

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ

Национальный аэрокосмический университет им. Н. Е. Жуковского  
«Харьковский авиационный институт»

**ЮРИЙ И ВИКТОР ГРАНИНЫ.  
ДВА ПОКОЛЕНИЯ В ОДНОМ ВУЗЕ**

Биобиблиографический указатель

Харьков «ХАИ» 2018

УДК 016:621.7/.9:62(092)(477.54)  
Г 77

Составители: К. М. Ямпольская,  
Т. В. Стригун,  
И. В. Олейник

Под редакцией Н. М. Ткаченко

Г 77 **Юрий и Виктор Гранины. Два поколения в одном вузе :**  
библиограф. указ. / [сост.: К. М. Ямпольская, Т. В. Стригун,  
И. В. Олейник ; под ред. Н. М. Ткаченко]. – Харьков : ХАИ, 2018. –  
68 с.

ISBN 978-966-662-579-6

**УДК 016:621.7/.9:62(092)(477.54)**

ISBN 978-966-662-579-6

© Ямпольская К. М., Стригун Т. В.,  
Олейник И. В., 2018  
© Национальный аэрокосмический  
университет им. Н. Е. Жуковского  
«Харьковский авиационный институт», 2018

## Предисловие

Данное издание посвящено династии ученых Национального аэрокосмического университета им. Н. Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт», внесших большой вклад в развитие отечественного авиационного двигателестроения : кандидату технических наук, доценту кафедры производства двигателей летательных аппаратов Юрию Федотовичу Гранину и его сыну, кандидату технических наук, доценту, старшему научному сотруднику кафедры технологии проектирования летательных аппаратов Виктору Юрьевичу Гранину.

В указатель вошли данные биографического характера, фотодокументы, библиографические сведения об учебно-методических пособиях, тезисах докладов на научно-практических конференциях, статьях в периодических изданиях, авторских свидетельствах и отчетах о научно-исследовательской работе. Библиографические записи расположены в хронологическом порядке, в пределах каждого года – по алфавиту публикаций.

Библиографическое описание источников выполнено на языке оригинала в соответствии с действующими государственными стандартами: ДСТУ ГОСТ 7.1:2006 «Бібліографічний запис. Бібліографічний опис. Загальні вимоги та правила складання», ДСТУ 3582:2013 «Бібліографічний опис. Скорочення слів і словосполучень українською мовою. Загальні вимоги і правила», ГОСТ 7.12–93 «Библиографическая запись. Сокращения слов на русском языке. Общие требования и правила». Документы просмотрены de visu (кроме работ, отмеченных астериском \*).

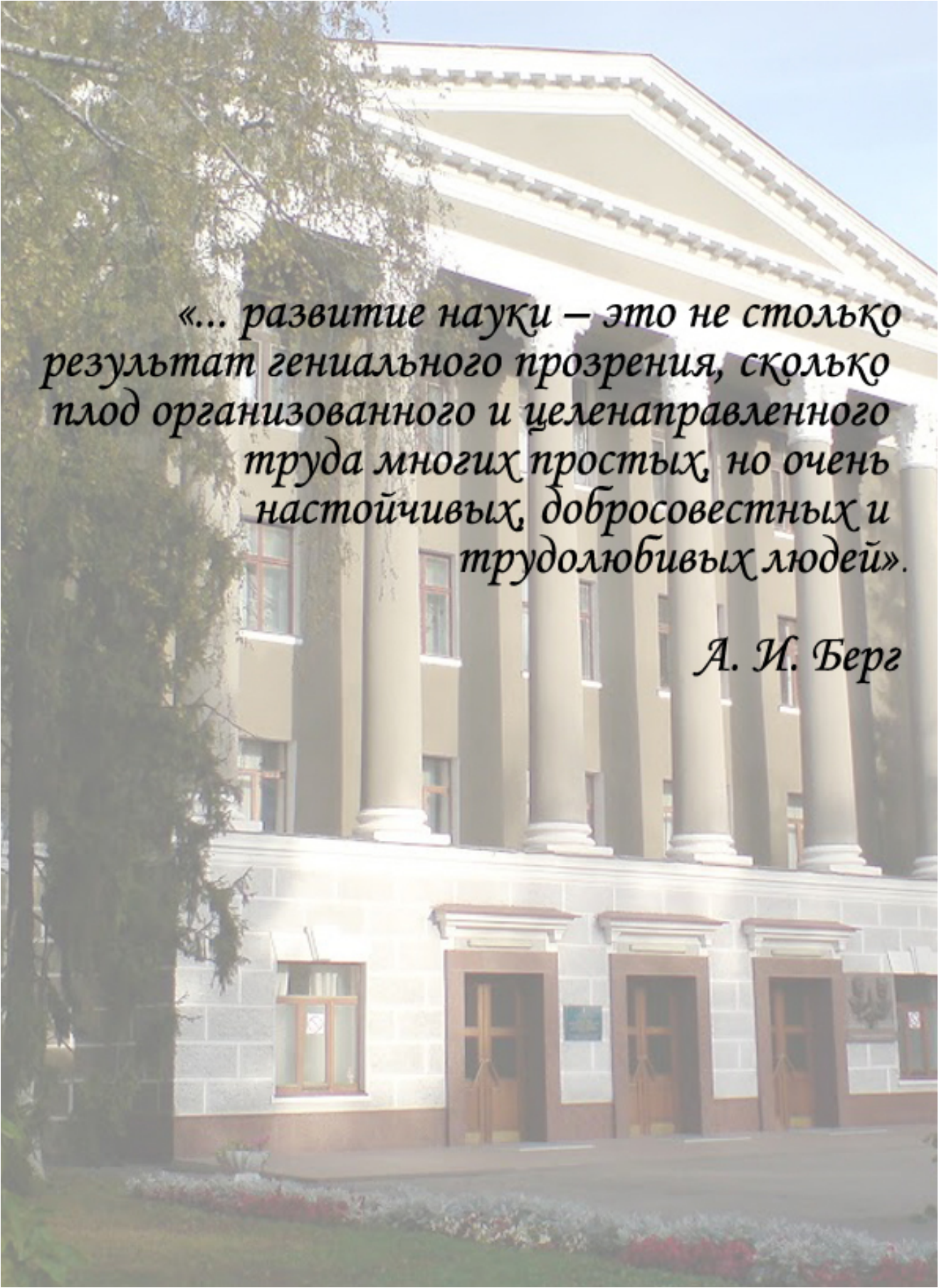
Биобиблиографический указатель состоит из трех частей. Первая часть отражает жизненный путь и научную деятельность Юрия Федотовича Гранина. Вторая часть содержит сведения об основных датах жизни и научной деятельности Виктора Юрьевича Гранина. Третья часть представлена фотографиями из личного архива семьи Граниных.

Справочный аппарат содержит алфавитные указатели соавторов печатных работ к каждой части.

Указатель составлен в автоматизированном режиме на основе фондов научно-технической библиотеки Национального аэрокосмического университета им. Н. Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт», Харьковской государственной научной библиотеки им. В. Г. Короленко, Национальной библиотеки им. В. И. Вернадского, научно-технической библиотеки Национального технического университета «Харьковский политехнический институт», научной библиотеки Таврического государственного агротехнологического университета, научной библиотеки Донецкого национального университета, научной библиотеки Днепропетровского национального университета им. Олеса Гончара.

Составители библиографического пособия выражают благодарность за помощь в подготовке данного издания Тамаре Михайловне Граниной, Владимиру Васильевичу Третьяку, Борису Сергеевичу Белоконю, Юрию Александровичу Деркачу, Анатолию Андреевичу Лелете.

Библиографический указатель представляет интерес для студентов, научных работников, специалистов в области производства двигателей летательных аппаратов.



*«... развитие науки – это не столько  
результат гениального прозрения, сколько  
плод организованного и целенаправленного  
труда многих простых, но очень  
настойчивых, добросовестных и  
трудолюбивых людей».*

*А. И. Берг*



**Юрий Федотович Гранин**

## Истоки семьи Граниных

Юрий Федотович Гранин родился в селе Буссе Амурской области в 1930 году.

Село Буссе основано на левом берегу реки Амур (113 км от г. Благовещенска вверх по Амуру) в 1857 году как казачий поселок забайкальскими казаками-переселенцами с Петровского Завода и с реки Онон (Читинская область). Назвали его в честь Николая Васильевича Буссе, военного губернатора Амурской области (1858–1866 гг.).

Среди основателей села были два брата – Иван и Поликарп Гранины, которые по жребию были направлены из Петровского Завода на освоение и защиту амурских земель. Сын Ивана Петр – прадедушка Юрия Федотовича.

Населенный пункт Петровский Завод был основан в 1789 году по указу Императрицы Екатерины II рядом со строящимся Петровским железоделательным и чугунолитейным заводом. На заводе трудились служащие, рабочий люд и ссыльные каторжане разных категорий. Железную руду добывали здесь же, на Балягинском месторождении.

В 1830 году в поселке Петровский Завод отбывали каторгу декабристы. Среди них И. А. Анненков, М. А. Бестужев, С. Г. Волконский, М. К. Кюхельбекер, Е. П. Оболенский, А. И. Одоевский, И. И. Пущин, С. П. Трубецкой, А. И. Тютчев, А. И. Якубович и др. (всего 71 человек). Здесь же жили 11 жен декабристов.

Вопреки сложившемуся мнению декабристы на заводе и руднике не работали – их туда не допускали, боясь возможного влияния на рабочих. Они ремонтировали дороги, рыли канавы для стока воды, так как почва была сырая и болотистая, выполняли и другие земляные работы.

Для охраны Петровского Завода и розыска беглецов имелись казаки и команда из солдат и унтер-офицеров стрелковых войск Забайкалья.

И все-таки декабристы оказывали влияние на местное население.



*Гранина Ирина Осиповна, прабабушка Юрия (слева), 1908 г.*



*Мария Петровна Гранина  
(Деркач) с мужем и сыном  
Александром, 1911 г.*



*Амурский казак  
Иван Петрович Гранин*

Они организовали школу по обучению местных детей грамоте, а их жены обучали местных жителей шитью, рукоделию, музыке.

По воспоминаниям внучки Ивана Гранина – Деркач Марии Петровны (1886 г. р., в девичестве Граниной), ее дедушка, несмотря на преклонный возраст, очень хорошо шил различные вещи. Этому искусству он обучил свою внучку Машу, что очень помогло ей в жизни. Он также часто пел свою любимую песню «Среди долины ровныя». Эту песню написал поэт Алексей Федорович Мерзляков в 1810 году, и ее занесли в поселок Петровский Завод, скорее всего, декабристы.

Казачи села Буссе входили в состав Амурского войска («Амурские казаки»), задачей которого была охрана государственной границы и борьба с китайскими разбойниками «хунхузами», переходившими реку Амур и грабившими жителей и золотые прииски. В каждом доме имелась строевая лошадь со сбруей, военная амуниция, оружие (карабин и шашка). По первому приказу казачье село Буссе выставляло конный вооруженный отряд. Командовал отрядом казачий офицер.

При ликвидации одной из таких банд хунхузов трагически погиб родной брат дедушки Юрия Федотовича. За свою службу казаки получали повышенные надель пахотной земли. Помимо службы царю и Отечеству большая семья Граниных занималась сельским хозяйством, охотой, заготовкой леса и его сплавом вниз по Амуру до города Благовещенска, центра Амурской области.

Казаки любили пить крепкий чай «сливан». Для его заварки использовался плиточный китайский чай, заправленный молоком и сливками, с добавлением соли.



Амурские казаки имели кличку «гураны» (горные козлы). В их речи встречались непонятные для посторонних слова. Например, в одной гуранской песне есть такие слова: «Мы с братаном по елани шканделяли в сундалах», что в переводе означает: «Мы с двоюродным братом по елани (елань – поляна среди леса, покрытая мелким кустарником и травой) ехали верхом, вдвоем, без седла на одной лошади». У казаков слово «братан» означает двоюродный брат, а не брат или побратим.

Вскоре, после рождения Юрия, семья переехала из села Буссе в г. Благовещенск, где он в 1949 г. окончил Благовещенскую среднюю школу № 1. Группа выпускников школ Амурской области, среди которых был и Юрий, поехала поступать на учебу в Московский авиационный институт (МАИ). В то время дорога поездом от Благовещенска до Москвы занимала девять суток. Но оказалось, что в МАИ не предоставляют студентам общежития. К счастью, во время экзаменов в МАИ дежурил

представитель приемной комиссии Харьковского авиационного института (ХАИ), который и порекомендовал амурским ребятам поступать в ХАИ, где им дадут общежитие. Таким образом, Юрий Гранин поступил на моторостроительный факультет Харьковского авиационного института, который с отличием окончил в 1955 году. Во время учебы он проживал в общежитии по улице Инженерной, в доме № 5 (ныне улица Бакулина, 13).

