонування, полягають у забезпеченні максимальної безпеки перевезень, підвищенні регулярності сполучень, підвищенні техніко-економічних показників транспорту та покращення технології виробничих процесів обслуговування пасажирів та вантажів.

Статистичні дані за підсумками 9 місяців 2019 року свідчать, що аеропортами України обслуговано 153,9 тис. повітряних суден, що на 11,4 % більше порівняно з тим же періодом попереднього року. При цьому, пасажиропотоки через аеропорти України зросли на 18,8 % та становили 18510,2 тис. чоловік. Поштові вантажні потоки збільшились на 1,7 % та склали 42,3 тис. тонн.

Загалом комерційні рейси вітчизняних та іноземних авіакомпаній обслуговували 19 українських аеропортів та аеродромів (до початку війни 2022 р.). При цьому, близько 98 % пасажиропотоків були сконцентровані в сімох основних аеропортах держави (Бориспіль, Київ (Жуляни), Одеса, Львів, Харків, Запоріжжя та Дніпропетровськ).

Значне зростання кількості обслугованих пасажирів аеропортами України за 2019-2021 роки порівняно з аналогічним періодом 2016-2018 років зафіксовано в наступних містах: Львові, Харкові, Борисполі, Дніпрі, Одесі та Запоріжжі. В той же час, в столичному аеропорту Київ (Жуляни) мало місце скорочення пасажиропотоку (на 7,2 %).

Державним підприємством «Украерорух» протягом звітнього періоду обслуговано 260,4 тис. польотів проти 232,3 тис. за 9 місяців 2018 року. Кількість обслугованих польотів, виконаних літаками та вертольотами авіакомпаній України збільшилась на 3,6 %, іноземними авіакомпаніями - на 16,8 %[2].

Що стосується авіакомпаній України, то станом на червень 2019 року в Україні працювало 76 авіакомпаній, які мають діючий сертифікат експлуатанта. Українські авіакомпанії виконали за розкладом в червні 2019 року 73,9% з 5335 рейсів з аеропортів України, тоді як результат іноземних авіакомпаній склав 77,4% при числі вильотів з аеропортів України 3122, - йдеться в опублікованій Мінінфраструктури статистикою [2,3]. Найбільш пунктуальною авіакомпанією країни з результатом 96% рейсів за розкладом стала Atlasjet Ukraine. Далі йдуть «Мотор Січ» з показником 93,7% і «Роза Вітрів» з результатом 88,6% рейсів без запізнення. Найбільша авіакомпанія України МАУ в червні 2019 року виконала з дотриманням графіка 78% перельотів. Найгірші результати показали SkyUp і Bravo Airways, які виконали без запізнень тільки 47,9% і 33,3% всіх своїх рейсів відповідно.

Таким чином, аналіз послуг транспортних авіаційних перевезень необхідно враховувати не тільки для оцінок ефективності діяльності

транспорту, логістики транспортних послуг, але й для моніторингу послуг транспортних перевезень.

#### Література

1. Огляд ринку авіаційних перевезень [Електронний ресурс] . URL : [https://www.asterslaw.com/ua/press\\_center/publications/legal\\_development\\_trends\\_of\\_the\\_ukrainian\\_aviation\\_transport\\_market/](https://www.asterslaw.com/ua/press_center/publications/legal_development_trends_of_the_ukrainian_aviation_transport_market/) .
2. Статистичні дані в галузі авіатранспорту [Електронний ресурс]. URL : <https://mtu.gov.ua/content/statistichni-dani-v-galuzi-aviatransportu.html> .
3. Транспортна стратегія України на період до 2020 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: URL :<http://www.mintrans.gov.ua/uk/discussion/15621.html> . 2.

УДК 339.172

## АНАЛІЗ І СТРАТЕГІЇ БІРЖОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ФОНДОВОМУ РИНКУ

*Ткаченко О.В., студент  
Національний аерокосмічний університет  
ім. М.Є. Жуковського «ХАІ»*

*Захарченко М.І., к.хім.н.,  
доц. кафедри економіки та  
публічного управління*

В умовах швидко змінюючогося світового фінансового ландшафту та постійного розвитку біржових ринків, аналіз і стратегії біржової діяльності на фондовому ринку стають важливим елементом фінансової стабільності та інвестиційного успіху країн, компаній, та пересічних людей [1]. Ця робота спрямована на вивчення та розуміння теоретичних аспектів біржової діяльності, її ролі в фінансовій системі та аналізу стратегій біржової діяльності.

В роботі обґрунтована важливість даного дослідження, яке визначає його актуальність в сучасному фінансовому середовищі. Розглянуто ключові питання та виклики, що виникають у контексті біржової діяльності, а також визначено оптимальні стратегії для успішного управління на фондовому ринку.

Дослідження в цьому напрямку розкривають не тільки теоретичні аспекти біржової діяльності, але й дозволяють надати практичні рекомендації та стратегії, які можуть бути застосовані у реальному фінансовому середовищі. Результати цього дослідження можуть стати важливим внеском у розуміння людей про біржову діяльність на сучасних фондових ринках.

Однією з ключових складових для розуміння феномену біржової діяльності є освоєння основних понять та термінів, які використовуються у цьому контексті. Ретельний аналіз та систематизація таких понять, як акція, облігація, біржа, а також