

Доцент Костюк Д.И.

Кинестатический анализ и синтез убирающихся шасси.

1. Классификация шасси в зависимости от направления уборки и типа механизма.

2. Характеристика узлов консольного шасси на основании структурной формулы пространственных механизмов.

3. Определение усилий подъема консольного шасси для различных положений его графическим методом и аналитическим для конечного момента уборки.

4. Влияние положения точек крепления стержней консольного шасси на усилие подъема и ход поршня.

5. Графики изменения усилия подъема шасси в зависимости от положения точки узлома шасси.

6. Кинестатический анализ и синтез шасси типа Хаинкель.

7. Анализ механизмов шасси, убирающиеся по направлению хорды крыла. Определение усилия подъема для различных положений шасси и для различных положений точек крепления стержней и точек узлома подкоса,

построение силовых диаграмм.

8. Основные данные для подбора и расчета гидравлического устройства.

9. Определение времени подъема шасси.

10. Относительные преимущества различных схем шасси и методов их исследования.

№ п/п	Страна	Средняя скорость	Максимальная скорость	Время подъема шасси	Длина	Ширина	Высота
1	Франция	21	25	15	10	10	10
2	Англия	13	15	15	10	10	10
3	США	8	10	15	10	10	10
4	Германия	6	10	15	10	10	10
5	Италия	12	15	15	10	10	10
6	Япония	2	10	15	10	10	10
	Средн.	22	25	15	10	10	10

5. Определение времени подъема шасси

№ п/п	Характеристика	Средняя скорость	Максимальная скорость	Время подъема шасси	Длина	Ширина	Высота
1	Легко-подъемная	20	25	15	10	10	10
2	Средней сложности	15	20	15	10	10	10
3	Сложная	10	15	15	10	10	10
4	Средней сложности	15	20	15	10	10	10
5	Легко-подъемная	20	25	15	10	10	10