В этом общежитии в 1952 году я впервые увидел Юрия Гранина и познакомился с ним. Он тогда уже учился на четвертом курсе, а я, после окончания с серебряной медалью районной средней школы в селе Тамбовка Амурской области, без вступительных экзаменов был зачислен в ХАИ на первый курс факультета гражданского воздушного флота. Нас с Юрием объединила любовь к спорту.

Он великолепно играл в волейбол, а я увлекался лыжами, бегом на средние и длинные



*Общежитие на улице Инженерной, дом № 5, 1949 г.*



*Благоустройство Харьковского авиационного института. В центре – Юрий Гранин, весна 1954 г.*

дистанции и входил в сборную г. Харькова по легкой атлетике. В 1958 году я окончил ХАИ и 13 лет проработал на оборонных заводах п/я 201 (завод «Коммунар») и п/я 109 (Харьковский завод радиоэлементов). В это время я с Юрием не встречался, хотя четыре года учился в ХАИ в заочной аспирантуре. С 1971 года я поступил на работу в ХАИ старшим преподавателем кафедры конструирования и производства радиоаппаратуры (КПР) пятого факультета, и здесь мы снова встретились. В июне месяце 1973 года во время разговора с Юрием Федотовичем я узнал, что он родился на Амуре в селе Буссе. Там же родилась в 1886 году моя бабушка Деркач (Гранина) Мария Петровна. О таком совпадении мы решили выяснить у своих родителей, которые в это время были еще живы.

Я написал письмо своему отцу в г. Благовещенск, а Юрий Федотович – в г. Днепропетровск, где жили его родители. Из переписки с родными мы установили, что моя бабушка Мария Петровна и дедушка Юрия – Гранин Петр Петрович – родные брат и сестра. Более того, Мария Петровна являлась крестной отца Юрия Федотовича – Гранина Федота Петровича, а также и двух его братьев. В середине тяжелых 30-х годов XX



*Федот Петрович Гранин  
(1910–1974 гг.)*

века связь моей бабушки с ее родными была потеряна. Судьба Петра Петровича сложилась трагически. В 1937 г. он был арестован НКВД и расстрелян якобы за участие в Зазейском восстании. Зазейское восстание действительно было в январе 1924 года. Поводом для восстания послужило увеличение осенью 1923 года продовольственного налога на 25 %. Выполнение плана по сбору этого налога сопровождалось массовыми злоупотреблениями местных властей Амурской области (любой ценой и в кратчайшие сроки). После жесточайшего подавления восстания (было расстреляно более 100 человек) продовольственный налог уменьшили в два раза.

Зазейское восстание проходило восточнее Благовещенска, центра Амурской области (за рекой Зея), а село Буссе, где проживала семья Граниных, находилось западнее Благовещенска (перед рекой Зея).

На сыновей и внуков Петра Петровича «кара» не распространилась. Все три его сына, в том числе и Федот Петрович, служили в Красной Армии и принимали участие в Великой Отечественной войне.



*Братья Гранины: Иван Петрович (слева), Федот Петрович (справа)*

15 октября 1973 года случилась беда, скоропостижно в возрасте 42 лет от сердечной недостаточности умер Юрий Федотович. С его отцом и матерью я познакомился лишь на поминках.

В 1979 году меня по конкурсу избрали заведующим кафедрой Кременчугского филиала Харьковского политехнического института (ныне Кременчугский национальный университет им. Михаила Остроградского), и я на 28 лет уехал из Харькова в Кременчуг.

Все данные о семье Граниных, приведенные здесь, записаны со слов моей бабушки, Деркач Марии Петровны, и отца Юрия Федотовича – Гранина Федота Петровича.

*Преподаватель кафедры конструирования и производства радиоаппаратуры «Харьковского авиационного института» в 1971–1979 гг., кандидат технических наук, доцент Юрий Александрович Деркач*

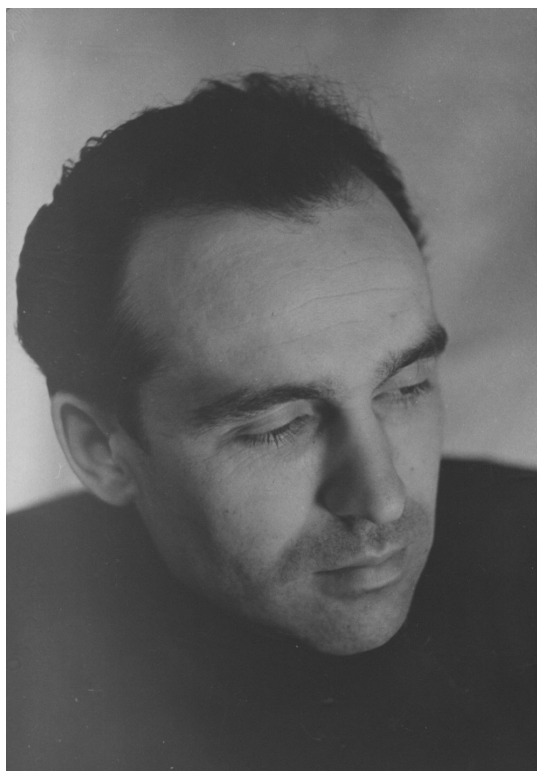
## Человек своего времени

Настоящий очерк посвящен педагогу высокого уровня, ученому, активному общественному деятелю, замечательному человеку Юрию Федотовичу Гранину.

Наиболее полное представление о специалисте формируется с учетом уровня его трудовой и творческой деятельности, времени (исторического фона) реализации этих качеств и среды сотрудничества, а также способности преодолевать возникающие трудности.

С первых лет существования Харьковский авиационный институт всегда отличался высоким уровнем подготовки специалистов. Время наивысшего подъема института – 70–80-е годы прошлого столетия.

Быть в числе вузов-лидеров по специальностям самолето-авиадвигателе- и ракетостроительной отраслей, систем управления почетно и ответственно. Связано это с тем, что государственные деятели высокого ранга всегда указывали на исключительную роль авиации как «важнейшего вида государственной деятельности, включающей в себя науку, разработку, технологии, производство, эксплуатацию, оборонную сферу, надежность и подготовку кадров. В свое время были достигнуты выдающиеся результаты в аэрокосмической области – локомотиве всей



*Юрий Федотович Гранин,  
13 марта 1962 г.*

промышленности. В ней сосредоточены интеллект, новые технологии, высокие научные достижения, металловедение, приборостроение, радиопромышленность, электроника и т. д.».<sup>1</sup>

В то время явными лидерами на кафедре технологии авиадвигателестроения были Виктор Афанасьевич Землянский, Анатолий Иванович Никишов и Юрий Федотович Гранин. Это был пример эффективного сотрудничества преподавателей высокого уровня, хотя в организационном плане обстановка на кафедре была не простая.

С учетом успешной работы по подготовке высококвалифицированных специалистов и развития научных исследований в 1966 году институт был переведен в разряд 26 базовых из 850 вузов СССР и подчинялся напрямую Москве.

<sup>1</sup> Шапошников Е. И. Авиацией нужно управлять // Московские новости. 1998. № 9. С. 8–15.

Межвузовским аналитическим центром в 1988 году были обобщены итоги многолетних исследований по экспертной оценке качества подготовки специалистов в авиационных вузах Советского Союза.<sup>2</sup> В работе принимали участие около 400 экспертов – руководителей первичных производственных подразделений передовых предприятий отрасли – основных «потребителей» выпускников. Все данные, полученные в ходе работы, были сведены к оценке качества по трем основным направлениям: общетехническая подготовка, личные качества выпускников, степень подготовленности для определенных видов профессиональной деятельности, включающей в себя 15 основных показателей.

По 10 показателям наши выпускники получили оценки на уровне первого места и по 5 показателям – на уровне второго места. Наилучшую сумму первых мест набрали выпускники Ленинградского института авиационного приборостроения (ЛИАП) – 38, Ленинградского механического института (ЛМИ) и Казанского авиационного института (КАИ) – 31, Московского авиационного института – 29, Харьковского авиационного института – 20. Таким образом, Харьковский авиационный институт занял почетное место среди пяти вузов, имеющих самую высокую оценку.

Достижение такого высокого уровня подготовки специалистов – это результат упорной, эффективной деятельности всего коллектива, особенно таких людей, как Юрий Федотович.

Юрий Федотович Гранин родился 15 августа 1930 года в с. Буссе Амурской области в семье рабочих.

В 1931 г. семья Граниных переехала на постоянное место жительства в г. Благовещенск, затем в 1948 г. родители уехали в г. Днепропетровск, а Юрий остался в Благовещенске заканчивать десятый класс.

После окончания средней школы в 1949 г. поступил в Харьковский авиационный институт на моторостроительный факультет. В 1955 г. ему присвоена квалификация инженера-механика по авиамоторостроению.

Знаковым стал 1954 год, когда со студенткой-однокурсницей Ефименко Валентиной Николаевной была создана семья, а в конце года родился сын Виктор.



*Отец и сын, 1 мая 1960 г.*

<sup>2</sup> Гринченко А. М., Губский А. А. Выпускник. Кто он? // За авиакадры. 1988. № 10. С. 1.

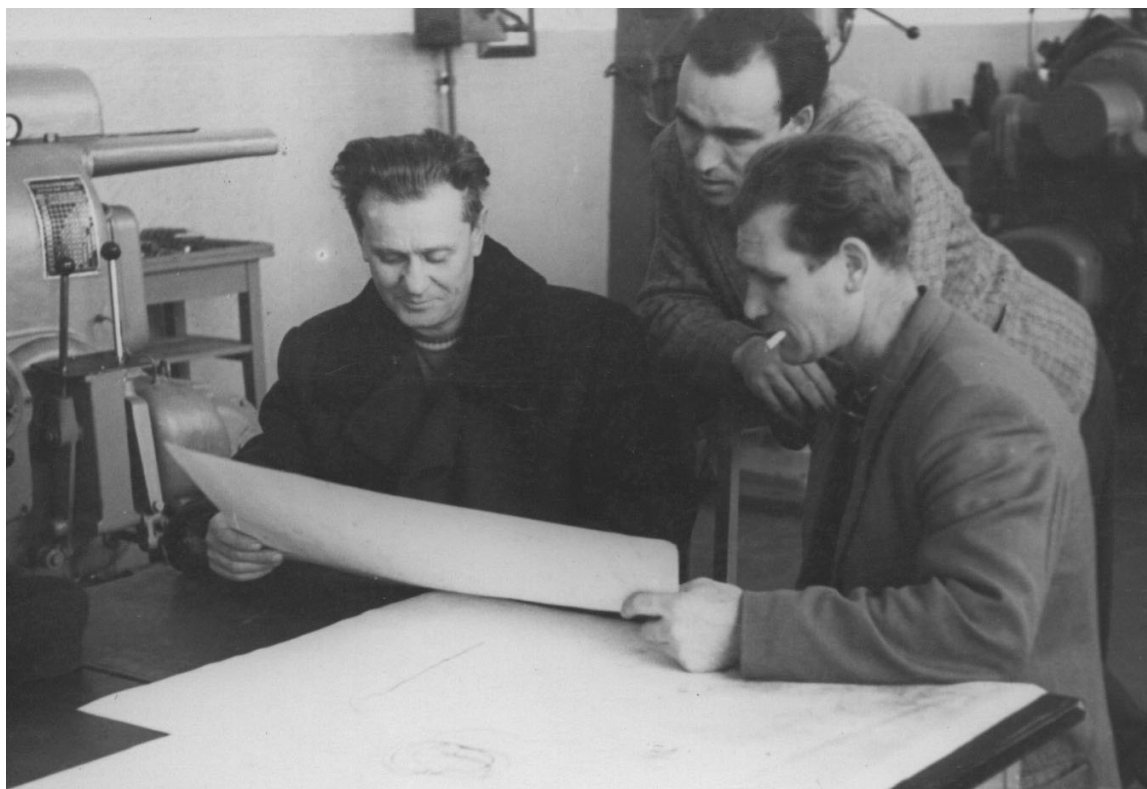
После окончания института он был направлен ассистентом на кафедру производства авиадвигателей (1955–1961 гг.), по совместительству работая старшим инженером в ПКБ-12 треста «Теплоконтроль», где занимался разработкой конструкции стенда для испытания гидравлических регуляторов.

В 1961–1963 гг. – аспирант Харьковского авиационного института. Он был первым из четырех соискателей, защитивших кандидатскую диссертацию, выполненную под научным руководством В. А. Землянского.

В 1963–1965 гг. – старший преподаватель кафедры производства двигателей летательных аппаратов, а с 1965 г. по 1973 г. – доцент этой кафедры.

В числе учебно-методических и научных наработок Ю. Ф. Гранина особое место занимают пособия, изданные в 1970 и 1973 годах, по проектированию технологических процессов изготовления деталей авиационных двигателей, включающих в себя определение припусков нормативным и расчетным методами и расчет операционных размеров. Что касается подготовки квалифицированных специалистов – это один из важнейших вопросов.

Юрий Федотович Гранин активно занимался общественной работой. В 1965 г. он был избран председателем профсоюзного комитета института, а в 1966 г. вошел в состав областного комитета профсоюзов работников высшей школы, просвещения и научных учреждений. В комсомол был принят в 1947 г., а в 1966 г. – в Коммунистическую партию Советского Союза.



*Юрий Федотович с коллегами, 22 ноября 1960 г.*

В 1969 г. Юрий Федотович был назначен заместителем декана факультета авиационных двигателей, в 1972 г. исполнял обязанности декана.

В 1970 г. Юрия Федотовича Гранина наградили юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Он неоднократно был награжден почетными грамотами и отмечен благодарностями.

Юрий активно занимался спортом. Входил в состав сборных команд института по волейболу и баскетболу – призеров общегородских соревнований.

Сотрудники кафедры, где до последних дней трудился Юрий Федорович, продолжают работу по тематике, в разработке которой он принимал участие. Были изданы учебные пособия для проектирования технологических процессов механической обработки, определения припусков и расчета операционных размеров. В 1987 и 1993 гг. его сын Виктор Юрьевич Гранин – старший преподаватель, затем доцент кафедры технологии производства авиационных двигателей – издал пособия, в которых изложено дальнейшее развитие решения этого важного вопроса. В 2014 году издано учебное пособие «Проектирование технологических процессов механической обработки. Расчеты припусков и операционных размеров», где эти вопросы изложены на еще более высоком уровне. Одним из соавторов пособия является Виктор Юрьевич.<sup>3</sup>

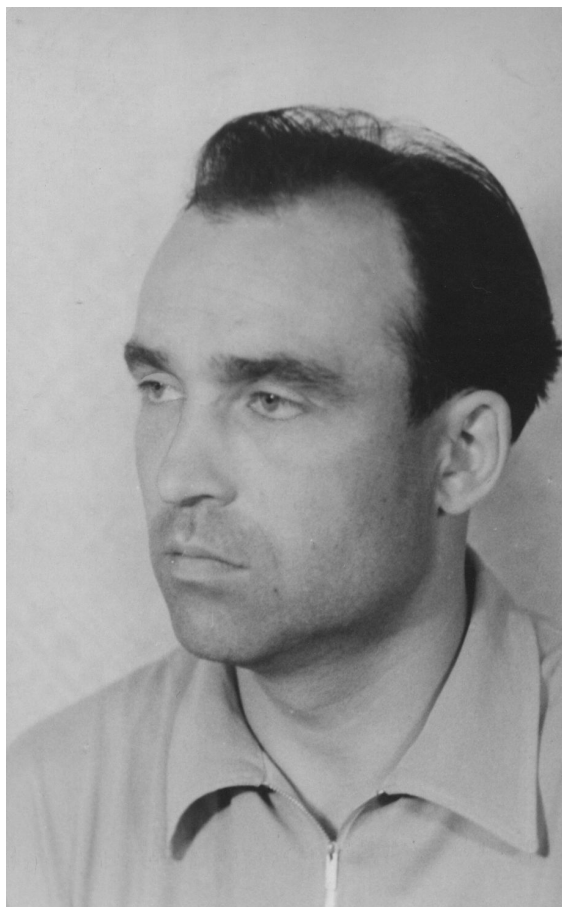
Гранины Юрий Федотович и Виктор Юрьевич как преподаватели, ученые, общественные деятели заслуживают самой высокой оценки и благодарности за их вклад в подготовку высококвалифицированных специалистов для авиации и космонавтики в Харьковском авиационном институте.

*Доцент кафедры конструкции авиационных двигателей,  
кандидат технических наук Борис Сергеевич Белоконь*

---

<sup>3</sup> Проектирование технологических процессов механической обработки. Расчеты припусков и операционных размеров : учеб. пособие / А. И. Долматов [и др.] ; под ред. Б. С. Белоконя. Харьков : ХАИ, 2014. 177 с.

## Из воспоминаний о Гранине Юрии Федотовиче



*Юрий Федотович Гранин*

С Юрием Федотовичем Граниным я познакомился в 1957 году, когда учился на факультете двигателестроения Харьковского авиационного института, проходя стажировку на кафедре технологии производства авиадвигателей, где он уже работал в должности ассистента после окончания института. Под руководством доцента Виктора Афанасьевича Землянского он трудился над кандидатской диссертацией на тему «Исследование процесса резания металлов круглыми самовращающимися резцами». Юрий Федотович всегда был очень предан той работе, которую начинал, и доводил все до конца, постоянно повышая свою квалификацию.

Работая на кафедре, Юрий Федотович активно занимался методической работой. Помню, как он, уединившись в уголке учебной аудитории и обложившись литературой,

работал над пособием по курсу «Основы взаимозаменяемости и технические измерения». Юрий Федотович выполнял практически все виды учебных поручений и за короткий промежуток времени стал высококвалифицированным преподавателем, заслужив авторитет у студентов не только как педагог, но и как старший товарищ, всегда готовый прийти на помощь.

В моей памяти сохранился такой эпизод. Юрий Федотович курировал производственную практику наших студентов на моторном заводе г. Рыбинска, и им задерживали выплату стипендий. Юрий, чтобы поддержать ребят, делился с ними своими командировочными. Часто бывал в общежитии, где они жили, участвовал в экскурсиях по городу, организовывал походы.

Юрий любил природу, часто бродил по окрестным лесам, наслаждаясь прелестью распускающейся зелени. У него было маленькое «хобби» – он увлекался сбором диких яблок и груш, делал из них прекрасное вино и угощал нас.

Еще будучи студентом, Юрий занимался спортом, входил в сборную команду института по волейболу и баскетболу, принимал участие в



различных соревнованиях. Мы часто до полуночи болели за наших товарищей (спортзал тогда находился в пристройке главного корпуса – сейчас там танцевальный зал клуба «Мечта»). Активной спортсменкой была и жена Юрия Федотовича, Валентина. У них была хорошая, крепкая семья.



*Юрий и Валентина Гранины  
на первомайской демонстрации, 1954 г.*

Работая на кафедре в 60-х годах вместе с Юрием Федотовичем, мы учились у него, перенимали опыт и всегда чувствовали его заботу, теплоту и внимание. Он был общительным и хорошим товарищем, авторитетом не только в своем узком коллективе – на кафедре, но и на факультете, в институте. Был профоргом кафедры, председателем профбюро факультета, председателем месткома института. Везде, где бы ни работал Юрий Федотович, он был чуток и отзывчив к людям.

Таким мы и помним нашего Юру.

*Профессор кафедры технологии производства  
авиационных двигателей, кандидат технических наук  
Лелета Анатолий Андреевич*

## **Основные даты жизни и деятельности кандидата технических наук, доцента Юрия Федотовича Гранина**

Юрий Федотович Гранин родился 15 августа 1930 г. в с. Буссе Свободненского района Амурской области в рабоче-крестьянской семье Федота Петровича (1910–01.06.1976) и Клавдии Евстафьевны (11.09.1910–08.09.1988) Граниных.

**1931 г.** Семья переезжает на постоянное место жительства в г. Благовещенск Амурской области.

**1939–1949 гг.** Учеба в школе № 5, затем в школе № 1 г. Благовещенска.



*Школа № 5*



*Школа № 1*

**1949–1955 гг.** Студент Харьковского авиационного института. По окончании обучения присвоена квалификация инженера-механика по авиамоторостроению.

**1954 г.** Бракосочетание с Ефименко Валентиной Николаевной, студенткой пятого курса Харьковского авиационного института. Рождение сына Виктора.

**1 марта 1955 г. – 1 сентября 1961 г.** Ассистент кафедры производства авиадвигателей Харьковского авиационного института.

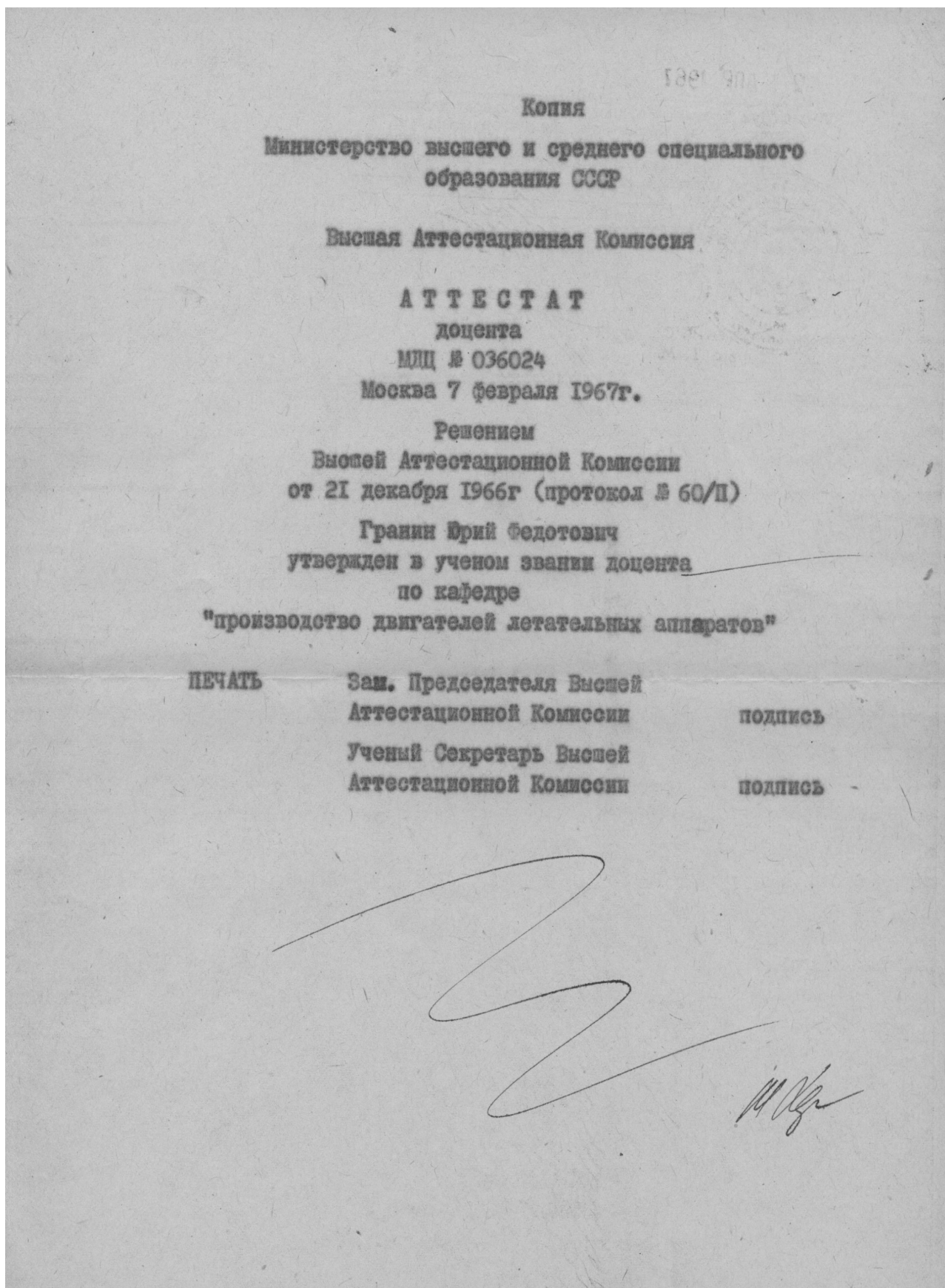
**1956 г.** Принят на должность старшего инженера ПКБ-12 треста «Теплоконтроль» по совместительству.

**1959 г.** Участие в качестве счетчика во Всесоюзной переписи населения.

**1961–1963 гг.** Аспирант Харьковского авиационного института.



**1965–1973** гг. Доцент кафедры производства двигателей летательных аппаратов Харьковского авиационного института.



**1965 г.** Избран председателем комитета профсоюза Харьковского авиационного института.

**1966 г.** Член областного комитета профсоюзов работников высшей школы, просвещения и научных учреждений. Принят в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

**1969 г.** Назначен заместителем декана факультета авиационных двигателей Харьковского авиационного института.

**1970 г.** Награжден Юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

**1970 г.** За успехи в деле подготовки высококвалифицированных кадров, развитии научных исследований, расширении учебно-лабораторной базы института и в связи с 40-летием награжден почетной грамотой, объявлена благодарность.

**8 сентября 1972 г. – 26 сентября 1972 г.** Исполняющий обязанности декана факультета авиационных двигателей Харьковского авиационного института.

**1973 г.** Объявлена благодарность за отличную организацию и проведение производственной практики.

**15 октября 1973 г.** Юрий Федотович Гранин ушел из жизни.

**Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А**  
на ГРАНИНА Юрия Федотовича

доцента, кандидата технических наук, рождения 1930 года, русского член КПСС с мая 1966 года.

Гранин Юрий Федотович окончил Харьковский авиационный институт в 1955 г. и был направлен на работу ассистентом кафедры "Производство двигателей летательных аппаратов" ХАИ. Работая на этой должности, т.Гранин Ю.Ф. успешно осваивает методику преподавания дисциплин кафедры, принимает участие в научно-исследовательской работе, активно участвует в общественной жизни института. В 1961 г. тов. Гранин Ю.Ф. зачисляется в двухгодичную аспирантуру кафедры и в 1963 г. заканчивает ее. Являясь аспирантом, Ю.Ф.Гранин продолжает работать преподавателем кафедры - руководит длительной практикой в орг. п/я 7II и дипломным проектированием. С сентября 1963 г. т.Гранин Ю.Ф. - старший преподаватель кафедры. Тов. Гранин Ю.Ф. в 1964 г. успешно защищает диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук. С декабря 1965 г. тов. Гранин Ю.Ф. - доцент кафедры "Производство двигателей летательных аппаратов". За время работы на кафедре тов. Гранин Ю.Ф. выполняет разнообразную учебную работу - руководит производственными практиками, курсовым и дипломным проектированием, проводит лабораторные занятия, читает курсы лекций по "Технологии производства авиадвигателей", "Проектированию станочных приспособлений" и по "Основам взаимозаменяемости и техническим измерениям". Тов. Гранин Ю.Ф. является квалифицированным преподавателем, постоянно совершенствует свою деловую квалификацию, принимает участие в научно-исследовательской работе, имеет ряд опубликованных научных статей.

С первых дней работы в институте активно участвует в общественной жизни - агитатор академгрупп и избирательного участка, член бюро ЛКСМУ сотрудников, председатель НС ДСО "Наука", ректор университета технического прогресса в орг. п/я 7II, в течении последних четырех лет - председатель месткома института и член Обкома профсоюза. К общественной работе относится добросовестно, пользуется большим уважением и авторитетом в коллективе.

Ю.Ф.Гранин - чуткий и отзывчивый товарищ, постоянно работает над повышением идейно-политического уровня, морально устойчив, выдержан, выступает пропагандистом идей КПСС.

Характеристика дана для представления в Киевский райвоенкомат.

Ректор института	<i>Соловьев</i>	Н.Масленников
Секретарь парткома		В.Борисевич
Зам.председателя МК		В.Кика

16.XI-67 г.

Характеристика Ю. Ф. Гранина, 1967 г.

## Библиография трудов Ю. Ф. Гранина

### 1960

1. Кинематика процесса резания при точении круглыми самовращающимися резцами / Ю. Ф. Гранин, В. А. Землянский // XVII научная конференция Харьковского авиационного института, посвященная 90-летию со дня рождения В. И. Ленина : тез. докл. / М-во высш. и сред. спец. образования УССР, Харьков. авиац. ин-т. – Харьков, 1960. – С. 43–44.
2. Конструкция токарного проходного резца с механическим креплением пластинок / Ю. Ф. Гранин // XVII научная конференция Харьковского авиационного института, посвященная 90-летию со дня рождения В. И. Ленина : тез. докл. / М-во высш. и сред. спец. образования УССР, Харьков. авиац. ин-т. – Харьков, 1960. – С. 49–50.

### 1961

3. Исследование дробления стружки при резании круглым самовращающимся резцом / Ю. Ф. Гранин // XVIII научная конференция Харьковского авиационного института : тез. докл. / М-во высш. и сред. спец. образования УССР, Харьков. авиац. ин-т. – Харьков, 1961. – С. 77–78.
4. Методы и средства дефектоскопии материала деталей, применяемых в производстве двигателей летательных аппаратов : учеб. пособие для внутр. пользования / Ю. Ф. Гранин. – [Харьков, 1961]. \*

### 1962

5. Составляющие силы резания при точении круглыми самовращающимися резцами / Ю. Ф. Гранин, В. А. Землянский // XIX научная конференция Харьковского авиационного института : тез. докл. / М-во высш. и сред. спец. образования, Харьков. авиац. ин-т. – Харьков, 1962. \*
6. Экспериментальное исследование стойкости круглых самовращающихся резцов при точении труднообрабатываемых материалов / Ю. Ф. Гранин // Обрабатываемость жаропрочных и титановых сплавов : Всесоюз. межвуз. науч.-техн. конф. : тез. докл. / М-во высш. и сред. спец. образования РСФСР, Куйбыш. авиац. ин-т. – Куйбышев, 1962. – С. 208–217.

## 1963

7. Исследование продольной усадки стружки при резании самовращающимися резцами / Ю. Ф. Гранин // Труды Харьковского авиационного института : сб. аспирант. работ / М-во высш. и сред. спец. образования, Харьков. авиац. ин-т. – Харьков, 1963. – Вып. 22. – С. 152–156.
8. Исследование процесса резания металлов круглыми самовращающимися резцами / Ю. Ф. Гранин // Труды Харьковского авиационного института : сб. аспирант. работ / М-во высш. и сред. спец. образования, Харьков. авиац. ин-т. – Харьков, 1963. – Вып. 22. – С. 144–151.
9. Исследование процесса резания металлов круглыми самовращающимися резцами : дис. ... канд. техн. наук / Ю. Ф. Гранин ; Харьков. политехн. ин-т им. В. И. Ленина ; науч. рук. В. А. Землянский. – Харьков, 1963. – 236 с.
10. О взаимосвязи между составляющими усилиями резания при точении самовращающимися резцами / Ю. Ф. Гранин // XX научная конференция Харьковского авиационного института : тез. докл. / М-во высш. и сред. спец. образования, Харьков. авиац. ин-т. – Харьков, 1963. – С. 66–67.
11. Характер износа и стойкости круглых самовращающихся резцов / Ю. Ф. Гранин // XX научная конференция Харьковского авиационного института : тез. докл. / М-во высш. и сред. спец. образования, Харьков. авиац. ин-т. – Харьков, 1963. – С. 68–69.

## 1964

12. Деформирование срезаемого слоя при резании металлов круглыми самовращающимися резцами / В. А. Землянский, Ю. Ф. Гранин // Известия высших учебных заведений. Машиностроение. – 1964. – № 3. – С. 151–157.
13. Исследование процесса резания металлов круглыми самовращающимися резцами : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Ю. Ф. Гранин ; Харьков. политехн. ин-т им. В. И. Ленина. – Харьков, 1964. – 16 с.
14. Пластическое деформирование обработанной поверхности при резании металлов самовращающимися резцами / Ю. Ф. Гранин // XXI научная конференция Харьковского авиационного института : тез.



докл. / М-во высш. и сред. спец. образования, Харьков. авиац. ин-т. – Харьков, 1964. – С. 63–64.

### 1965

15. Динамические исследования круглых самовращающихся резцов / Ю. Ф. Гранин, В. А. Землянский // Известия высших учебных заведений. Машиностроение. – 1965. – № 1. – С. 180–185.

16. Износ и стойкость круглых самовращающихся резцов / Ю. Ф. Гранин // Самолетостроение и техника воздушного флота : респ. межведомств. науч.-техн. сб. – Харьков, 1965. – Вып. 2. – С. 106–111.

17. Использование микрошлифов и замеров твердости корней стружек для изучения стружкообразования при точении круглых самовращающихся резцов / Ю. Ф. Гранин // XXII научная конференция Харьковского авиационного института : тез. докл. / М-во высш. и сред. спец. образования, Харьков. авиац. ин-т. – Харьков, 1965. – С. 38.

### 1967

18. Силы резания при точении самовращающимися резцами / Ю. Ф. Гранин // Самолетостроение и техника воздушного флота : респ. межведомств. науч.-техн. сб. – Харьков, 1967. – Вып. 10. – С. 129–134.

### 1968

19. Влияние элементов режима резания на наклеп при фрезеровании сплава ЭИ437Б / Ю. Ф. Гранин, А. А. Катрунов // Самолетостроение и техника воздушного флота : респ. межведомств. науч.-техн. сб. – Харьков, 1968. – Вып. 16. – С. 125–127.

### 1969

20. Аттестация зубчатых колес по нормам кинематической точности и плавности работы : метод. указания к лаб. работам / Ю. Ф. Гранин, А. А. Катрунов. – Харьков : ХАИ, 1969. \*

21. Взаимозаменяемость и контроль калибрами гладких цилиндрических соединений : учеб. пособие по курсу «Основы взаимозаменяемости и технические измерения» / Ю. Ф. Гранин. – Харьков : ХАИ, 1969. – 146 с. \*

22. Комплекс лабораторных работ по курсу «Основы взаимозаменяемости и технические измерения» / Ю. Ф. Гранин, А. А. Катрунов. – Харьков : ХАИ, 1969. \*

**23.** Методические указания по выполнению технологической части дипломных проектов конструкторского профиля : метод. пособие / Ю. Ф. Гранин, Н. А. Масленников, А. И. Никишов. – Харьков : ХАИ, 1969. – 28 с.

**24.** А. с. 248446 СССР, М. Кл. В 23с 3/16. Устройство для обработки трохoidalных поверхностей / Ю. Ф. Гранин, Н. И. Кормилов (СССР). – № 1243896/25-8 ; заявл. 30.05.68 ; опубл. 10.07.69, Бюл. 23.

### 1970

**25.** Взаимозаменяемость и контроль калибрами резьбовых соединений : учеб. пособие / Ю. Ф. Гранин. – Харьков : ХАИ, 1970. – 84 с. \*

**26.** Лабораторная работа № 12 / Ю. Ф. Гранин, А. А. Катрунов. – Харьков : ХАИ, 1970. \*

**27.** Методические указания к выполнению курсовых проектов по курсу «Технология производства двигателей летательных аппаратов» / Ю. Ф. Гранин, А. И. Никишов. – Харьков : ХАИ, 1970. – 60 с. \*

**28.** Некоторые вопросы динамики процесса точения круглыми самовращающимися резцами / Ю. Ф. Гранин // Конференция по ротационному резанию : тез. докл., 26–27 февр. 1970 г., г. Минск / Физ.-техн. ин-т АН БССР, НТО Белмашпрома. – Минск : [б. и.], 1970. \*

**29.** Некоторые особенности динамики процесса резания самовращающимися резцами / Ю. Ф. Гранин, А. А. Катрунов // Самолетостроение и техника воздушного флота : респ. межведомств. науч.-техн. сб. – Харьков, 1970. – Вып. 22. – С. 126–132.

### 1971

**30.** А. с. 306913 СССР, М. Кл. В 23b 27/12. Режущий инструмент / В. А. Землянский, Ю. Ф. Гранин, Б. С. Белоконь, А. А. Катрунов (СССР). – № 1301524/25-8 ; заявл. 04.11.69 ; опубл. 21.06.71, Бюл. 20.

### 1973

**31.** Методика выбора припусков на механическую обработку и расчета операционных размеров : учеб. пособие к курс. и диплом. проектированию / сост.: Ю. Ф. Гранин, А. И. Никишов, А. А. Катрунов. – Харьков : ХАИ, 1973. – 110 с. \*

**32.** Технология производства двигателей летательных аппаратов : метод. руководство по диплом. проектированию / Ю. Ф. Гранин, Ю. Н. Алексеев, Н. А. Масленников, А. И. Никишов. – Харьков : ХАИ, 1973. \*

### **1974**

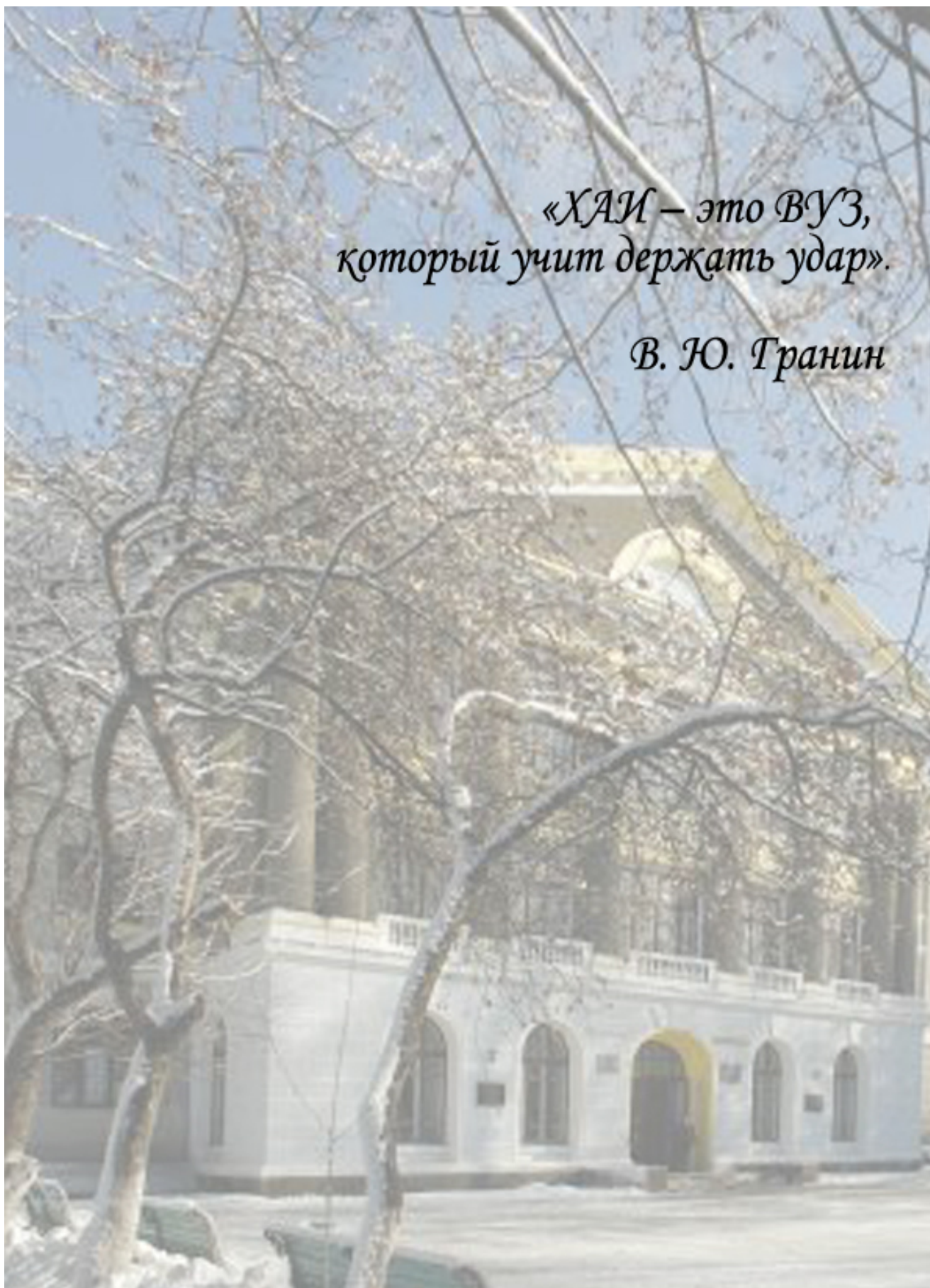
**33.** А. с. 454987 СССР, М. Кл В 24b 21/16. Устройство для обработки трохоидальных поверхностей / Ю. Ф. Гранин, Н. И. Кормилов, Б. Г. Нехорошев, А. А. Катрунов (СССР). – № 1785729/25-8 ; заявл. 17.05.72 ; опубл. 30.12.74, Бюл. 48.

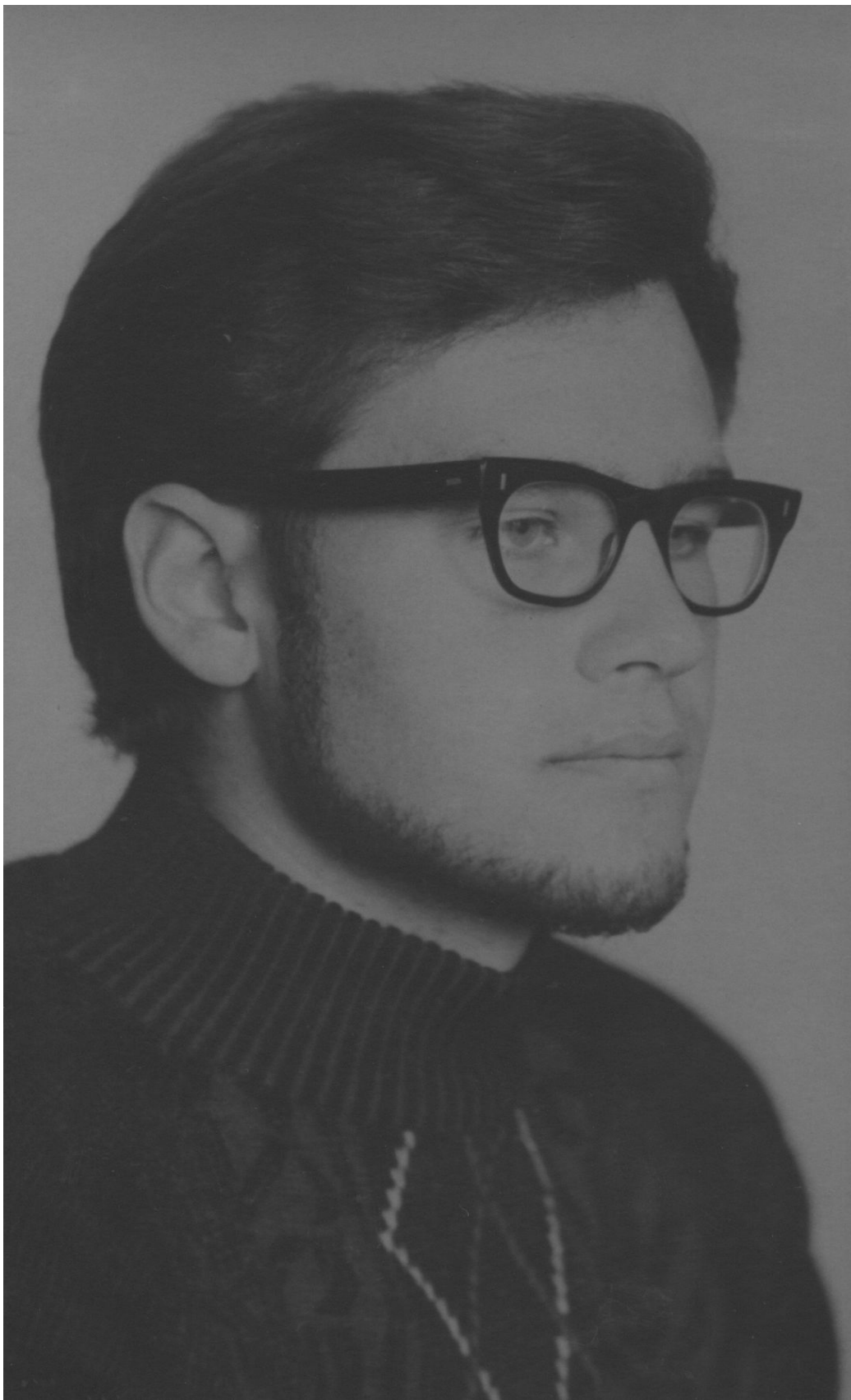
## **Алфавитный указатель соавторов трудов Ю. Ф. Гранина**

<b>Алексеев Ю. Н.</b>	32
<b>Белоконь Б. С.</b>	30
<b>Землянский В. А.</b>	1, 5, 9, 12, 15, 30
<b>Катрунов А. А.</b>	19, 21, 23, 26, 29, 30, 31, 33
<b>Кормилов Н. И.</b>	20, 33
<b>Масленников Н. А.</b>	24, 32
<b>Нехорошев Б. Г.</b>	33
<b>Никишов А. И.</b>	24, 27, 31, 32

*«ХАИ – это ВУЗ,  
который учит держать удар».*

*В. Ю. Гранин*





**Виктор Юрьевич Гранин**

## Воспоминания о Викторе Юрьевиче Гранине

С Виктором Юрьевичем Граниным я познакомился в сентябре 1977 года, будучи студентом первого курса авиадвигателестроительного факультета Харьковского авиационного института. После работы в колхозе в первом семестре нас, совсем юных активистов, собрали и пригласили для беседы в комитет комсомола института. Виктор Юрьевич возглавлял в то время идеологическую службу. Мы увидели очень строгого и в то же время очень обаятельного человека.



*Виктор Гранин, ассистент кафедры производства двигателей летательных аппаратов Харьковского авиационного института, 1979 г.*

Виктор Юрьевич познакомился с каждым из нас и расспросил, откуда мы приехали в Харьков, чем бы мы хотели заниматься в свободное от учебы время. В ответ мы начали задавать вопросы: «А чем нам можно было бы заниматься?» Виктор Юрьевич улыбнулся и немного рассказал нам о том, как учатся, живут, работают и отдыхают студенты ХАИ. Чувствовалось, что в институте все делается на совесть и от души.

В то время в каждом из наших общежитий работали дискотеки. А поскольку мы учились на втором факультете, чаще всего бывали во втором и седьмом общежитиях, дискотеки которых были одними из самых лучших в городе.

Как и сейчас, в каждом общежитии работал свой студенческий совет, свои группы порядка и ДНД. Отдельным подразделением был оперативный отряд. За две недели работы в колхозе, где мы собирали яблоки, все познакомились и сдружились. Вечером, после работы, можно было посидеть у костра, пошутить и спеть песни под гитару. Это было так романтично и здорово.

Именно в то время на экраны вышел фильм «Моя любовь на третьем курсе», который очень четко отражал ту стройотрядовскую эпоху с известными словами «Как молоды мы были ...».

Кроме работы внутри института наши студенты принимали самое активное участие в работе студенческих отрядов. На каждом факультете было несколько отрядов, которые трудились в ХАИ, Харькове и Харьковской области, Киеве, Тюмени и на Целине.

Виктор Юрьевич входил в штаб по созданию строительных отрядов, попасть в которые было не так просто. Необходимо было хорошо учиться, желательно принимать участие в художественной самодеятельности и участвовать в работе агитбригад.

Он также был комиссаром Тюменского зонального штаба. Кроме организации досуга у него было много обязанностей. В том числе он особенно тщательно проверял технику безопасности, за которой следили очень строго.

Помню, в как в 1979 году в составе ССО «Искра» мы ехали поездом в Тюменскую область несколько суток, а Виктор Юрьевич сумел прямо в поезде организовать художественную самодеятельность и ряд концертов прямо на вокзалах.

Позже долгое время Виктор Юрьевич работал в профкоме института и возглавлял ревизионную комиссию. Его всегда отличали строгость и ответственность. Он не боялся, если надо, откровенно критиковать даже руководство, но при этом обладал удивительным тактом и чувством юмора.

Как с преподавателем я познакомился с Виктором Юрьевичем на кафедре технологии производства авиационных двигателей. Он вел несколько дисциплин, а также возглавил новое для факультета направление – САПР.

Я только начал работать преподавателем и попросил разрешения присутствовать на его лекции. В то время мы осваивали новые тяжелые САПР-системы, а Виктор Юрьевич сумел их освоить быстрее и глубже остальных. Причем с каждой из систем он разбирался так, что видел ее изнутри. Это мы особенно прочувствовали на системе СПРУТ (система проектирования универсальных технологий).

Его лекции, несмотря на особенную сложность изложения материала, отличались строгостью и лаконичностью. Тут же на лекции он мог пошутить, порассуждать и поспрашивать о жизни. Эти моменты общения он называл «художественным свистом». Студенты, а особенно



дипломники, его очень любили, и это притом, что он всегда был очень требовательным и строгим.

Как-то на лекции он сказал, что ХАИ – это ВУЗ, который учит держать удар! Это так понятно тем, кто здесь учится и работает!



*Благодарность от студентов В. Ю. Гранину, 2008 г.*

Когда Виктор Юрьевич перешел на кафедру информационных технологий проектирования летательных аппаратов самолетостроительного факультета, мы продолжали сотрудничать, а иногда спорить. Удивительно, но при всей ответственности, строгости и порядочности он был легкоранимым и чутким человеком. Однако этого он старался не показывать.

Как-то мы поспорили о том, каких абитуриентов хотелось бы видеть на наших кафедрах. Виктор Юрьевич сказал, что нам не следует гоняться за отличниками. Те, кто учится на четыре, а иногда и на три, если они порядочные и работоспособные, смогут решить те задачи, которые мы поставим. Важно, чтобы человек мыслил и отвечал за свои действия и поступки, всему остальному он научится.

Таким мы его по-мужски уважаем и помним.

*Доцент кафедры технологии производства авиационных двигателей, кандидат технических наук В. В. Третьяк*

## Основные даты жизни и деятельности кандидата технических наук, доцента Виктора Юрьевича Гранина

Виктор Юрьевич Гранин родился 17 октября 1954 года в г. Харькове.

1961–1971 гг. Учеба в средней школе № 132 г., где окончил три класса, затем в средней школе № 37 г. Харькова.



Средняя школа № 132  
(сносена в 2016 г.)



Средняя школа № 37

1971–1977 г. Студент факультета авиационных двигателей Харьковского авиационного института. По окончании полного курса обучения получен диплом с отличием по специальности инженер-механик (Диплом А-1 № 939434). Прошел курс военной подготовки на военной кафедре Харьковского авиационного института, по окончании присвоено воинское звание лейтенанта.



1975 г. Принят в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

1977 г. Принят на должность инженера кафедры производства двигателей летательных аппаратов Харьковского авиационного института.

1978–1979 гг. Заместитель секретаря комитета комсомола Харьковского авиационного института им. Н. Е. Жуковского.

1978 г. Переведен на должность ассистента кафедры производства двигателей летательных аппаратов Харьковского авиационного института им. Н. Е. Жуковского.

1980–1983 гг. Учеба в очной аспирантуре Харьковского авиационного института им. Н. Е. Жуковского по специальности «Технология производства летательных аппаратов и двигателей».

1980 г. Зачислен на должность ассистента кафедры технологий авиационных двигателей Харьковского авиационного института им. Н. Е. Жуковского. Награжден значком «За активную работу в комсомоле».



1984 г. Защита диссертации на тему «Разработка методики расчета и конструирования универсальных прессов для гидровзрывной штамповки». Решением ученого совета Ленинградского политехнического института им. М. И. Калинина присуждена ученая степень кандидата технических наук (Диплом ТН № 072141).



**1984–1988** гг. Старший научный сотрудник кафедры производства конструкций летательных аппаратов Харьковского авиационного института им. Н. Е. Жуковского.

**1986** г. Прошел переподготовку на факультете повышения квалификации Харьковского авиационного института им. Н. Е. Жуковского по использованию вычислительной техники.

**1987–1992** гг. Учеба в Харьковском государственном техническом университете радиоэлектроники по специальности «Прикладная математика». По окончании полного курса обучения получен диплом с отличием по специальности инженер-математик (Диплом ФВ № 835447).



**1988** г. Старший преподаватель кафедры технологии производства авиадвигателей Харьковского авиационного института им. Н. Е. Жуковского.

**1991–2002** гг. Доцент кафедры технологии производства авиационных двигателей Национального аэрокосмического университета «Харьковский авиационный институт» им. Н. Е. Жуковского.

**1993 г.** Решением ученого совета Харьковского авиационного института им. Н. Е. Жуковского присвоено звание доцента кафедры технологии авиадвигателестроения (Аттестат доцента ДЦ № 002300).



**1994 г.** Участие в качестве эксперта в областном конкурсе на лучшую обучающую компьютерную программу, проводимом Харьковским государственным политехническим университетом совместно с Региональным фондом алгоритмов и программ.

**1994 г.** Прошел переподготовку на факультете повышения квалификации Харьковского авиационного института им. Н. Е. Жуковского.

**2001–2005 гг.** Доцент кафедры компьютерных систем программирования Национального аэрокосмического университета им. Н. Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт».

**2002–2015 гг.** Доцент, старший научный сотрудник кафедры информационных технологий проектирования летательных аппаратов Национального аэрокосмического университета им. Н. Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт».

**12 мая 2015** года Виктор Юрьевич Гранин ушел из жизни.

## Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А

тов. ГРАНИНА Виктора Юрьевича, 1954 года рождения, русского, члена КПСС с мая 1975 года, партийный билет № 15140884, ассистента Харьковского ордена Ленина авиационного института им. Н.Е.Жуковского.

Тов. Гранин В.Ю. окончил Харьковский авиационный институт в 1977 году и был распределен на работу в ХАИ. Проявил способности к педагогической и научной работе, инициативу и знание дела. В феврале 1984 года защитил кандидатскую диссертацию. С декабря 1984 года работает ассистентом. Ведет большую учебно-методическую работу, является соавтором двух учебных пособий. Активно участвует в научных исследованиях, имеет восемь научных трудов и два изобретения.

Тов. Гранин В.Ю. в 1977-1979 г.г. избирался заместителем секретаря комитета комсомола института. В 1980-1983 г.г. был членом комиссии партийного комитета института. В 1984 году избран заместителем секретаря партийного бюро факультета. К выполнению партийных поручений относится добросовестно. Пользуется авторитетом среди преподавателей, сотрудников и студентов.

Характеристика выдана для участия в конкурсе.

РЕКТОР ИНСТИТУТА

ПРОФЕССОР

СЕКРЕТАРЬ ПАРТКОМА

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРОФКОМА

Н.Т.БЕРЕЗЮК

В.П.БОЖКО

Б.И.ПАНАЧЕВНЫЙ

17.08.87

Характеристика В. Ю. Гранина



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ПОДІЛЛЯ

# ГРАМОТА

НАГОРОДЖУЄТЬСЯ

**Гранін Віктор Юрійович**  
*доцент Національного аерокосмічного  
університету ім. М.Є. Жуковського  
„Харківський авіаційний інститут”*  
за високий рівень підготовки студентів та  
активну участь у роботі II етапу  
Всеукраїнської студентської олімпіади з  
САПР та комп'ютерного моделювання в  
машинобудуванні.

Ректор Технологічного  
університету Поділля *М.Є. Скиба* Скиба М.Є.



Хмельницький  
2003 рік

*Грамота Технологического университета Подолья*



## Библиография трудов В. Ю. Гранина

### 1982

1. Разработка, исследование и внедрение гидродинамической и взрывной штамповки листовых деталей самолетов и создание механизированных импульсных установок : отчет о НИР (промежуточ.) : 208-91/80 / М-во высш. и сред. спец. образования СССР, Харьков. авиац. ин-т ; рук.: Ю. И. Чебанов [и др.] ; исполн.: О. Е. Вестфаль, А. И. Волова, А. И. Вороной, А. А. Гаркуша, В. Ю. Гранин, Л. В. Емельянова, В. И. Исаенко, З. М. Залимханов, С. Л. Каньгин, А. П. Мельник, В. Е. Панченко, А. И. Сабакарь, П. П. Воробьев. – Харьков, 1982. – Ч. 1. – 108 с. – ГР 81001559. – Инв. № 0283.0022247.

2. Разработка, исследование и внедрение гидродинамической и взрывной штамповки листовых деталей самолетов и создание механизированных импульсных установок : отчет о НИР (промежуточ.) : 208-91/80 / М-во высш. и сред. спец. образования СССР, Харьков. авиац. ин-т ; рук.: Ю. И. Чебанов [и др.] ; исполн.: О. Е. Вестфаль, А. И. Волова, А. И. Вороной, А. А. Гаркуша, В. Ю. Гранин, Л. В. Емельянова, В. И. Исаенко, З. М. Залимханов, С. Л. Каньгин, А. П. Мельник, В. Е. Панченко, А. И. Сабакарь. – Харьков, 1982. – Ч. 2. – 112 с. – ГР 87001559. – Инв. № 0283.0022247.

### 1983

3. К динамическому расчету взрывного пресса / В. Ю. Гранин // Импульсная обработка металлов давлением : темат. сб. науч. тр. / М-во высш. и сред. спец. образования СССР, Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского. – Харьков, 1983. – Вып. 11. – С. 92–100.

4. К определению нагрузок на инерционно-замкнутую параболическую камеру взрывного пресса / В. К. Борисевич, В. И. Исаенко, В. Ю. Гранин, А. А. Гаркуша // Импульсная обработка металлов давлением : темат. сб. науч. тр. / М-во высш. и сред. спец. образования СССР, Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского. – Харьков, 1983. – Вып. 11. – С. 100–107.

5. Разработать и внедрить техпроцессы гидровзрывной штамповки в замкнутом объеме : отчет о НИР (промежуточ.) : Г208-14/81 / М-во высш. и сред. спец. образования СССР, Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского ; рук.: В. К. Борисевич, Б. Д. Коваль, В. И. Исаенко ; исполн.: А. П. Брагин, А. А. Гаркуша, В. Ю. Гранин, Л. В. Емельянова,

З. М. Залимханов, С. Л. Каныгин, П. И. Коваленко, С. Н. Кулиш, А. П. Мельник, В. Е. Панченко, А. И. Сабакарь. – Харьков, 1983. – 93 с. – ГР 0782.6035623. – Инв. № 0283.0084541.

**6. Разработка методики расчета и конструирования универсальных прессов для гидровзрывной штамповки : дис. ... канд. техн. наук. : 05.03.05 – процессы и машины обработки давлением / В. Ю. Гранин ; Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского ; науч. рук. В. К. Борисевич. – Харьков, 1983. – 225 с.**

7. Создать и освоить в производстве установки с полезной энергией взрыва 160 КДж для серийного изготовления деталей в замкнутом объеме : отчет о НИР (промежуточ.) : 208-97/81 / М-во высш. и среднего спец. образования СССР, Харьков. авиац. ин-т ; рук.: В. И. Исаенко, В. К. Борисевич, И. В. Барышев ; исполн.: А. П. Брагин, О. Е. Вестфаль, В. Ю. Гранин, Л. В. Емельянова, З. М. Залимханов, П. И. Коваленко, А. П. Мельник, В. Е. Панченко, А. И. Сабакарь, А. У. Соломяный. – Харьков, 1983. – 96 с. – ГР 0182.7035622. – Инв. № 02830060900.

#### 1984

**8. Разработка методики расчета и конструирования универсальных прессов для гидровзрывной штамповки : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.03.05 – процессы и машины обработки давлением / В. Ю. Гранин ; Ленинград. политехн. ин-т им. М. И. Калинина. – Л., 1984. – 15 с.**

9. А. с. 1099468 СССР. Спецтема / В. И. Шалыгин, В. И. Исаенко, В. Ю. Гранин, Л. В. Емельянова (СССР). – Заявл. 22.02.1984 ; Бюл. № 23.

#### 1985

**10.** К расчету квазистатического давления при штамповке на взрывных прессах / В. Ю. Гранин, Л. В. Емельянова // Использование импульсных источников энергии в промышленности : тез. Всесоюз. науч.-техн. конф., 18–20 сент. 1985 г., г. Харьков / [Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского и др.]. – Харьков, 1985. – С. 12–13.

**11.** Разработка методики динамического расчета взрывного пресса / В. Ю. Гранин // Использование импульсных источников энергии в промышленности : тез. Всесоюз. науч.-техн. конф., 18–20 сент. 1985 г., г. Харьков / [Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского и др.]. – Харьков, 1985. – С. 83–84.

## 1986

12. Экспериментальное исследование напряженного состояния взрывного пресса / В. И. Исаенко, В. Ю. Гранин, Л. В. Емельянова // Обработка металлов давлением в машиностроении : респ. межведомств. науч.-техн. сб. / М-во высш. и сред. спец. образования СССР, Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского. – Харьков, 1986. – Вып. 22. – С. 71–74.

13. А. с. 1262799 СССР. Спецтема / В. И. Исаенко, С. И. Молодых, В. Ю. Гранин, А. И. Сабакарь (СССР). – Заявл. 08.06.1986 ; Бюл. № 37.

## 1987

14. Определение припусков на механическую обработку и расчет операционных размеров : учеб. пособие / В. Ю. Гранин, А. И. Долматов. – Харьков : ХАИ, 1987. – 102 с.

15. А. с. 1319396 СССР. Спецтема / В. И. Исаенко, А. А. Баранников, В. Ю. Гранин (СССР). – Заявл. 22.02.1987 ; Бюл. № 23.

## 1990

16. Оформление технической документации в курсовых и дипломных проектах : метод. указания / А. П. Барсуков, А. Ф. Горбачев, В. Ю. Гранин. – Харьков : ХАИ, 1990. – 45 с.

17. Статистический анализ точности технологической операции вальцовки : отчет о НИР (заключ.) : СВ-204-3/90 / Госкомитет СССР по народ. образованию, Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского ; рук. А. И. Долматов ; исполн.: А. И. Долматов, В. Ю. Гранин, Ю. П. Гапон, Н. В. Курина. – Харьков, 1990. – 35 с. – ГР 02900054398.

## 1993

18. Вимоги до фундаментального базису технологічної підготовки інженерів-механіків / В. Ю. Гранін // Технологія цільової підготовки спеціалістів : Укр. наук.-практ. конф. : тези доп. (14–16 верес.1993 р., м. Дніпропетровськ). – Дніпропетровськ, 1993. – С. 14–15.

19. Определение припусков на механическую обработку и технологические размерные расчеты : учеб. пособие / В. Ю. Гранин, А. И. Долматов, Э. А. Лимберг. – Харьков : ХАИ, 1993. – 119 с.

## 1994

- 20.** Геометрическое моделирование в учебно-исследовательской САПР технологических процессах / В. Ю. Гранин // Комп'ютерні програми учбового призначення : тези доп. II Міжнар. конф. (3–7 верес. 1994 р.). – Донецьк, 1994. – С. 117.
- 21.** Модель процесса технологического проектирования в учебно-исследовательской САПР / В. Ю. Гранин // Компьютер: наука, техника, технология, образование, здоровье : Междунар. науч.-техн. конф. : тез. докл., 3–5 мая 1994 г. / Харьков. политехн. ин-т, Мишкольцкий ун-т. – Харьков, 1994. – Ч. 2. – С. 122. \*
- 22.** Построение баз данных АСТПП с использованием пакета dBASE : учеб. пособие / В. Ю. Гранин, В. А. Симоненко. – Харьков : ХАИ, 1994. – 34 с.
- 23.** Применение табличного процессора SuperCalc в технологических расчетах : учеб. пособие / В. Ю. Гранин, В. А. Симоненко. – Харьков : ХАИ, 1994. – 38 с.

## 1995

- 24.** Геометрическое моделирование в CAD/CAM системах / Ю. В. Шипилов, В. Ю. Гранин, Д. А. Малых, К. Б. Балушок // Современные проблемы геометрического моделирования : Междунар. науч.-практ. конф. : тез. докл. (5–7 сент. 1995 г., г. Мелитополь) / Таврич. гос. агротехнолог. ун-т. – Мелитополь, 1995. – С. 225.
- 25.** Концепция подготовки специалистов для работы в условиях компьютерно-интегрированных производств / В. И. Рябков, В. Н. Фурашев, В. С. Кривцов, А. Г. Гребеников, Ю. В. Шипилов, В. Ю. Гранин, Н. А. Шеломов // Авиационно-космическая техника и технология : тр. Харьков. авиац. ин-та им. Н. Е. Жуковского 1994 г. – Харьков, 1995. – С. 16–19.
- 26.** Объектно-ориентированный подход в учебном технологическом проектировании / В. Ю. Гранин, Ю. В. Шипилов, К. Б. Балушок // Информационные технологии: наука, техника, технология, образование, здоровье : материалы Междунар. науч.-техн. конф., 19–21 апр. 1995 г. : в 2 ч. / Харьков. гос. политехн. ун-т, Мишкольцкий ун-т. – Харьков, 1995. – Ч. 2. – С. 111.

**27.** Специализированные алгоритмы визуализации геометрических моделей / Ю. В. Шипилов, В. Ю. Гранин, Д. А. Малых, К. Б. Балушок // Современные проблемы геометрического моделирования : тез. докл. Междунар. науч.-практ. конф. (5–7 сент. 1995 г., г. Мелитополь) / Таврич. гос. агротехнолог. ун-т. – Мелитополь, 1995. – С. 33.

## 1996

**28.** Концепция параллельного проектирования в учебной САПР конструкторско-технологического назначения / В. Ю. Гранин, С. Л. Тарасенко, К. Б. Балушок // Информационные технологии: наука, техника, технология, образование, здоровье : материалы Междунар. науч.-техн. конф., 30–31 мая 1996 г. : в 3 ч. / Харьков. гос. политехн. ун-т, Мишкольцкий ун-т, Магдебургский ун-т. – Харьков, 1996. – Ч. 3. – С. 94.

**29.** Концепция подготовки специалистов для работы в условиях компьютерно-интегрированных производств / В. И. Рябков, Н. В. Фурашев, В. С. Кривцов, А. Г. Гребеников, Ю. В. Шипилов, В. Ю. Гранин, Н. А. Шеломов // Подготовка специалистов к работе в условиях открытых информационных и компьютерных интегрированных технологий : тр. Междунар. науч.-метод. конф., 22–24 мая 1996 г., г. Харьков / [Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского и др.]. – Харьков, 1996. – С. 9–12.

**30.** Особенности подготовки специалистов с использованием компьютерных интегрированных систем на кафедрах авиадвигателестроительного факультета / В. К. Борисевич, В. Д. Сотников, В. А. Коваль, Д. Ф. Симбирский, А. И. Долматов, В. Ю. Гранин // Подготовка специалистов к работе в условиях открытых информационных и компьютерных интегрированных технологий : тр. Междунар. науч.-метод. конф., 22–24 мая 1996 г., г. Харьков / [Харьков. авиац. ин-т им. Н. Е. Жуковского и др.]. – Харьков, 1996. – С. 105–108.

**31.** Принципы построения интеллектуальных систем инженерного обеспечения производства / Н. Э. Тернюк, В. Ю. Гранин, С. Л. Тарасенко, К. Б. Балушок // Информационные технологии: наука, техника, технология, образование, здоровье : материалы Междунар. науч.-техн. конф., 30–31 мая 1996 г. : в 3 ч. / Харьков. гос. политехн. ун-т, Мишкольцкий ун-т, Магдебургский ун-т. – Харьков, 1996. – Ч. 3. – С. 187–188.

## 1997

**32.** Подсистема геометрического моделирования учебно-промышленной САПР технологических процессов / В. Ю. Гранин, К. Б. Балушок, С. В. Спиридонов, А. В. Паладийчук // Информационные технологии:

наука, техника, технология, образование, здоровье : материалы Междунар. науч.-техн. конф., 12–14 мая 1997 г. : в 5 ч. / Харьков. гос. политехн. ун-т, Мишкольцкий ун-т. – Харьков, 1997. – Ч. 5. – С. 398–400.

**33.** Поискное проектирование новых технологий и технологических систем в интеллектуальной САПР / Н. Э. Тернюк, В. Ю. Гранин, Р. И. Ендальцев, К. Б. Балушок, С. В. Худяков // Информационные технологии: наука, техника, технология, образование, здоровье : материалы Междунар. науч.-техн. конф., 12–14 мая 1997 г. : в 5 ч. / Харьков. гос. политехн. ун-т, Мишкольцкий ун-т. – Харьков, 1997. – Ч. 2. – С. 383–386.

**34.** Синтез принципов действия машин и моделирования рабочих процессов средствами интеллектуальной САПР / Н. Э. Тернюк, В. Ю. Гранин, Р. И. Ендальцев, К. Б. Балушок, С. В. Худяков // Информационные технологии: наука, техника, технология, образование, здоровье : материалы Междунар. науч.-техн. конф., 12–14 мая 1997 г. : в 5 ч. / Харьков. гос. политехн. ун-т, Мишкольцкий ун-т. – Харьков, 1997. – Ч. 2. – С. 387–391.

## 1998

**35.** Проектирование технологических процессов для станков с ЧПУ в системе Unigraphics : учеб. пособие / В. Ю. Гранин, В. Д. Сотников. – Харьков : ХАИ, 1998. – 69 с.

## 2000

**36.** Цели и средства компьютерной подготовки инженера-машиностроителя / В. Ю. Гранин, С. В. Худяков // Інженерна освіта на межі століть: традиції, проблеми, перспективи : пр. Міжнар. наук.-метод. конф., 28–30 берез. 2000 р., м. Харків / [Харків. держ. політехн. ун-т та ін.]. – Харків, 2000. – С. 142–144.

## 2002

**37.** Проектирование технологических процессов в интеллектуальной системе СПРУТ-ТП [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В. Ю. Гранин, С. В. Худяков, В. В. Третьяк. – Харьков : ХАИ, 2002. – 67 с. – Режим доступа : [http://library.khai.edu/library/fulltexts/metod/Granin\\_Proektirovanie.pdf](http://library.khai.edu/library/fulltexts/metod/Granin_Proektirovanie.pdf). – 25.06.2016.

## 2005

**38.** Базы инженерных знаний в автоматизированном проектировании : учеб. пособие / В. Ю. Гранин. – Харьков : ХАИ, 2005. – 59 с.

## 2006

**39.** Особенности объектно-ориентированного представления знаний импульсных технологий в интеллектуальных проектирующих системах / В. В. Третьяк, В. Ю. Гранин, И. В. Скорченко // Кузнечно-штамповочное производство. Обработка материалов давлением. – 2006. – № 12. – С. 33–36.

## 2007

**40.** Метод расчета технико-экономических параметров импульсных процессов / М. А. Голованова, В. В. Третьяк, В. Ю. Гранин // Современное состояние использования импульсных источников энергии в промышленности : Междунар. науч.-техн. конф., 3–5 окт. 2007 г. : тез. докл. / М-во образования и науки Украины, Нац. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «Харьков. авиац. ин-т». – Харьков, 2007. – С. 87.

**41.** Перспективы использования объектного подхода в ресурсосберегающем заготовительно-штамповочном производстве / А. И. Долматов, В. В. Третьяк, В. Ю. Гранин, Л. А. Филипковская // Авиационно-космическая техника и технология. – 2007. – № 11 (47). – С. 245–254.

**42.** Проблемы и перспективы формализации синтеза структур сложных технических систем / В. Ю. Гранин // Проблеми створення та забезпечення життєвого циклу авіаційної техніки : Міжнар. наук.-техн. конф. : тези доп. (24–25 квіт. 2007 р.) / М-во освіти і науки України, Нац. аэрокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т». – Харків, 2007. – С. 78.

**43.** Проектирование штамповочной оснастки для изготовления деталей авиационных двигателей импульсными методами / В. В. Третьяк, В. Ю. Гранин, С. А. Стадник // Кузнечно-штамповочное производство. Обработка материалов давлением. – 2007. – № 7. – С. 28–30.

**44.** Системный анализ процессов проектирования сложных технических объектов : учеб. пособие / В. Ю. Гранин. – Харьков : ХАИ, 2007. – 51 с.

## 2008

**45.** Инструментальные средства реализации структурного синтеза геометрических моделей в CAD-системах / А. В. Булыгин, В. Ю. Гранин, О. С. Гурова, М. Л. Тюрина // Открытые информационные и компьютерные

интегрированные технологии : сб. науч. тр. / М-во образования и науки Украины, Нац. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «Харьков. авиац. ин-т». – Харьков, 2008. – Вып. 40. – С. 133–140.

**46.** Модели и алгоритмы технологического проектирования в САПР : учеб. пособие / В. Ю. Гранин. – Харьков : ХАИ, 2008. – 86 с.

**47.** Направления интеллектуализации САПР в машиностроении / Н. Э. Тернюк, В. Ю. Гранин, А. В. Булыгин, О. С. Гурова, М. Л. Тюрина // Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии : сб. науч. тр. / М-во образования и науки Украины, Нац. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «Харьков. авиац. ин-т». – Харьков, 2008. – Вып. 39. – С. 14–27.

**48.** Особенности объективного подхода к проектированию ресурсосберегающих импульсных технологий / В. В. Третьяк, В. Ю. Гранин, Е. И. Серикова // Интегрированные технологии и энергосбережение. – 2008. – № 1. – С. 7–13.

## 2009

**49.** Архитектура мультиагентной платформы для решения задач структурно-параметрического синтеза объектов. Постановка задачи / А. В. Булыгин, В. Ю. Гранин, О. С. Гурова, М. Л. Тюрина // Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии : сб. науч. тр. / М-во образования и науки Украины, Нац. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «Харьков. авиац. ин-т». – Харьков, 2009. – Вып. 44. – С. 152–162.

**50.** Инструментальные средства компьютеризации инженерных знаний в САПР / А. В. Булыгин, В. Ю. Гранин, О. С. Гурова, М. Л. Тюрина // Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии : сб. науч. тр. / М-во образования и науки Украины, Нац. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «Харьков. авиац. ин-т». – Харьков, 2009. – Вып. 41. – С. 125–135.

**51.** Интеллектуальные информационные технологии в управлении процессом проектирования / А. В. Булыгин, В. Ю. Гранин, О. С. Гурова, М. Л. Тюрина // Проблеми створення та забезпечення життєвого циклу авіаційної техніки : Міжнар. наук.-техн. конф. : тези доп. (22–23 квіт. 2009 р.) / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т». – Харків, 2009. – С. 83–84.



**52.** Разработка интеллектуальных подсистем САПР : учеб. пособие / В. Ю. Гранин, А. В. Булыгин, О. С. Гурова, М. Л. Тюрина. – Харьков : ХАИ, 2009. – 61 с.

## 2010

**53.** Интеллектуальные информационные технологии и особенности проектирования авиационной техники / В. Ю. Гранин, А. В. Булыгин, О. С. Гурова, М. Л. Тюрина // Проблемы створення та забезпечення життєвого циклу авіаційної техніки : Міжнар. наук.-техн. конф. : тези доп. (21–22 квіт. 2010 р.) / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т». – Харків, 2010. – С. 70–71.

**54.** Современные информационные технологии в задаче формирования облика самолета / В. Ю. Гранин, О. И. Тарасов, Т. А. Сидоренко, Т. С. Иноземцева // Проблемы створення та забезпечення життєвого циклу авіаційної техніки : Міжнар. наук.-техн. конф. : тези доп. (21–22 квіт. 2010 р.) / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т». – Харків, 2010. – С. 72.

## 2011

**55.** Средства построения единой системы моделей объектов и процессов проектирования / Е. С. Беляева, М. В. Вершинина, В. Ю. Гранин // Проблемы створення та забезпечення життєвого циклу авіаційної техніки : Міжнар. наук.-техн. конф. : тези доп. (20–21 квіт. 2011 р.) / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т». – Харків, 2011. – С. 66–67.

**56.** Автоматизация определения летных характеристик самолета / Т. С. Иноземцева, В. Ю. Гранин // Проблемы створення та забезпечення життєвого циклу авіаційної техніки : Міжнар. наук.-техн. конф. : тези доп. (20–21 квіт. 2011 р.) / М-во освіти і науки України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т». – Харків, 2011. – С. 70.

## 2012

**57.** Средства расширения функций САР технологических процессов (на примере системы ТехноПРО) / А. В. Третьяк, В. Ю. Гранин // Проблемы створення та забезпечення життєвого циклу авіаційної техніки : Міжнар. наук.-техн. конф. : тези доп. (18–19 квіт. 2012 р.) / М-во освіти і науки, молоді та спорту України, Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т». – Харків, 2012. – С. 87.

## 2014

**58.** Проектирование технологических процессов механической обработки. Расчеты припусков и операционных размеров : учеб. пособие / А. И. Долматов, Б. С. Белоконь, М. К. Князев, В. Ю. Гранин, М. А. Курин ; под ред. Б. С. Белоконя. – Харьков : ХАИ, 2014. – 177 с.

## 2015

**59.** Особенности использования СПРУТ-технологий для разработки перспективных конструкций и технологий / В. Ю. Гранин, В. В. Третьяк, С. В. Худяков, В. Д. Сотников, Н. Ф. Савченко // Вестник двигателестроения. – 2015. – № 2. – С. 149–153.

## 2016

**60.** Основы исследования операций : учеб. пособие / Ю. Н. Толкунова, В. Ю. Гранин, О. К. Погудина, С. А. Коба, И. В. Вайленко. – Харьков : ХАИ, 2016. – 92 с.

## Алфавитный указатель соавторов В. Ю. Гранина

Балушок К. Б.	24, 26, 27, 28, 31, 32, 33, 34
Баранников А. А.	15
Барсуков А. П.	16
Барышев И. В.	7
Белоконь Б. С.	58
Беляева Е. С.	55
Борисевич В. К.	4, 5, 6, 7, 30
Брагин А. П.	5, 7
Булыгин А. В.	45, 47, 49, 50, 51, 52, 53
<b>Вайленко И. В.</b>	<b>60</b>
Вершина М. В.	55
Вестфаль О. Е.	1, 2, 7
Волова А. И.	1, 2
Воробьев П. П.	1
Вороной А. И.	1, 2
<b>Гапон Ю. П.</b>	<b>17</b>
Гаркуша А. А.	1, 2, 4, 5
Голованова М. А.	40
Горбачев А. Ф.	16
Гребеников А. Г.	25, 29
Гурова О. С.	45, 47, 49, 50, 51, 52, 53
<b>Долматов А. И.</b>	<b>14, 17, 19, 30, 41, 58</b>
<b>Емельянова Л. В.</b>	<b>1, 2, 5, 7, 9, 10, 12</b>
Ендальцев Р. И.	33, 34
<b>Залимханов З. М.</b>	<b>1, 2, 5, 7</b>
<b>Иноземцева Т. С.</b>	<b>54, 56</b>
Исаенко В. И.	1, 2, 4, 5, 7, 9, 12, 13, 15
<b>Каныгин С. Л.</b>	<b>1, 2, 5</b>
Князев М. К.	58
Коба С. А.	60
Коваленко П. И.	5, 7
Коваль Б. Д.	5
Коваль В. А.	30
Кривцов В. С.	25, 29
Кулиш С. Н.	5

Курин М. А.	58
Курина Н. В.	17
<b>Лимберг Э. А.</b>	19
<b>Малых Д. А.</b>	24, 27
Мельник А. П.	1, 2, 5, 7
Молодых С. И.	13
<b>Паладийчук А. В.</b>	32
Погудина О. К.	60
Панченко В. Е.	1, 2, 5, 7
<b>Рябков В. И.</b>	25, 29
<b>Сабакарь А. И.</b>	1, 2, 5, 7, 13
Савченко Н. Ф.	59
Серикова Е. И.	48
Симбирский Д. Ф.	30
Сидоренко Т. А.	54
Симоненко В. А.	22, 23
Скорченко И. В.	39
Соломяный А. У.	7
Сотников В. Д.	30, 35, 59
Спиридонов С. В.	32
Стадник С. А.	43
<b>Тарасенко С. Л.</b>	28, 31
Тарасов О. И.	54
Тернюк Н. Э.	31, 33, 34, 47
Толкунова Ю. Н.	60
Третьяк А. В.	57
Третьяк В. В.	37, 39, 40, 41, 43, 48, 59
Тюрина М. Л.	45, 47, 49, 50, 51, 52, 53
<b>Филипковская Л. А.</b>	41
Фурашев Н. В.	25, 29
<b>Худяков С. В.</b>	33, 34, 36, 37
<b>Чебанов Ю. И.</b>	1, 2
<b>Шалыгин В. И.</b>	9
Шеломов Н. А.	25, 29
Шипилов Ю. В.	24, 25, 26, 27, 29

## **Фотоприложение**



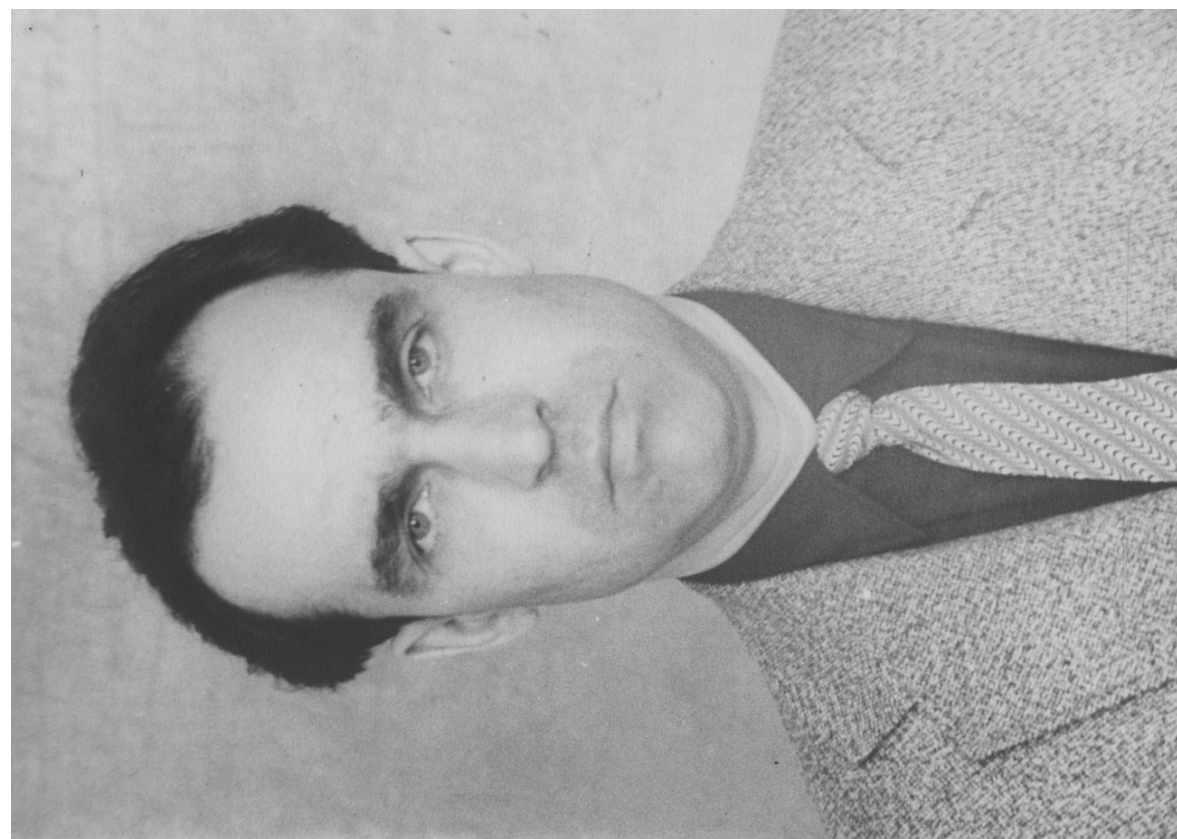
Студенты ХАИ. Юрий и Валентина, 1952 г.



Юрий Гранин на стадионе «Динамо»,  
г. Харьков, 25 сентября 1958 г.



С сотрудниками кафедры физвоспитания.  
Юрий Федотович Гранин – в верхнем ряду справа,  
26 января 1959 г.



Юрий Федотович Гранин, 1961 г.



Юрий Федотович с сыном Виктором и  
родителями, 1965 г.





С коллегами на Первомайской демонстрации, 1965 г.



На воскреснике в ХАИ.  
Ю. Ф. Гранин с научным руководителем В. А. Землянским,  
15 апреля, 1972 г.



Возле моторного корпуса, 8 сентября 1972 г.



Первомайская демонстрация, 1973 г.



Виктор Гранин. Первый шаг в авиацию,  
21 сентября 1958 г.



Виктор, 1958 г.



Отец и сын. Приобщение к науке, май 1960 г.



Виктор с дедушкой и бабушкой, 1960 г.



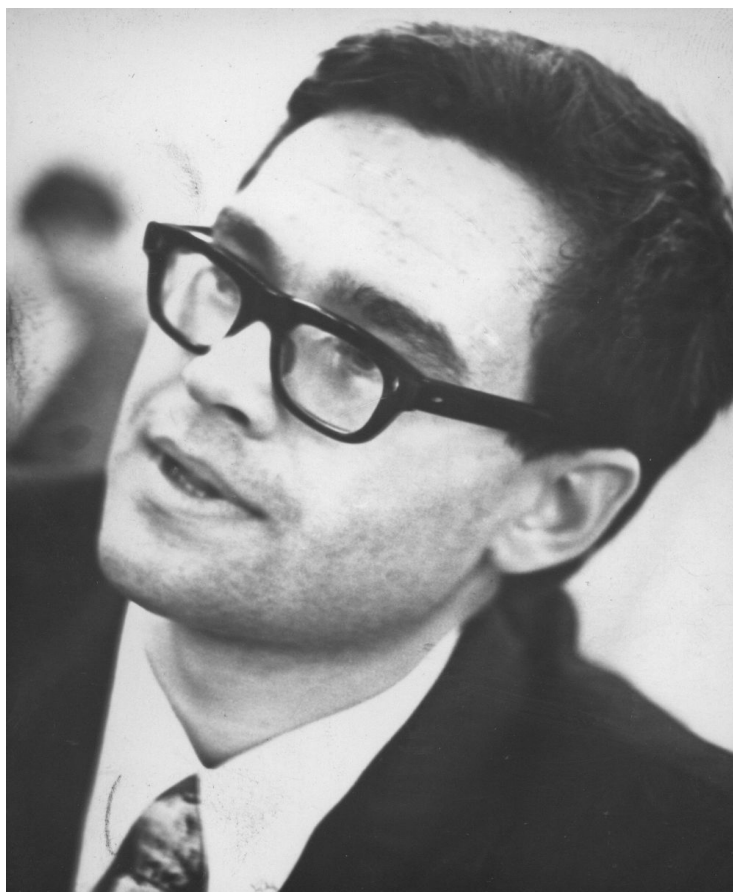
Виктор с мамой, Валентиной Николаевной, 1961 г.



Виктор с отцом, Юрием Федотовичем, 1961 г.



Виктор в юности, 1968 г.



Виктор Гранин – студент группы 253а,  
21 апреля 1976 г.



Виктор Юрьевич с коллегами и студентами ХАИ



Виктор Юрьевич со студентами Харьковского авиационного института





На отдыхе в Крыму, пос. Рыбачье, август 1997 г.



На празднике в ХАИ, 2000 г.



Виктор Юрьевич с сотрудниками кафедры информационных технологий проектирования летательных аппаратов



Виктор Юрьевич и Тамара Михайловна Гранины,  
г. Киев, октябрь 2007 г.

## Содержание

Предисловие.....	3
Истоки семьи Граниных .....	7
Человек своего времени .....	12
Из воспоминаний о Гранине Юрии Федотовиче.....	16
Основные даты жизни и деятельности кандидата технических наук, доцента Юрия Федотовича Гранина .....	18
Библиография трудов Ю. Ф. Гранина .....	23
Алфавитный указатель соавторов трудов Ю. Ф. Гранина.....	28
Воспоминания о Викторе Юрьевиче Гранине.....	31
Основные даты жизни и деятельности кандидата технических наук, доцента Виктора Юрьевича Гранина .....	34
Библиография трудов В. Ю. Гранина.....	41
Алфавитный указатель соавторов В. Ю. Гранина.....	51
Фотоприложение .....	53

Довідкове видання

Ямпольська Ксенія Михайлівна  
Стригун Тетяна Володимирівна  
Олійник Ірина Вікторівна

**ЮРІЙ І ВІКТОР ГРАНІНИ.  
ДВА ПОКОЛІННЯ В ОДНОМУ ВУЗІ**

(Російською мовою)

Редактор Т. В. Савченко  
Дизайн обкладинки: О. О. Главатий

Зв. план, 2018

Підписано до друку 23.01.2018

Формат 60x84 1/16. Папір офс. № 2. Цифр. друк

Ум. друк. арк. 3,8. Обл.-вид. арк. 4,25. Наклад 43 пр.

Замовлення 2002. Ціна вільна

---

Видавець і виготовлювач  
Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського  
«Харківський авіаційний інститут»  
61070, Харків-70, вул. Чкалова, 17  
<http://www.khai.edu>

Віддруковано ТОВ «ТПГ»  
Свідоцтво про внесення суб'єкта видавничої справи до  
Державного реєстру видавців, виготовлювачів і розповсюджувачів  
Видавничої продукції  
сер. ДК № 4252 від 29.12.2011